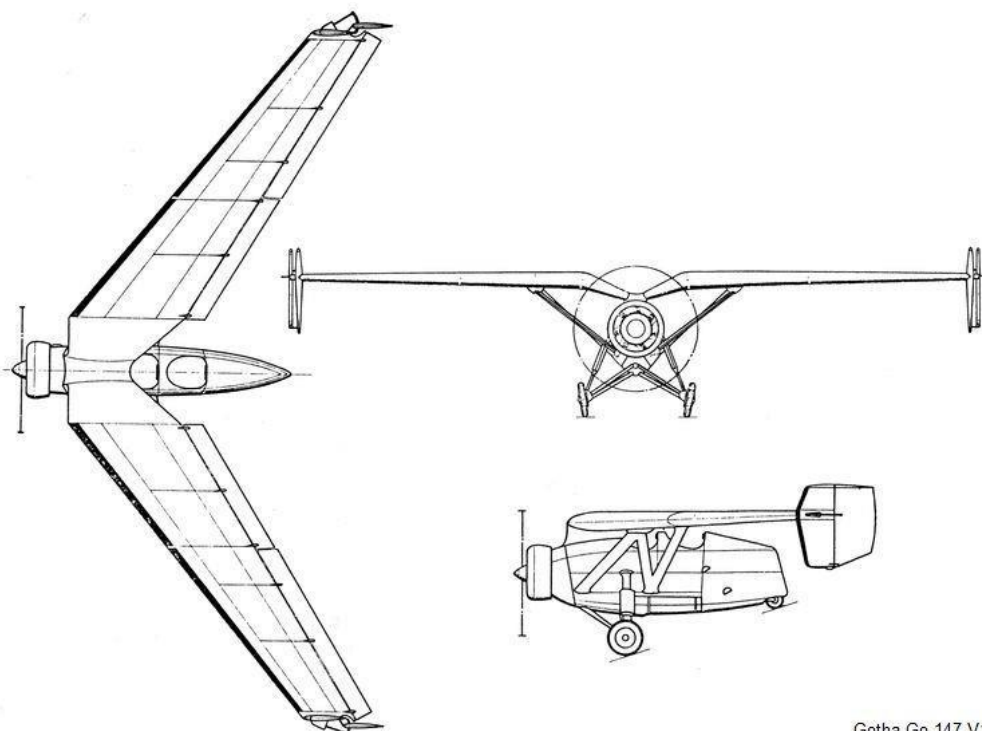


## Gotha Go 147



Le Gotha Go.147 était un avion de reconnaissance expérimental de l'entre-deux-guerres à ailes hautes. Il est resté à l'état de prototype. Au début des années 1930, de nombreux développements expérimentaux voyaient le jour dans l'aéronautique. Le constructeur Gotha (Gothaer Waggonfabrik AG), par exemple, décida de travailler sur un avion sans queue conçu par Dr Albert Kupper. L'objectif principal des travaux était de créer un appareil d'observation à décollage court, doté de larges secteurs de tir pour l'installation d'une mitrailleuse à l'arrière. Le concepteur opta pour une forme très particulière, un monoplan biplace avec une aile en mouette, sans queue, avec les dérives et les gouvernes de direction en bout d'aile. Sa motorisation consistait en un moteur Argus As 10 à refroidissement à air de 8 cylindres, d'une puissance de 240 ch. Cet appareil devait aussi être armé d'une MG 17 fixe à l'avant et une MG 15 orientable de 7,92 mm, actionnée par l'observateur à l'arrière. Son train d'atterrissage, quant à lui, n'était pas rétractable. L'assemblage du premier prototype, le Go 147a, commença en 1935 et son premier vol s'effectua en 1936. Bien que ces premiers essais révélèrent des problèmes de stabilité en vol, le concept en lui-même ne fut pas remis en question. Un deuxième prototype, le Go.147b, fut donc construit avec quelques modifications, dont des ailes renforcées avec des tubes en acier. Cependant, les nombreux tests effectués entre 1936 et 1939 montrèrent que les deux prototypes du Gotha Go.147 avaient des caractéristiques de vol peu satisfaisantes, et le projet fut abandonné pour d'autres appareils.



