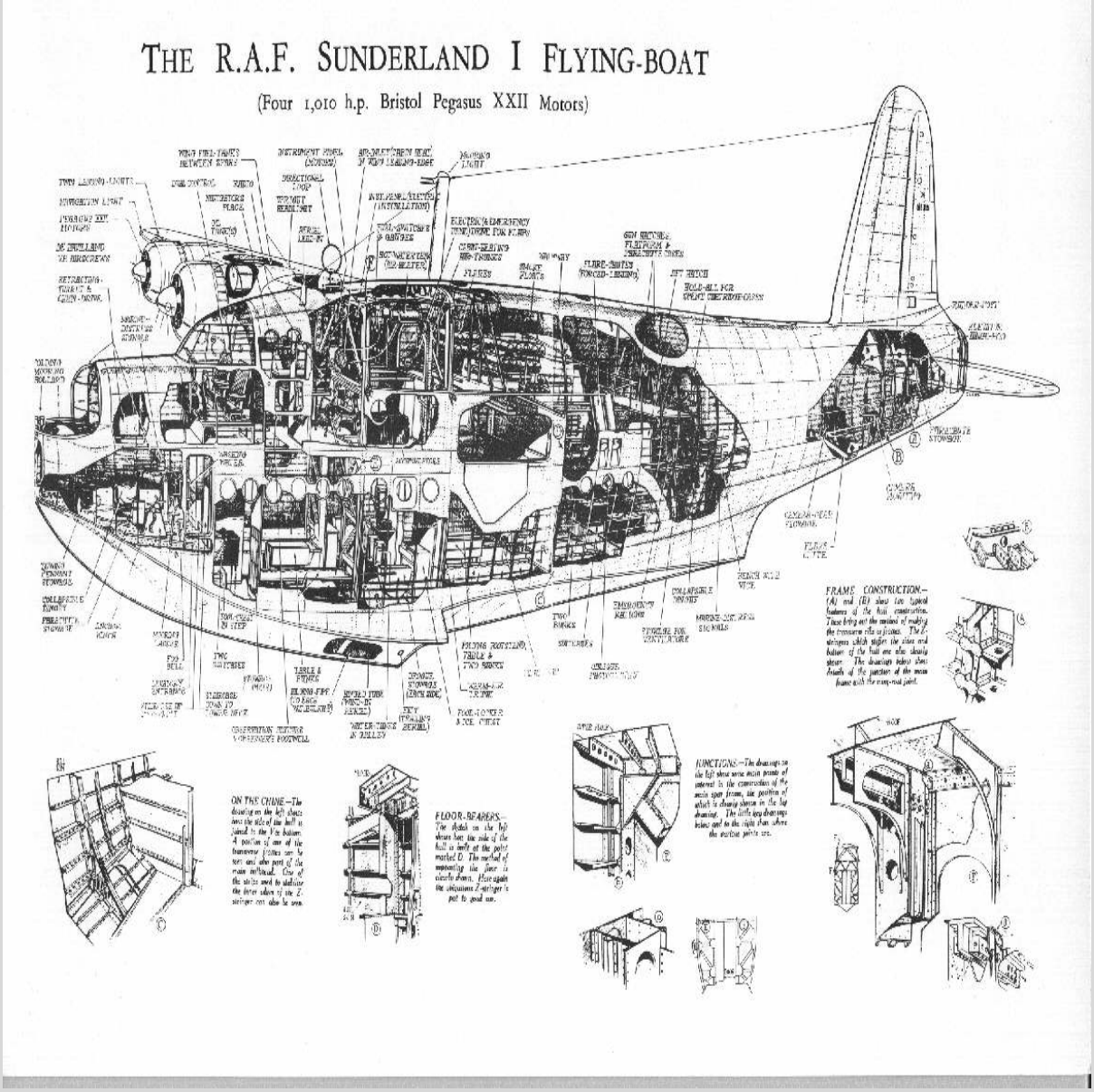
