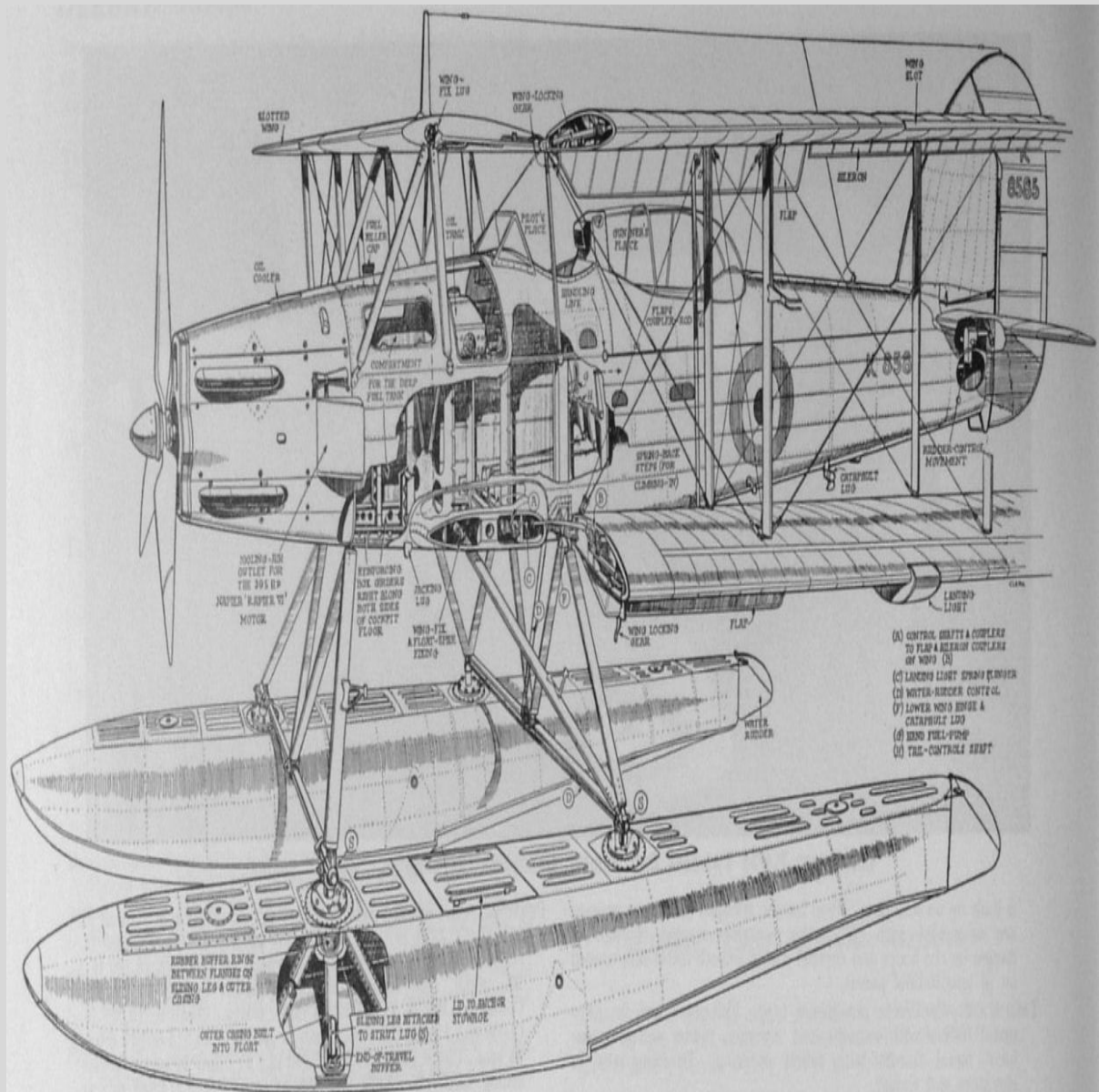


**Nom de l'avion : Fairey Seafox**

Type d'avion : hydravion