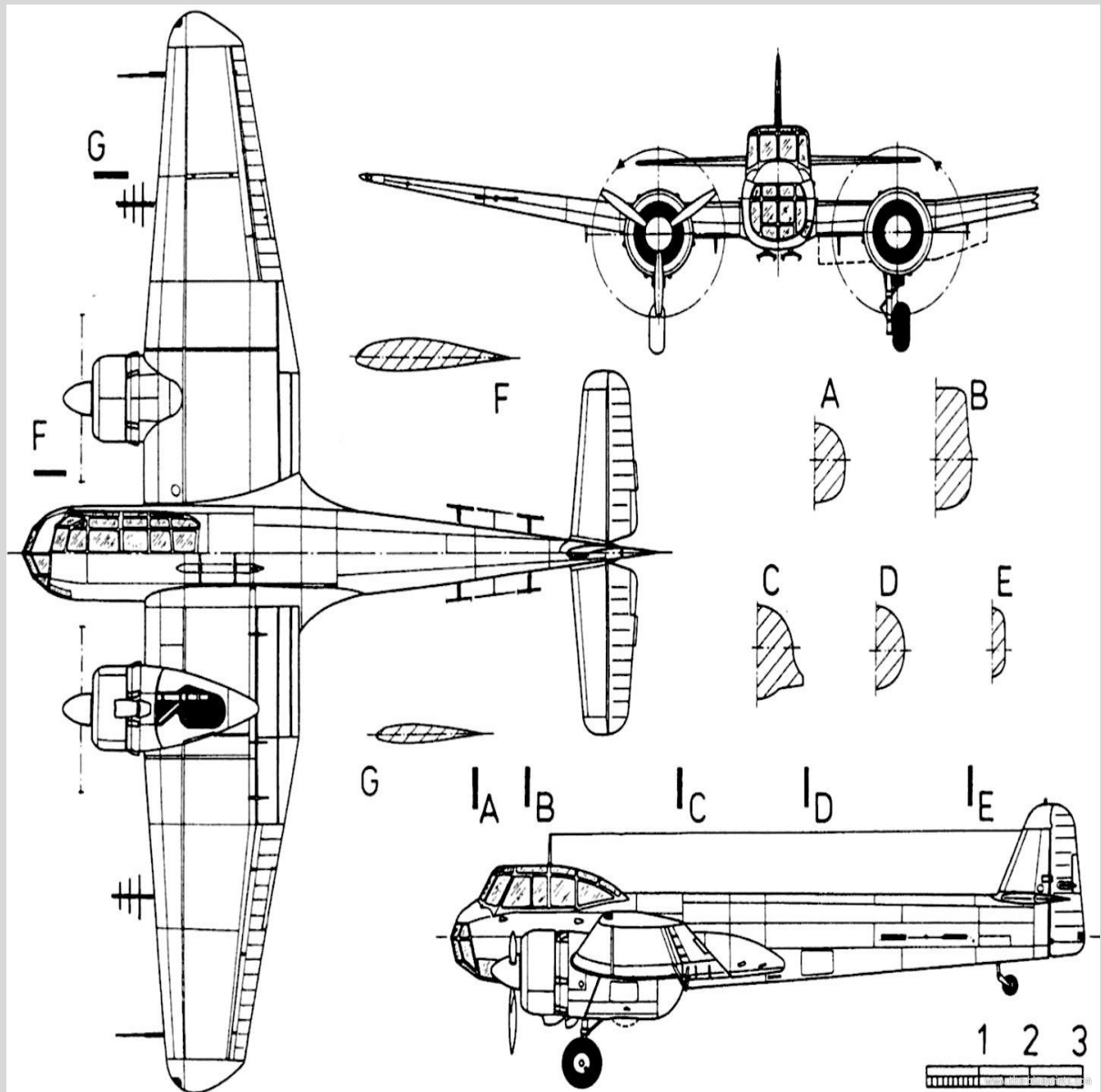


Nom de l'avion : Kyushu Q1W1 Tokai

