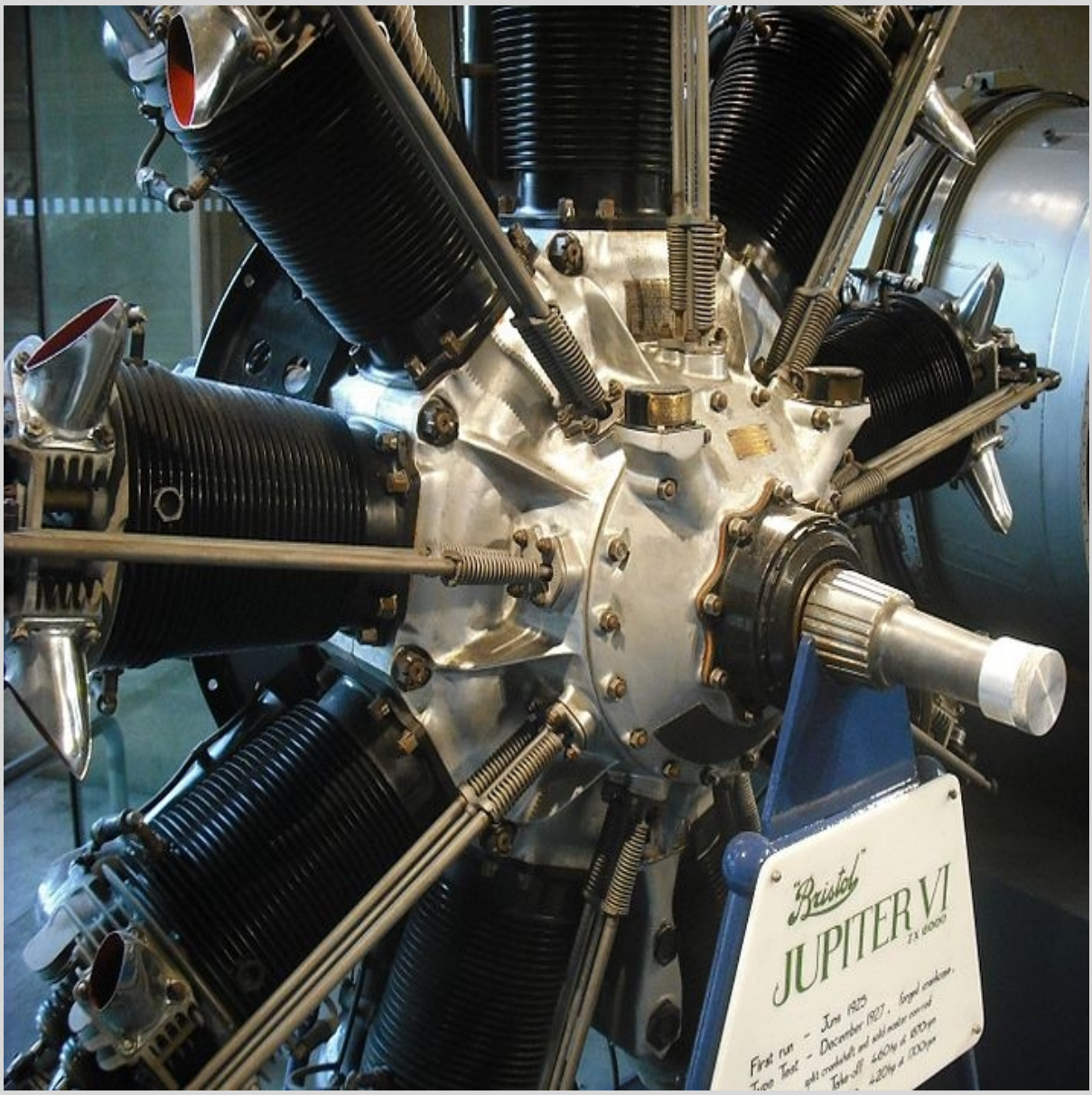
Nom de l'avion : Tupolev Ant-14 (PS-9)

Type d'avion : Appareil quinquimoteur 36 passagers

MOTORISATION

Bristol Jupiter VI



Moteur de 9 cylindres radial refroidi par air entrainant une hélice bipale en bois
Puissance développée: 420 ch au décollage

ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 200-235 km/h
Vitesse croisière= 195 km/h
Plafond pratique= 5100 m
Rayon action= 700 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
23,70 m	17,0 m	5,05 m	84,90 m2

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4400 kg	0 kg	6200 kg

HISTOIRE

Le Tupolev ANT-14 Pravda était un avion soviétique, qui a servi de vaisseau amiral dans l'escadron de la propagande soviétique. Il a reçu une structure en acier résistante à la corrosion, comme le premier avion entièrement en métal de la Russie1. L'ANT-14 était une version agrandie de l'ANT-9. Il avait une envergure de 40x40 mètres, alors que son prédécesseur avait une envergure de seulement 23x17 mètres. Propulsé par cinq moteurs, il était capable de transporter un équipage de trois personnes, ainsi que 36 passagers, à une vitesse maximale de 236 km/h. Cependant sa vitesse de croisière était seulement de 195 km/h. L'ANT-14 a été testé par Aeroflot en 1932. Bien que les tests n'aient révélé aucun problème avec l'avion, mais celui-ci était beaucoup plus grand que tous les autres avions de sa flotte. De plus un avion avec une capacité de 36 passagers n'était pas nécessaire à la flotte soviétique, alors il n'y a pas eu de production2,3. Le 17 mars 1933, l'Union soviétique a mis en place un escadron de propagande aérienne, nommé d'après Maxime Gorki. L'ANT-14 a été affecté à cet escadron, en tant que vaisseau amiral, et fut baptisé Pravda (en français « Vérité »)2. Il a été principalement utilisé pour des vols touristiques au-dessus de Moscou4, mais effectuait aussi des vols touristiques occasionnels à Kharkov et Leningrad (aujourd'hui Saint-Pétersbourg). L'ANT-14 a transporté plus de 40 000 passagers, avant d'être mise à l'arrêt en 19413

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = https://cyberaerobreton.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = https://cyberaerobreton.fr/urss/urss.htm

Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/urss/ant_14.htm