de reconnaissance biplan biplace

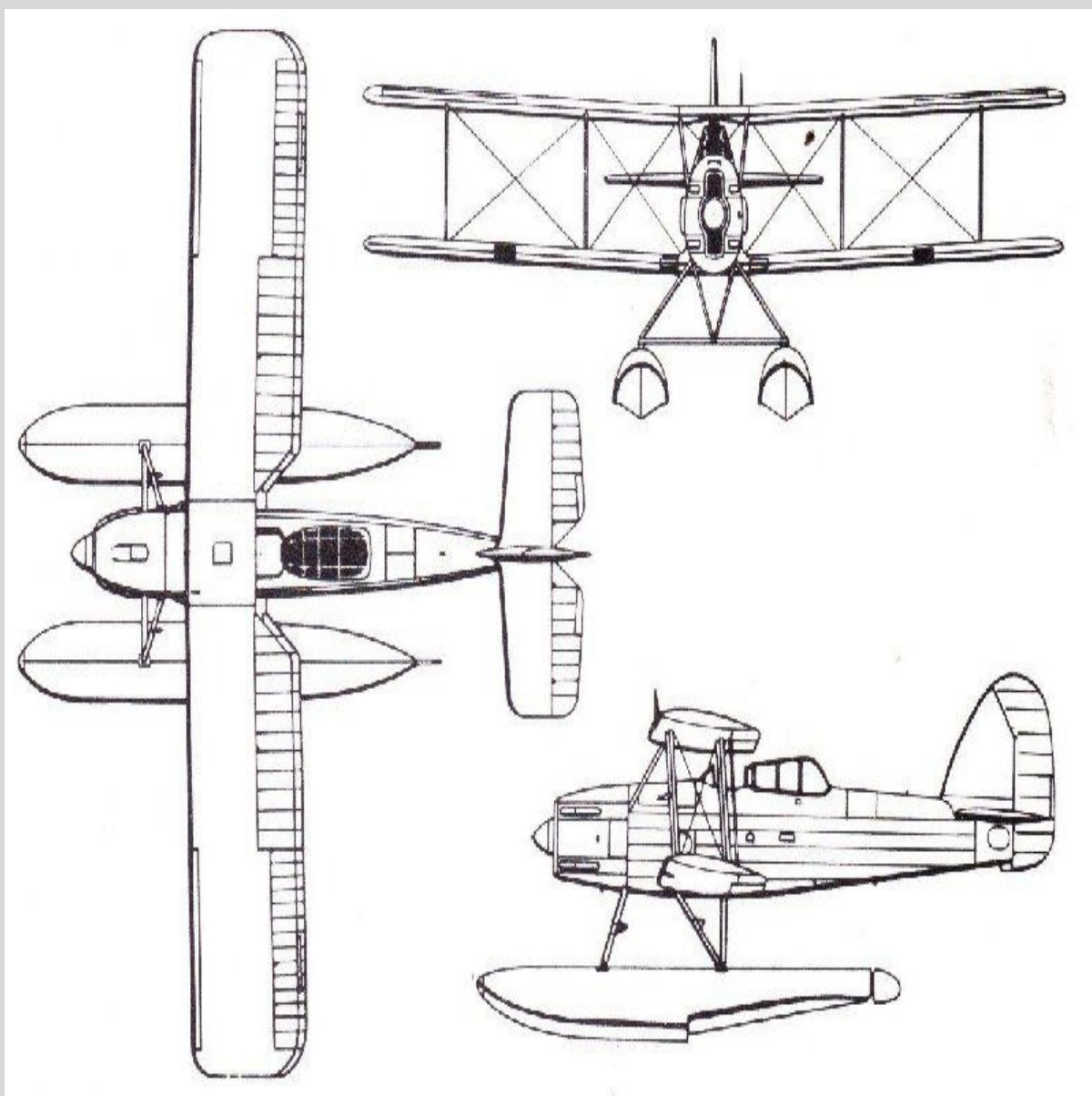


# MOTORISATION

Napier Rapier VI