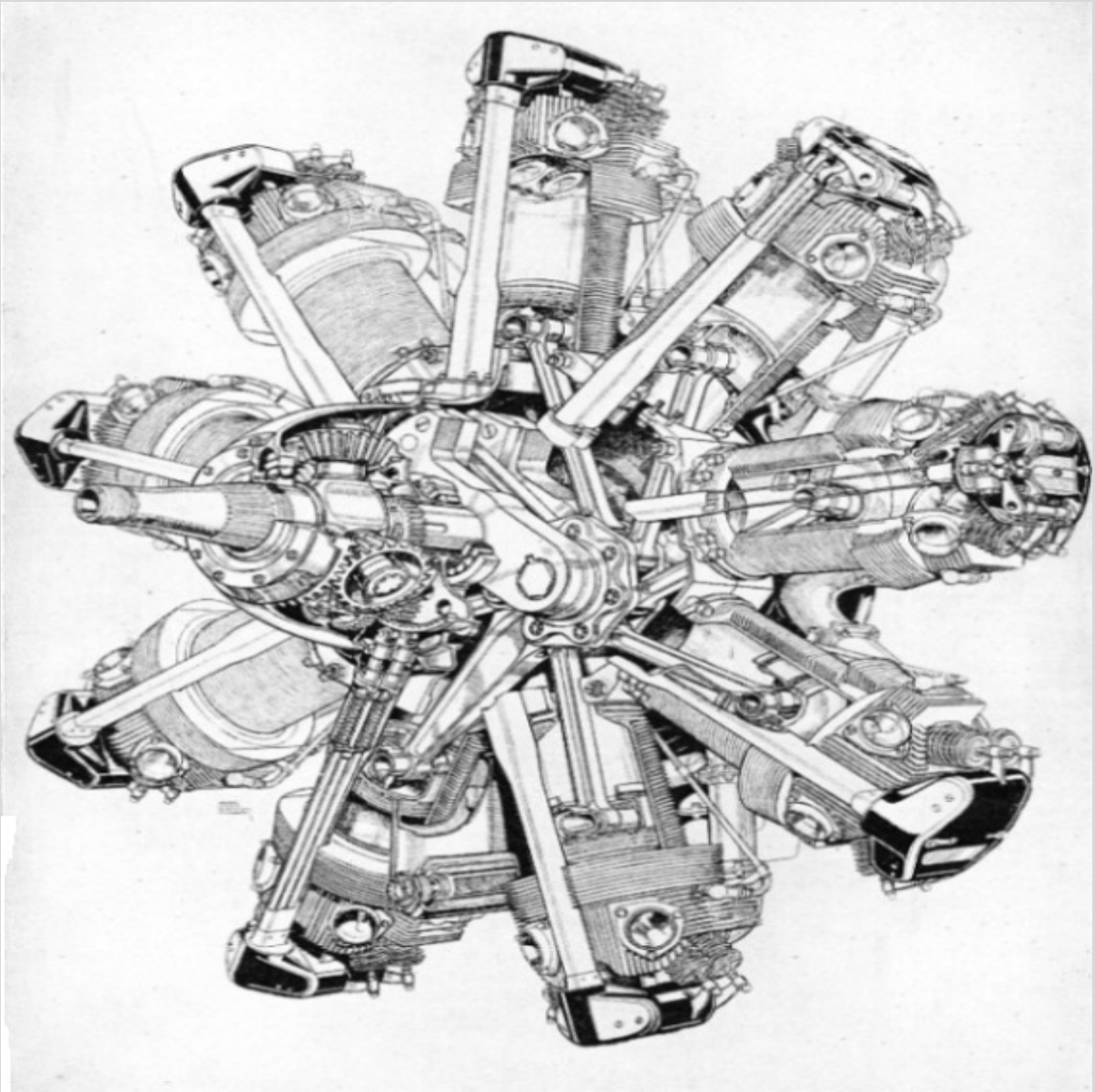
Nom de l'avion : Short Sunderland Mk I

