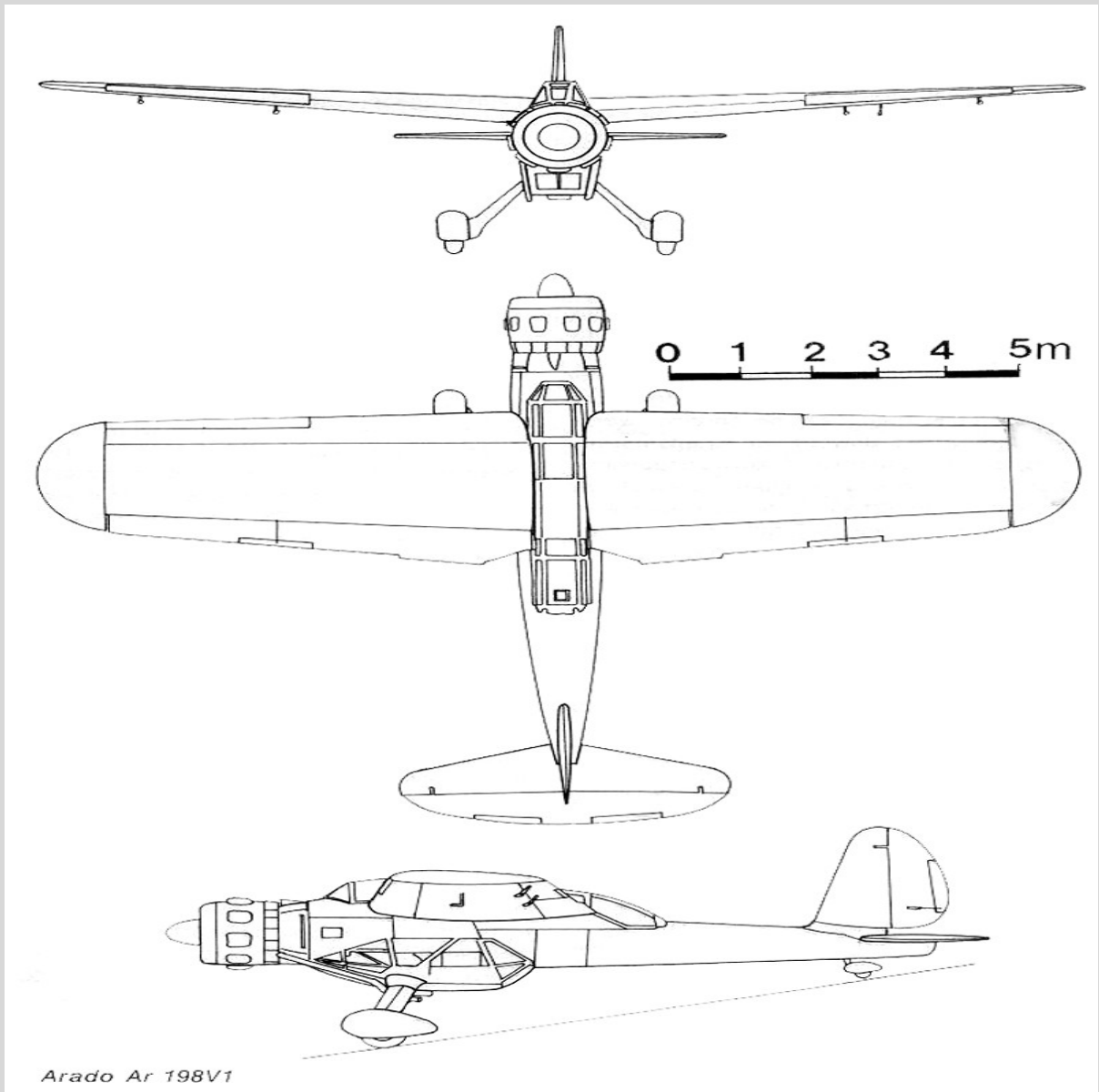


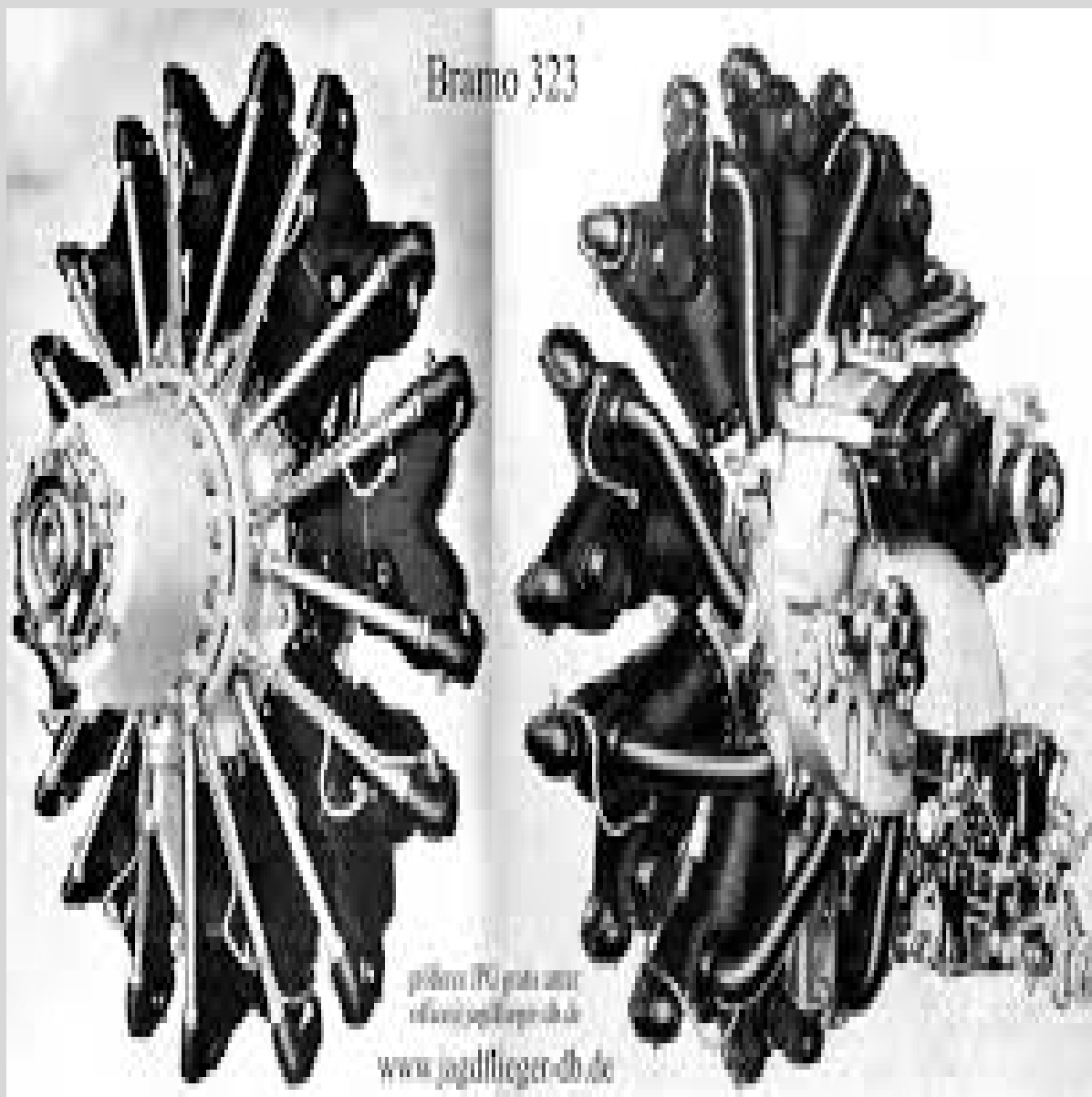
Nom de l'avion : Arado Ar 198 V-1

Type d'avion : Monomoteur de reconnaissance tactique triplace