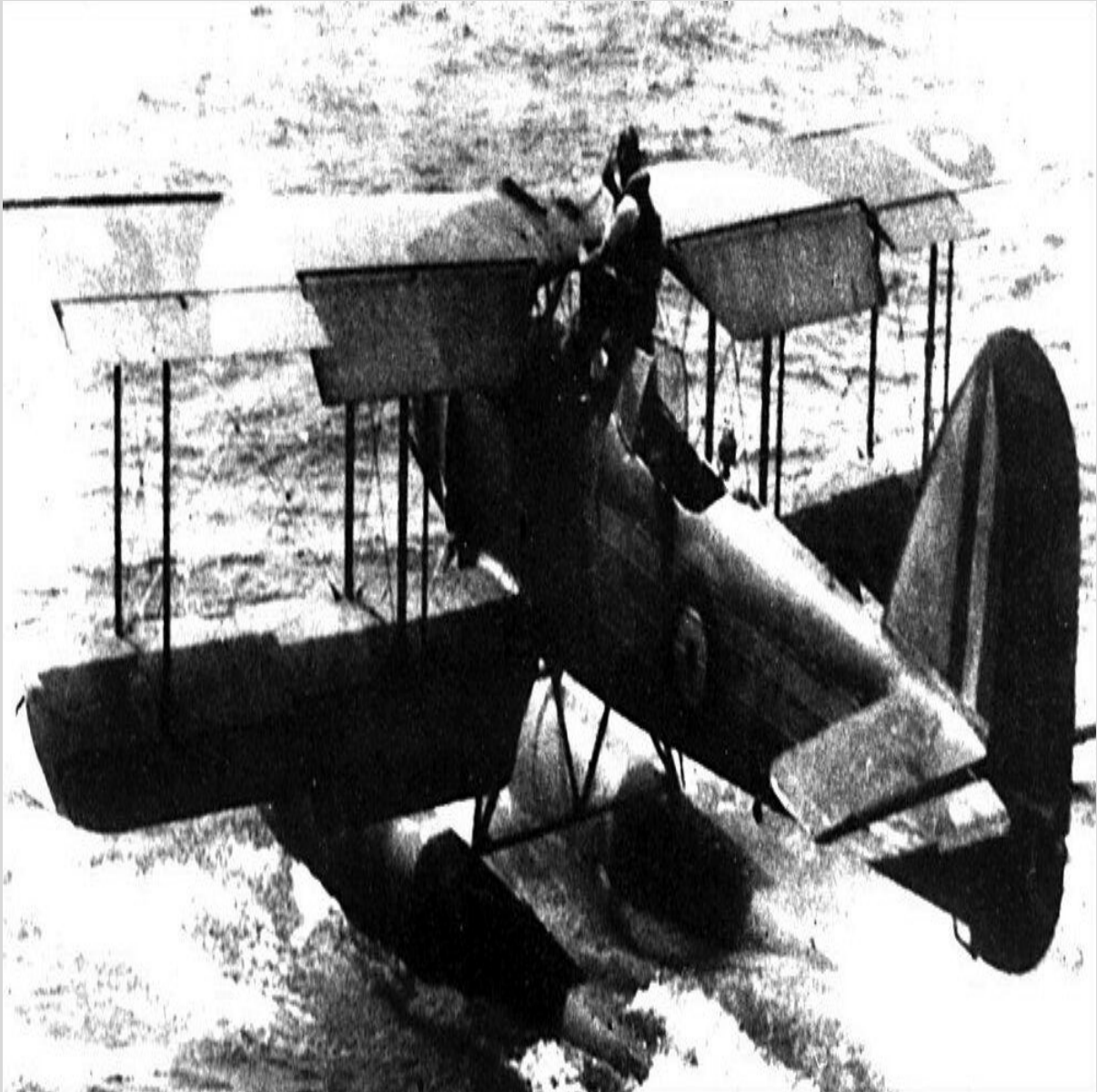
**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

