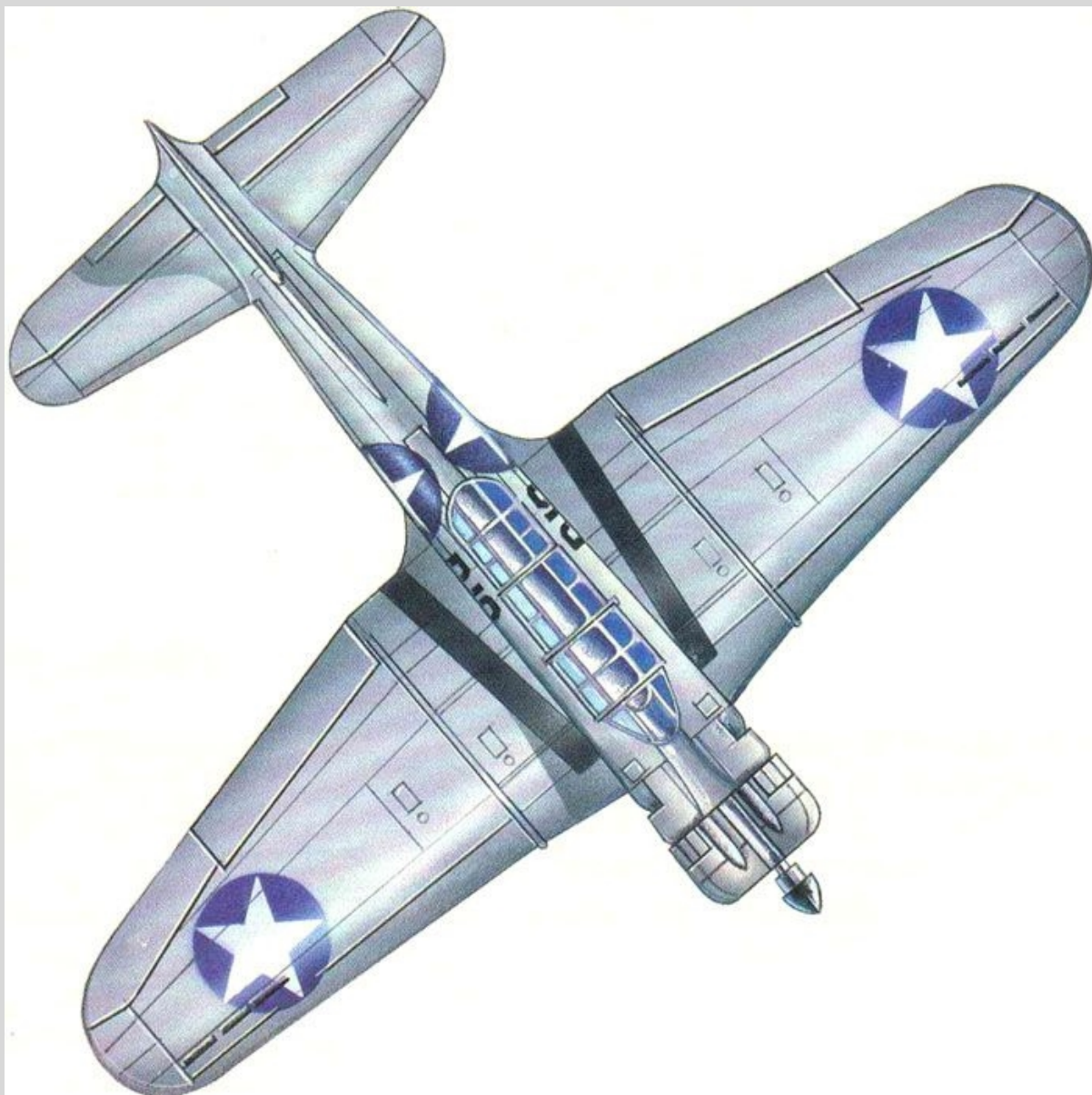


Nom de l'avion : Douglas SBD-3 Dauntless

Type d'avion : Bombardier embarqué monomoteur biplace



MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-32



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 406 km/h au niveau marin - 440 km/h - 410 km/h à 4265 m

