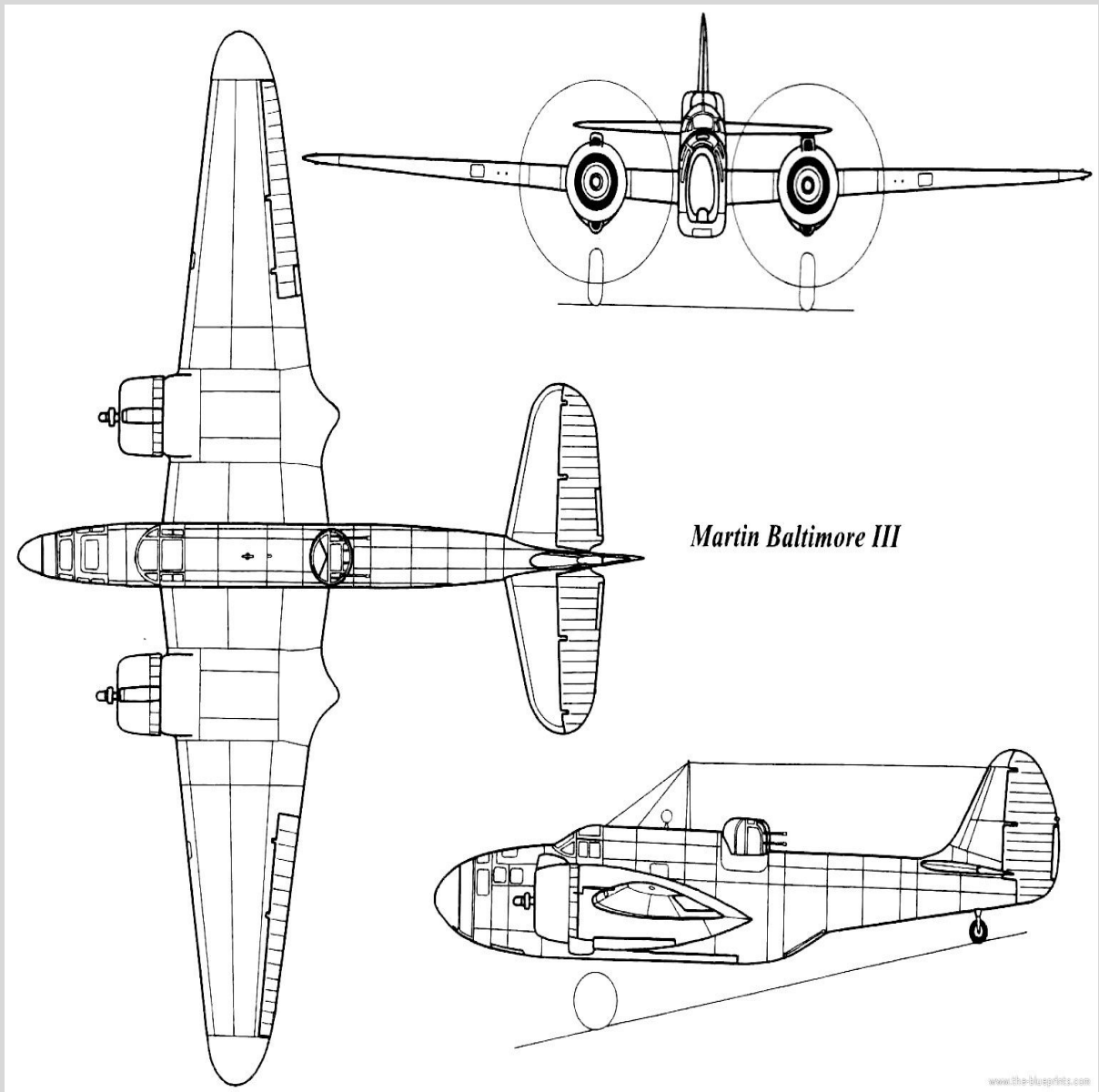


Nom de l'avion : Martin 187 Baltimore Mk III