Type d'avion : Hydravion de patrouille et reconnaissance quadrimoteur de 10 hommes d'équipage



MOTORISATION

Bristol Pegasus XXII



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Browning de 7,7 mm nasales + 2 mitrailleuses mobiles Vickers K de 7,7 mm latérales
4 mitrailleuses Browning de 7,7 mm caudales
900 kg de bombes (maxi)



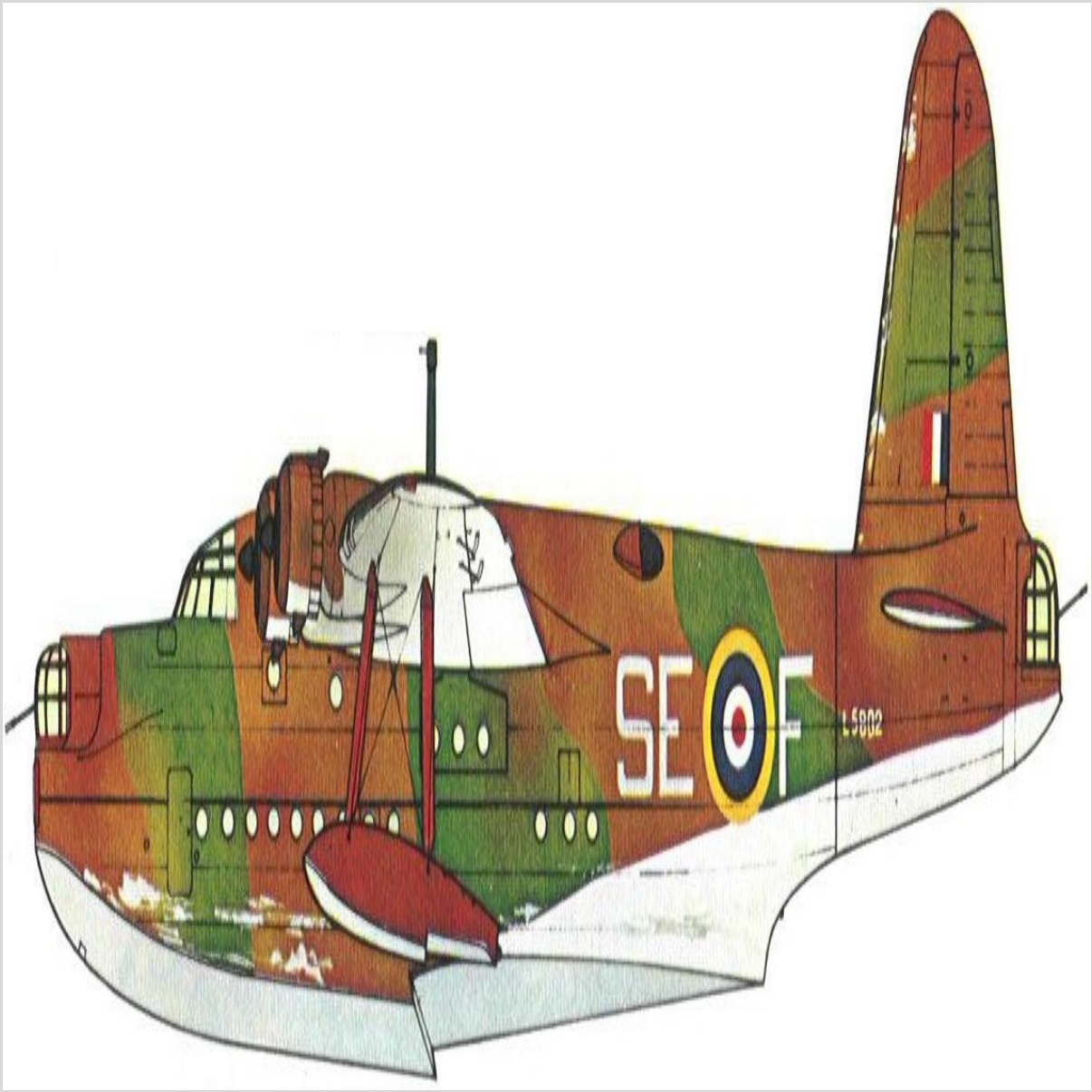
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 340 km/h à 1900 m
Vitesse croisière= 285 km/h à 1750 m
Vitesse ascension= 253 m/mn
Plafond pratique= 5200 m
Rayon action= surch: 4600 km - norm: 2865 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
34,35 m	26,10 m	10,0 m	138,15 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
12830 kg	20230 kg	22725 kg