Plafond pratique= 7680 - 8260 m

Rayon action= 730 km - moyen : 1245 km - maxi : 1400 km

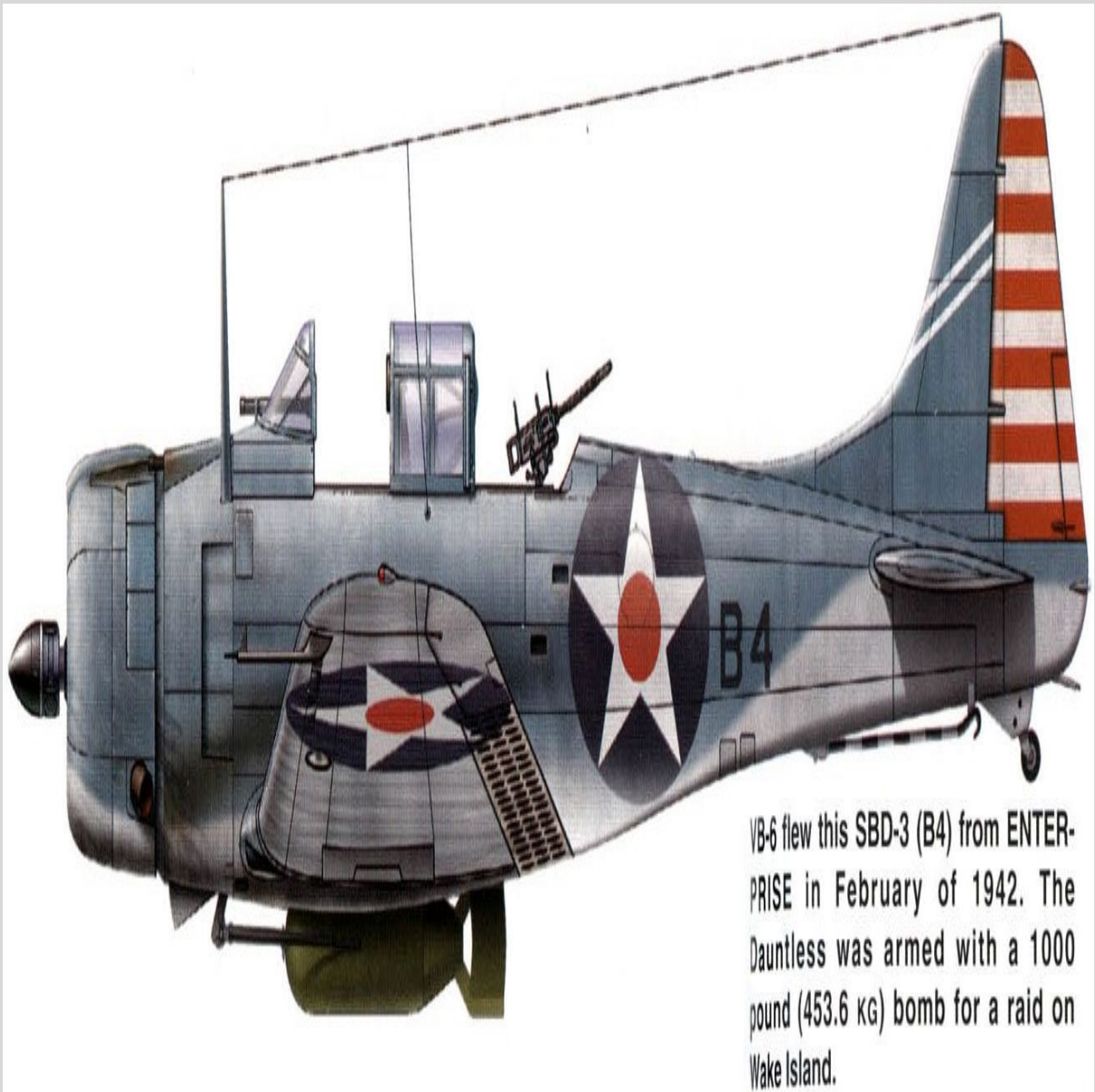


Jacques Trempe Collection

1000aircraftphotos.com

DIMENSIONS

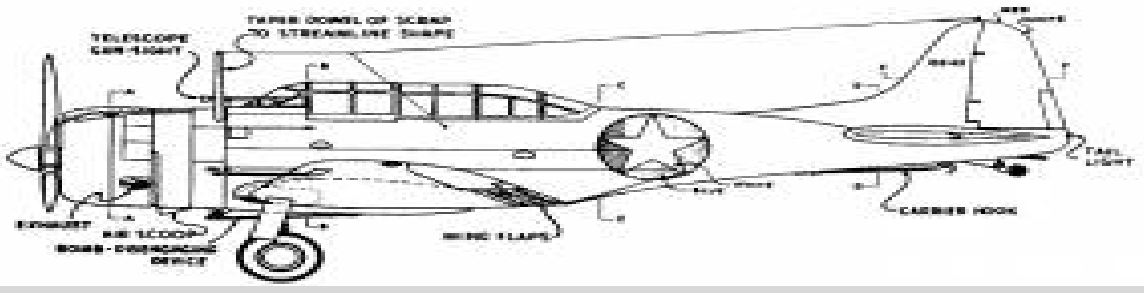