1 mitrailleuse de 7,7 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 200 km/h à 1785 m

Vitesse croisière= 170 km/h

Plafond pratique= 2960 m

Rayon action= 710 km

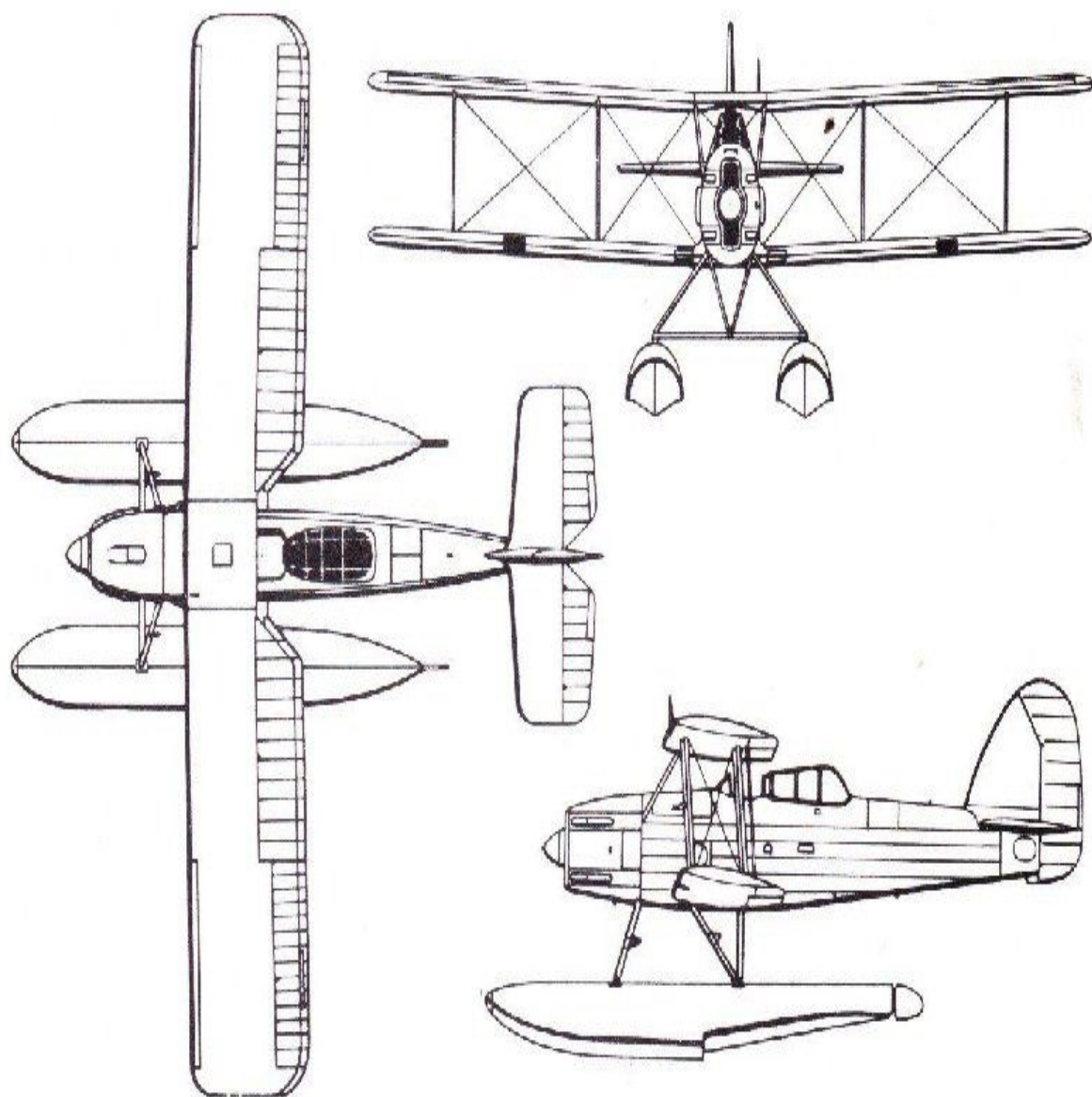


**DIMENSIONS**

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------|
| 12 m      | 10 m     | 3,70 m  | 40,30 m2       |