Gotha Go 147 V1

Version anglaise wikipédia

The **Gotha Go 147** was a German experimental two-seat [tailless aircraft](#) designed in 1936 by [Gothaer Waggonfabrik](#) and Dr. A. Kupper. Two examples were built and flown. Development was abandoned before the start of [World War II](#).

### Design and development

The original aim was to create a two-seat fighter with an exceptional field of fire for the tail gunner. The design featured a high-mounted gull wing, gently tapered and swept back to give a leading-edge sweep of 38 degrees. The gull centre section had a straight leading edge, while endplate fins and rudders were mounted on the tips. The crew sat in tandem behind the single engine. An experimental prototype was first constructed, designated the **Go 147a**. With a length of 20 feet 7 inches (6.27 m) and powered by a [Siemens Sh 14A](#) air-cooled radial engine delivering 140 horsepower (100 kW).<sup>[1][2]</sup> Flight tests demonstrated instability, but showed enough promise for a production prototype, the **Go 147b**, to be built. Several roles were now under consideration, including gunnery training, a twin-engined fighter with a second, pusher engine in the rear, and an observation aircraft. Featuring an N-strut braced wing with full-span trailing-edge slotted flaperons, the design also had a fixed undercarriage. Construction was conventional, with welded steel-tube fuselage and wooden two-spar wing. Power came from a more powerful 240 horsepower (180 kW) Argus engine. Although planned, no armament was fitted.<sup>[1][2]</sup>

### Operational history

The Go 147a first flew in 1936. During trials, a number of stability problems were encountered. The redesigned Go 147b was registered as D-IQVI. Extensive trials failed to cure its poor flight characteristics and the project was terminated in 1938 or 1939.<sup>[1][2]</sup>

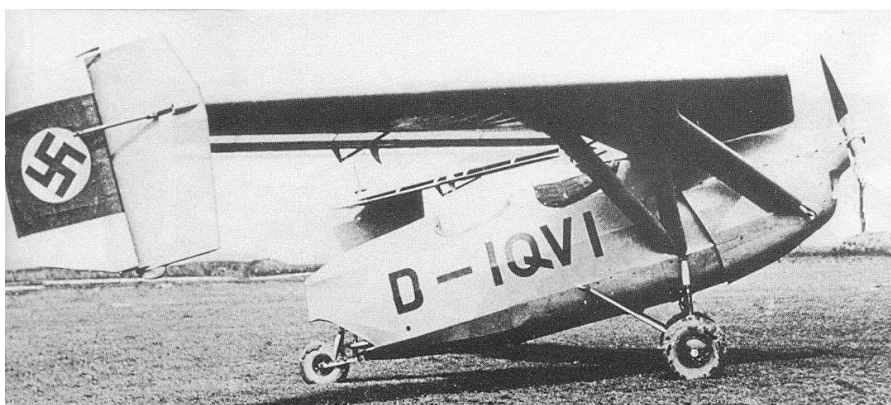
### Specification (Go 147b)

#### General characteristics

- **Crew:** 2
- **Length:** 19 ft 3 in (5.87 m)
- **Wingspan:** 40 ft 1.5 in (12.230 m)
- **Height:** 9 ft 6 in (2.90 m)
- **Wing area:** 209 sq ft (19.4 m<sup>2</sup>)
- **Empty weight:** 2,083 lb (945 kg)
- **Gross weight:** 2,524 lb (1,145 kg)
- **Powerplant:** 1 × [Argus As 10](#) air-cooled 8-cylinder inverted-vee, 240 hp (180 kW) takeoff power
- **Propellers:** 2-bladed

#### Performance

- **Maximum speed:** 137 mph (220 km/h, 119 kn) at sea level
- **Cruise speed:** 121 mph (195 km/h, 105 kn) at 6,560 feet (2,000 m)
- **Service ceiling:** 18,045 ft (5,500 m)



Source : [https://en.wikipedia.org/wiki/Gotha\\_Go\\_147](https://en.wikipedia.org/wiki/Gotha_Go_147)