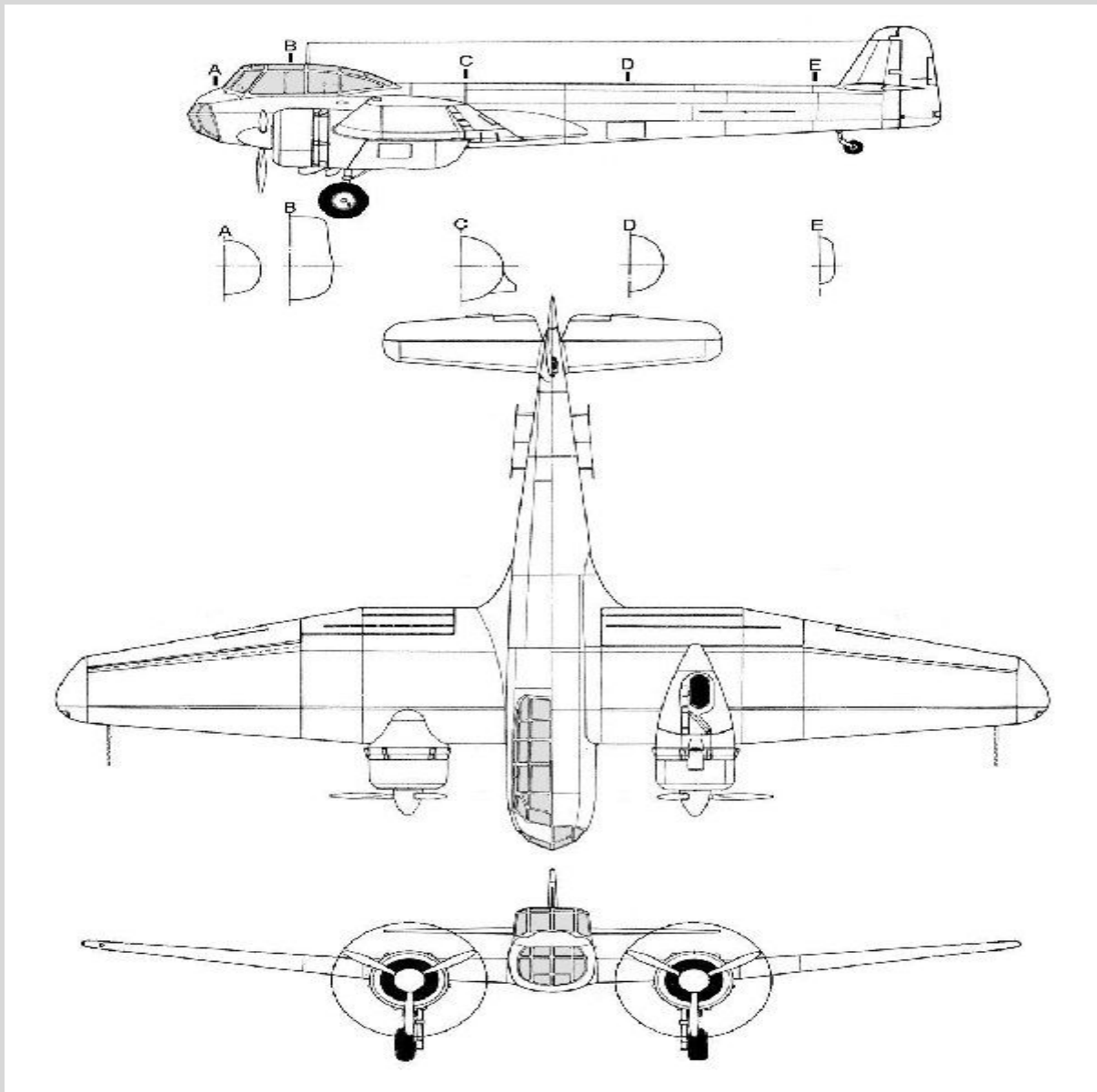
Type d'avion : Bombardier-torpilleur côtier tri/quadriplace