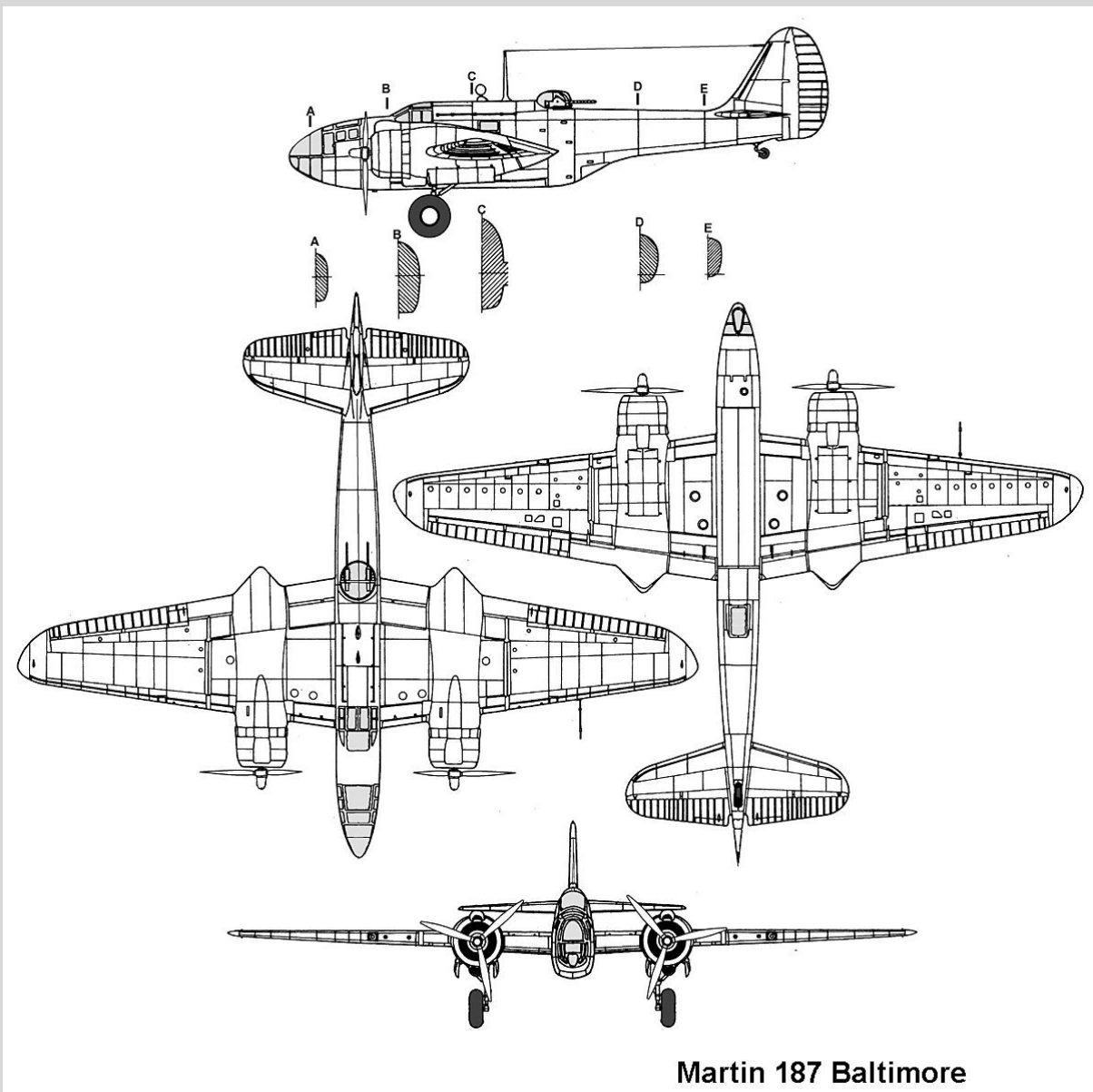
Type d'avion : Bombardier léger bimoteur quadriplace