КПЗ В

HISTOIRE

Le gracieux hydravion Short C-class Empire commandé par Imperial Airways en 1934 marqua le plus grand pas en avant jamais réa-lisé en matière de conception d'hydravion; avec la publication de la spécification militaire R.2/33 por-tant sur un hydravion de reconnais-sance monoplan et quadrimoteur, il sembla logique d'adapter ce nouvel avion de ligne aux caractéristiques du programme officiel. Le premier Short Sunderland Mk I prit l'air sous forme de prototype en octobre 1937, suivi huit mois plus tard seulement par le premier appareil de série, le Short Sunderland Mk I. Quand la guerre éclata, quatre unités avaient déjà réceptionné ce modèle: le Squadron 204 à Sullom Voe, le Squadron 210 à Pembroke Dock, le Squadron 228, revenu d'Égypte en Grande-Bretagne, et le Squadron 230 basé à Singapour. Le Short Sunderland Mk I connut très vite la célébrité: le 21 septembre 1939, deux de ces appareils, appartenant aux Squa-drons 204 et 228, sauvèrent l'équi-page du navire de commerce Kensington Court atteint par une torpille. Environ soixante-quinze Short Sunderland Mk I furent produits au total, dont une partie équipa les Squadrons 95, 201 et 270 avant que le Short Sunderland Mk II, pourvu de moteurs Pegasus XVIII en étoile et du radar ASV. Le Short Sunderland Mk II, soit mis en service à la fin de 1941, année durant laquelle les Sunderland participèrent au rapa-triement des troupes britanniques lors de l'évacuation de la Grèce et de la Crète. Cinquante-cinq Short Sunderland Mk II furent construits par Short Bros et par Blackburn, et versés aux Squadrons 119, 201, 202, 204, 228 et 230. Le Sunderland Mk III marqua l'adoption d'une coque dotée d'une nouvelle surface d'appui, dont le redan avant moins prononcé améliorait les caractéristi-ques au décollage; 407 appareils de ce type (dont le Short Sunderland Mk IIIA muni du radar ASV.Mk III) furent fabriqués par les deux mêmes constructeurs et rejoignirent les Squadrons 95, 119, 201, 202, 204, 228, 230, 246, 270, 330 et 343. A la fin de l'année 1943, la dernière version de série, le Short Sunderland Mk V, qui était équipé de moteurs Pratt & Whitney et du radar ASV.Mk VIc, commença à sortir des chaînes de montaqe ; sa production atteignit 143 exemplaires, et à la fin de la guerre, les Sunderland étaient mis en oeuvre par 28 squadrons de la RAF répartis dans le monde entier. Au tout début des hostilités, cet excellent hydravion avait été surnommé Stochelschwein (porc-épic) par les Allemands, en raison de sa capacité à se défendre avec les mitrailleuses qui se hérissaient le long de son fuselage. Il est vrai que les Short Sunderland Mk I se comportèrent de façon remarquable tout au long du conflit ; ils durent souvent se battre contre des U-Boote en surface (et ils en coulèrent beaucoup), et subirent les attaques de nombreux avions de la Luftwaffe .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm

Site Cyber Aéro breton du pays = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/angleter.htm 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-

orange.fr/angleter/sunder_1.htm 