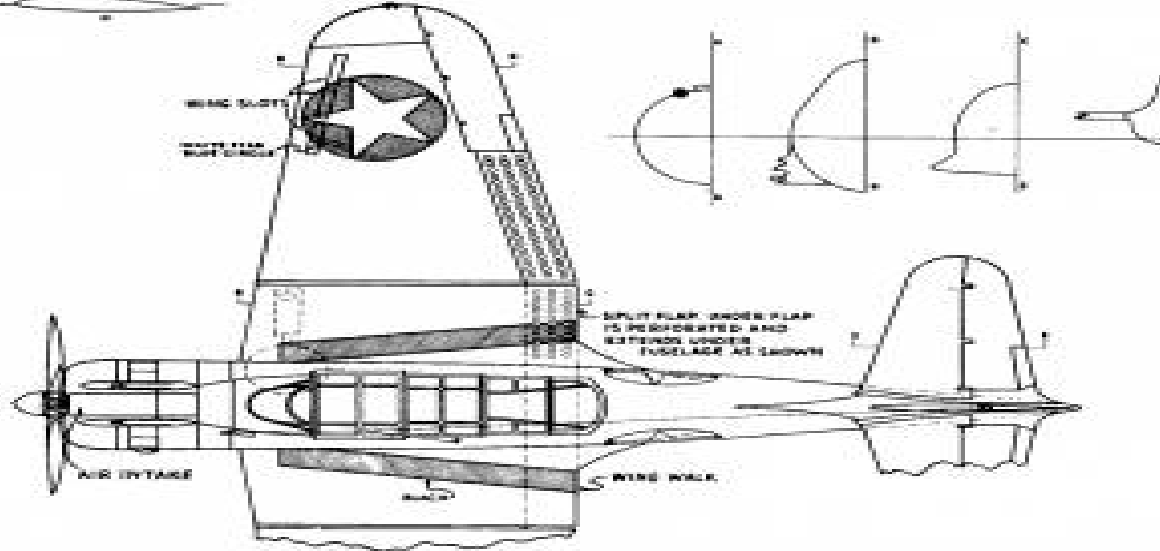
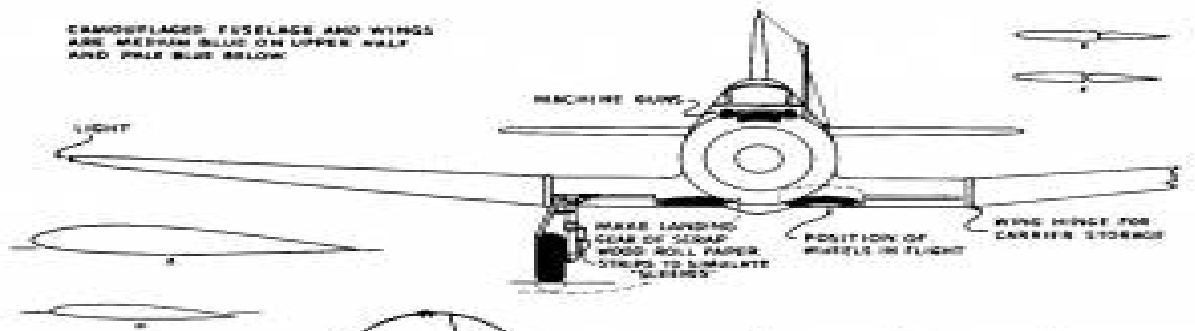
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,65 m	9,95 m	4,15 m	30,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	4715 kg	4855 kg