**MASSES**

| Vide    | Charge  | Maximale |
|---------|---------|----------|
| 1730 kg | 2465 kg | 0 kg     |







## HISTOIRE

Le réglage d'artillerie et la reconnaissance en mer effectués par des avions catapultés depuis des navires de guerre figurèrent parmi les tâches les plus ingrates - mais aussi les plus indispensables - confiées aux appareils de la Fleet Air Arm entre les deux guerres. S'intéressant à la spécification S.11/32 qui concernait un appareil de cette catégorie, Fairey proposa un hydravion biplan biplace disposant d'un habitacle à l'air libre pour le pilote, tandis que l'observateur-mitrailleur était abrité dans un poste entièrement fermé par une verrière (cette disposition avait été adoptée en vue de faciliter le catapultage et la récupération de l'avion par une grue de bord). La construction était mixte, le fuselage monocoque étant métallique et les ailes entoilées. Bénéficiant d'un contrat de quarante-neuf exemplaires qui reçurent la dénomination de Fairey Seafox, en juillet 1936, la firme britannique signa, en septembre de la même année, un nouveau contrat, portant sur quinze exemplaires cette fois. A l'origine, le Seafox devait recevoir un moteur en étoile Bristol Aquila de 500 ch (373 kW), mais pour d'obscures raisons le choix définitif se fixa sur le Napier Rapier de seize cylindres développant seulement 395 ch (295 kW). C'est la raison pour laquelle le Fairey Seafox souffrit pendant toute sa carrière d'un manque de puissance. Le premier prototype vola depuis Hamble le 27 mai 1936, tandis que le second, équipé d'un train d'atterrissage à roues, prit l'air le 5 novembre 1936 (ce dernier fut ultérieurement transformé en hydravion). Les appareils tête de série sortirent des chaînes de montage en 1937, le tout premier Fairey Seafox étant pris en compte le 23 avril. A des essais de catapultage effectués au RAE par l'un des prototypes, en mars 1937, succéda une évaluation à bord du Neptune au large de Gibraltar. Puis, au fur et à mesure de l'arrivée des exemplaires de série, l'hydravion fut versé à des formations embarquées. Les Flights 702, 713, 714, 716 et 718 qui reçurent des Fairey Seafox constituèrent, en janvier 1940, le Squadron 800, l'appareil étant également utilisé pour l'entraînement par les Squadrons 753 et 754. Quant éclata la Seconde Guerre mondiale, le Seafox servait sur un certain nombre de croiseurs, aux côtés du Walrus amphibie et du Fairey Swordfish. Ces machines n'allaient pas tarder à être engagées au combat lors de l'attaque menée contre le cuirassé de poche Admiral Graf Spee dans le Rio de la Plata en décembre 1939. Poursuivi par les croiseurs britanniques Achille, Ajax et Exeter, le navire allemand avait été sérieusement touché par ses adversaires, les deux Supermarine Walrus Mk I de l'Exeter étant cependant détruits. L'un des deux Fairey Seafox de l'Ajax, ayant été catapulté, régla les tirs du croiseur; son pilote, le Lieutenant Lewin, reçut pour cette action la première DSC de la Fleet Air Arm décernée au cours de la Seconde Guerre mondiale. La production du Fairey Seafox cessa en 1938, mais l'appareil fut maintenu en première ligne jusqu'en 1942, époque à laquelle il fut remplacé par le Vought OS2U-3 Kingfisher sur les catapultes des navires de guerre. Quelques Fairey Seafox servirent à l'entraînement jusqu'en juillet 1943.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)





Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/angleter/seafox.htm>