MOTORISATION

Wright Cyclone R-2600-19

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Martin 187 Baltimore

ARMEMENT

4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm en tourelle Paul Bouton



PERFORMANCES

Vitesse ascension= 455 m/mn

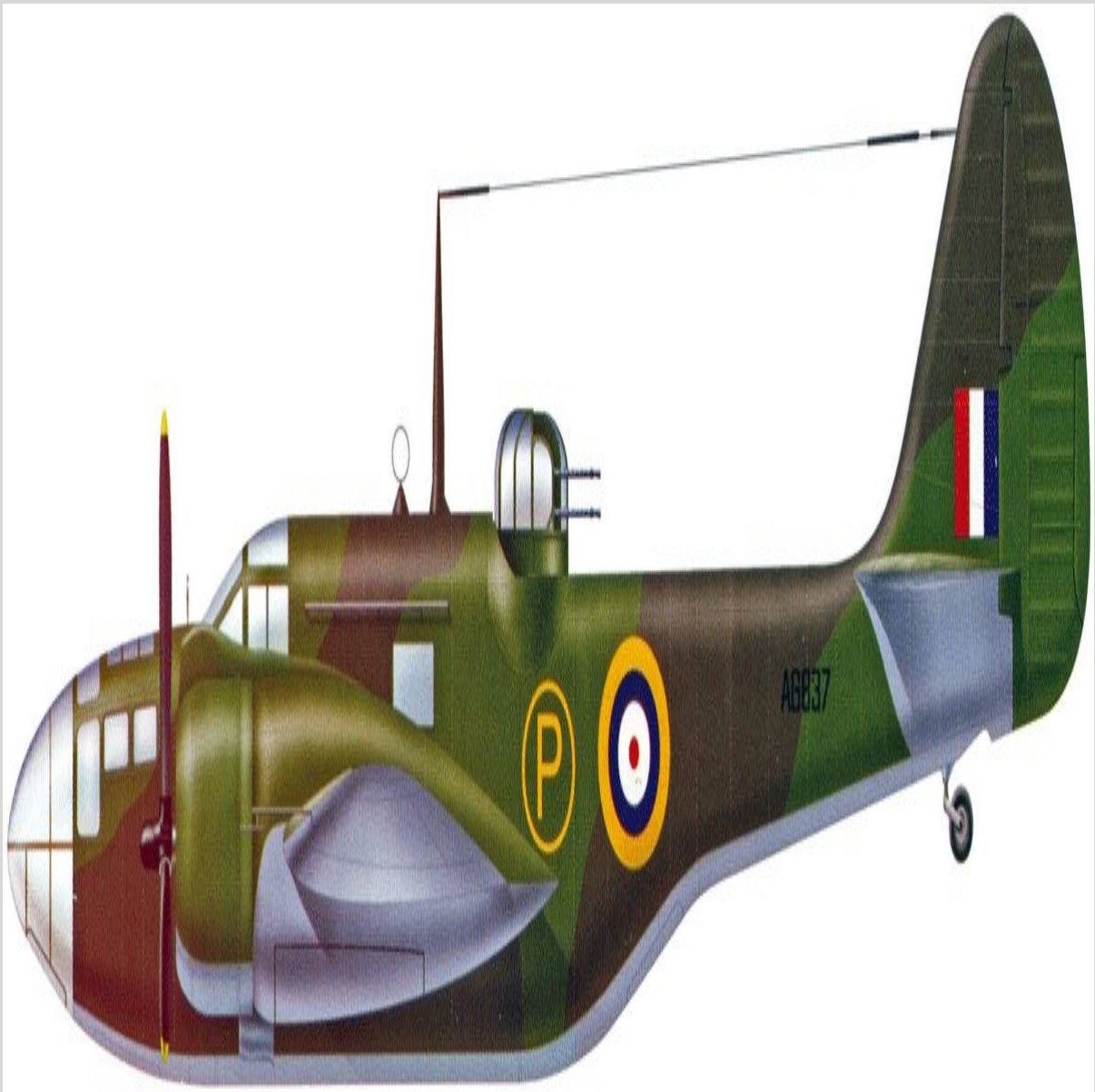
Plafond pratique= 7315 m

Rayon action= 1700 km avec 1000 lbs bombe



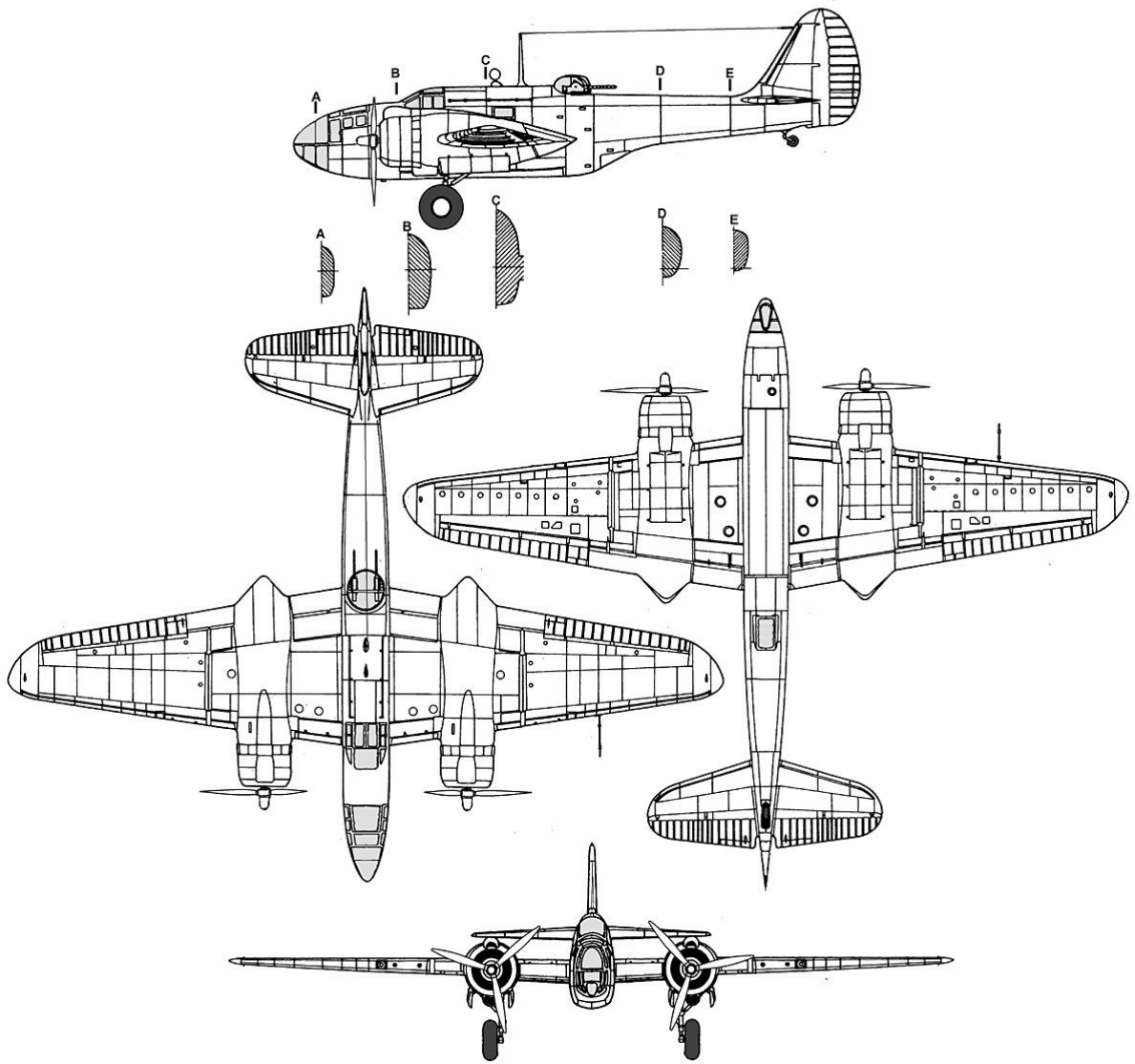
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,70 m	14,80 m	5,40 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
6995 kg	0 kg	10435 kg



Martin 187 Baltimore

HISTOIRE

Alors que le Maryland Martin a été conçu pour répondre à une spécification de l'US Army Air Corps, le Martin 187 Baltimore a été développé à partir du Maryland aux besoins spécifiques des britanniques. Il diffère principalement par avoir des moteurs plus puissants et un meilleur fuselage pour permettre la communication directe entre les membres de l'équipage, mais, à l'instar des avions comme le Martin Maryland 167, Douglas DB-7 Boston Havoc Mk I et Handley Page Hampden Mk I, sa section étroite du fuselage fait qu'il est pratiquement impossible pour les membres d'équipage blessés à changer de position en vol. Un ordre de 400 de ces avions, nommé Baltimore par la RAF, a été placé en mai 1940, et après l'introduction