CRAMPOLED FUSELAGE AND WINGS
 USE MERRIAM BELLID ON UPPER WALL
 AND PALE BLUE BELOW



HISTOIRE

En 1932, John K. Northrop décide de quitter Douglas et de fonder sa propre entreprise mais conserve néanmoins des liens étroits avec son ancien employeur. Son brillant dessinateur, Ed Heinemann démarre en 1934 l'étude d'un nouveau bombardier pour l'US Navy à partir du Northrop A-17A. Le 8 avril 1939 une première commande de 57 appareils pour l'US Marines Corps est passée suivie par 87 exemplaires pour l'US Navy. Le Douglas SBD Dauntless se présentait sous la forme d'un monoplan à ailes basses muni de volets perforés et de trains s'escamotant vers l'arrière dans de grands containers. Le Douglas SBD-3 Dauntless restera pendant près de 4 ans l'un des principaux avions de combat américains et durant la première moitié de 1942, il est engagé dans plus d'opérations que n'importe quel autre appareil américain. En mars 1941 apparut le Douglas SBD-3 Dauntless muni d'un nouveau moteur Wright de 1 000 CV, de blindages pour protéger l'équipage, de réservoirs auto-stoppant et d'un armement défensif amélioré. Le 7 mai 1942 lors de la bataille de la mer de Corail des Douglas SBD-3 Dauntless lancés du Yorktown et du Lexington coulent le porte-avions japonais Shoho et le 4 juin de la même année alors que des Douglas TBD-1 Devastator du Hornet, de l'Enterprise et du Yorktown se faisaient descendre comme des mouches, 54 Douglas SBD Dauntless coulent l'Akagi, le Kaga et le Soryu et endommagent sérieusement le Hiryu. Ces faits marquèrent l'arrêt de mort de l'emploi opérationnel du Douglas TBD-1 Devastator mais surtout marquèrent un tournant dans la guerre du Pacifique. Les Douglas SBD Dauntless ont coulés plus de navires japonais que n'importe quelle autre force de frappe, ont arrêté l'offensive japonaise dans les Midway et joués un rôle prépondérant lors des Batailles de la mer du Corail et de Salomon. Néanmoins la carrière du Douglas SBD Dauntless ne se résuma pas à la guerre du Pacifique. En effet, En Europe vu les succès enregistrés par le Junkers Ju 87 Stuka, l'USAAC s'intéressa fortement aux bombardiers en piqué "terrestres" et commanda fort naturellement 78 exemplaires du Douglas SBD-3 Dauntless modifié pour un emploi terrestre. Ces A-24 furent envoyés aux Philippines en novembre 1941 et voyagèrent de destination en destination jusqu'à son baptême du feu en février 1942 dans les Indes orientales. Ses résultats furent néanmoins décevants surtout comparés à ceux de son frère jumeau naval. Les principales critiques avaient trait à sa faible vitesse, sa vulnérabilité et sa mauvaise maniabilité. Malgré ces remarques 170 A-24A et 615 A-24B furent commandés. Au final plus de 5 936 exemplaires (Douglas SBD Dauntless et A-24 confondus) furent construits .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/sbd_3.htm