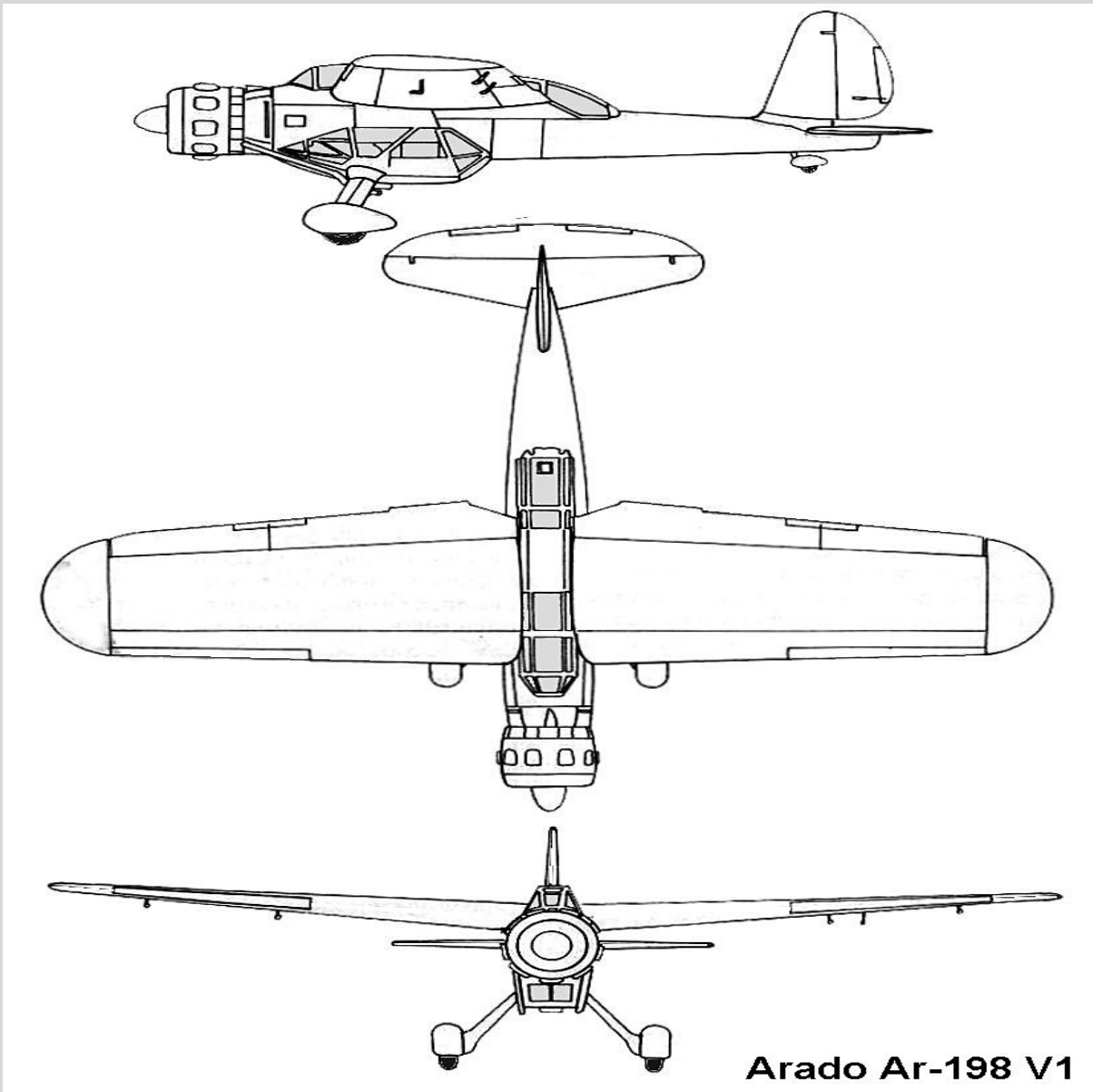


MOTORISATION

BMW-Bramo 323 Fafnir



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)

[2 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm mobiles](#)

4 bombes SC50 de 50 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 315 km/h au niveau marin - 360 km/h à 3500 m