de l'US Lend-Lease Act deux lots de 575 et 600, ont été commandés en Juin et Juillet 1941 respectivement, et la production totale de 1.575 avions été dûment produite pour la RAF. Il convient de noter, toutefois, que cette somme complète n'a pas été reçue, pour certains Martin 187 Baltimore Mk III et Martin 187 Baltimore Mk IIIA, des avions ont été perdus lors de la livraison transatlantique lorsque deux cargos qui les transportent ont été coulés. Les premières livraisons de Martin 187 Baltimore Mk III ont été faites à la fin 1941, la première livraison à des unités opérationnelles, et ont été suivis par des livraisons de Martin 187 Baltimore Mk II en 1942 pour nos 55 et 223 Squadrons opérant dans le Moyen-Orient. Tous les Baltimores ont été utilisés opérationnellement entièrement dans le théâtre méditerranéen, s'avère date effective et bombardiers de nuit. En plus de ceux utilisés par la RAF, des Martin 187 Baltimore Mk III ont été affectés par la RAF pour le service à la Royal Australian Air Force, Air Force françaises libres, le grec n °13 (hellénique) Escadron, Armée de l'Air italienne co-belligérant, et l'Afrique du Sud, et des forces aériennes turques .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/usa/baltim_3.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/baltim_3.htm)