Plafond pratique= 8000 m

Rayon action= 1080 km

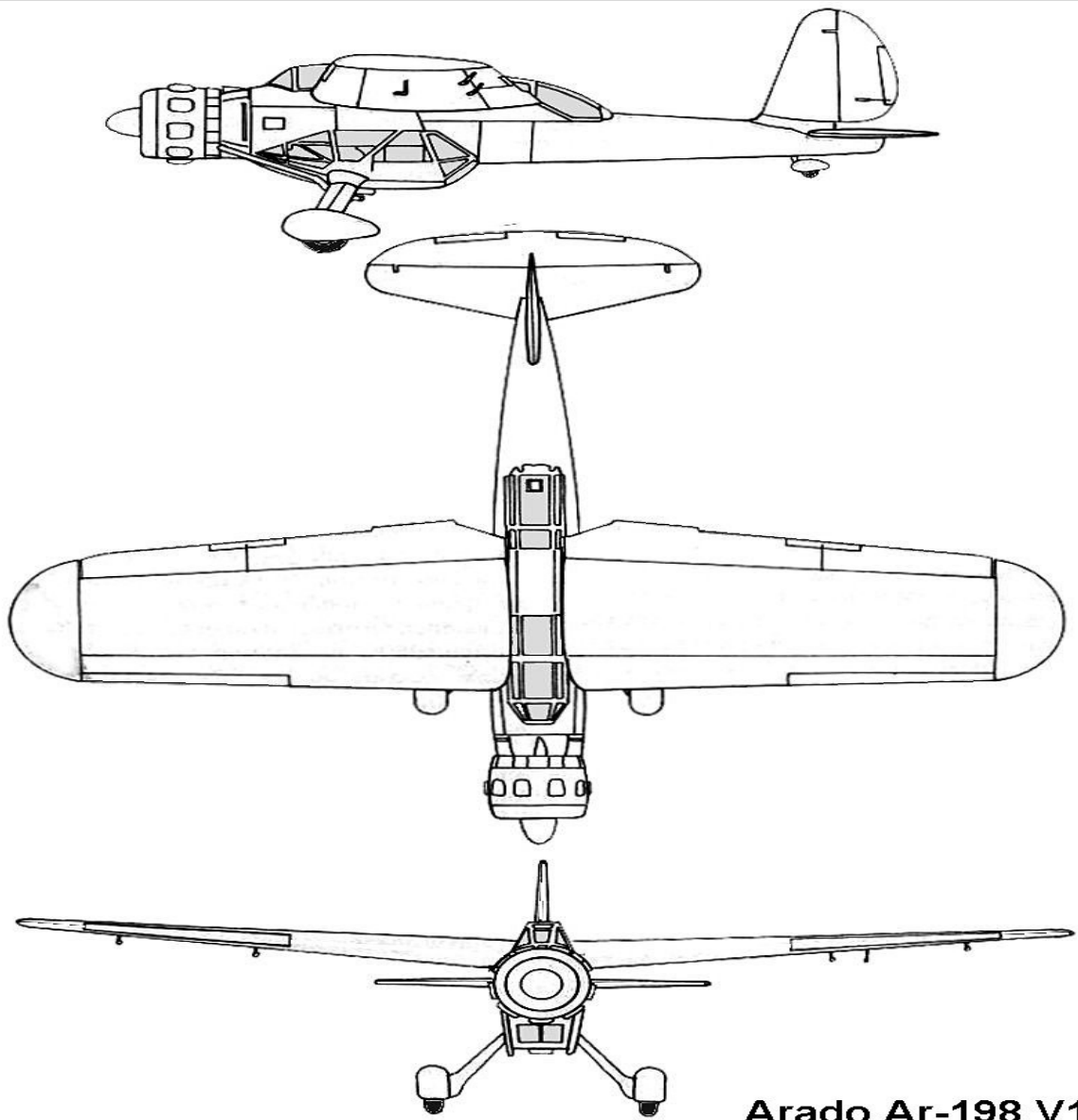


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,90 m	11,80 m	4,6 m	35,10 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
2400 kg	3030 kg	0 kg



Arado Ar-198 V1

HISTOIRE

L'Arado Ar 198 est un prototype d'avion de reconnaissance monoplan allemand de l'entre-deux-guerres. Ce triplace monomoteur de reconnaissance du champ de bataille répondait à un programme émis en février 1937 qui visait à fournir à la Luftwaffe un remplaçant au Henschel Hs 126 qui débutait tout juste ses essais. Monoplan à aile haute et train classique fixe caréné, le projet Arado se caractérisait par un fuselage largement vitré à la partie inférieure et semblait plus orthodoxe au très conservateur Technisches Amt, que ses concurrents Blohm & Voss BV 141 et Focke-Wulf Fw 189. Il fut donc préféré, trois prototypes étant mis en commande. Mais l'Ar 198 V-1 [D-ODLG], qui effectua son premier vol en mars 1938, ne répondait pas aux attentes de la Luftwaffe et l'Ar 198 V-2 fut détruit à l'atterrissage dès le début de ses essais en vol. Le V-1 fut transféré à une unité spéciale d'observation aérienne avant de finir au musée aéronautique de Berlin et le V-3, inachevé, utilisé pour des essais statiques.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleman/alleman.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/alleman/ar198v_1.htm