MOTORISATION

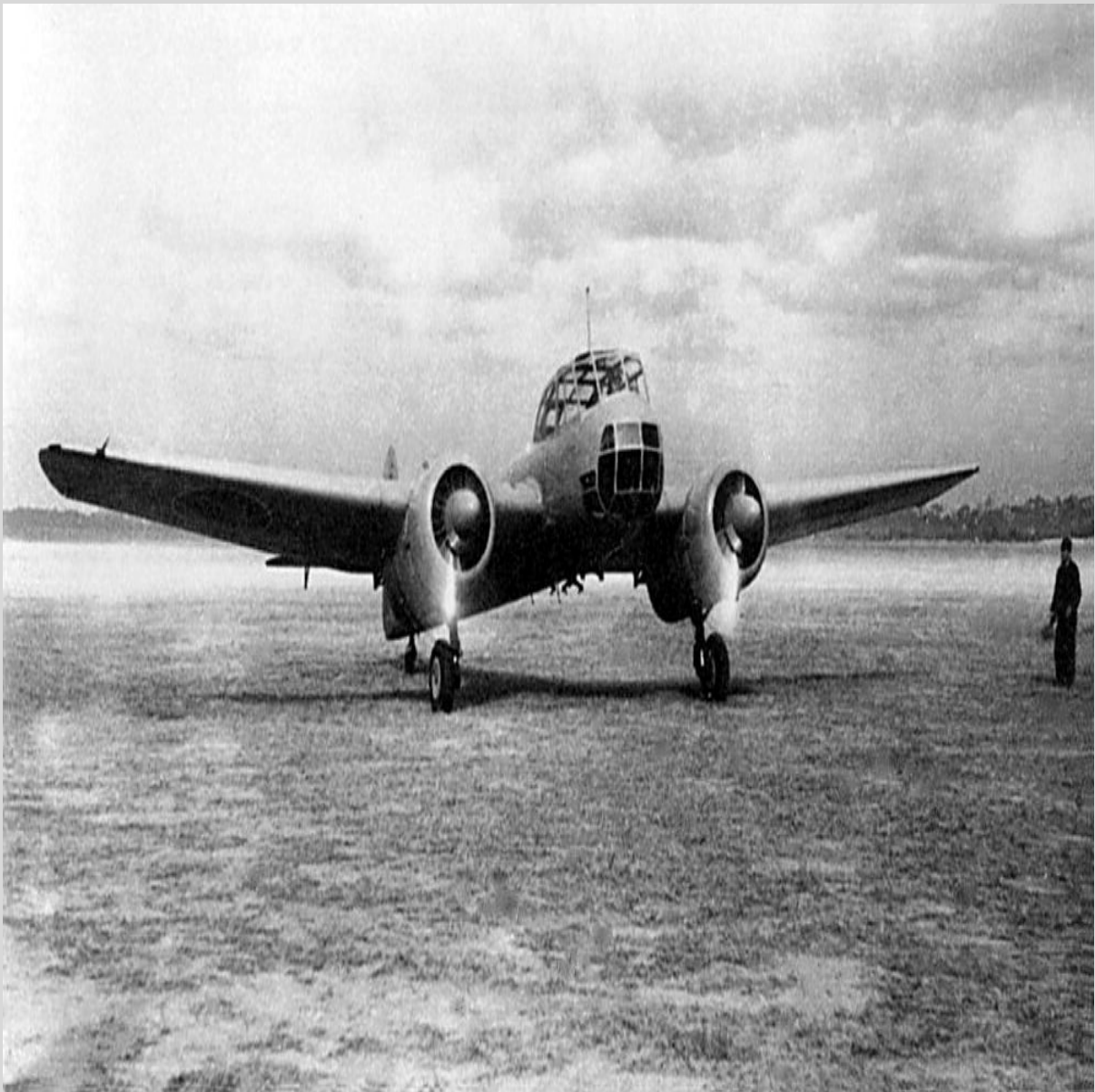
Hitachi GK2C Amakaze 31

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 ou 2 canons de 20 mm nasal
1 mitrailleuse Type-92 de 7,7 mm vers l'arrière
500 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 320 km:h à 1340 m

Vitesse croisière= 320 km/h à 1320 m

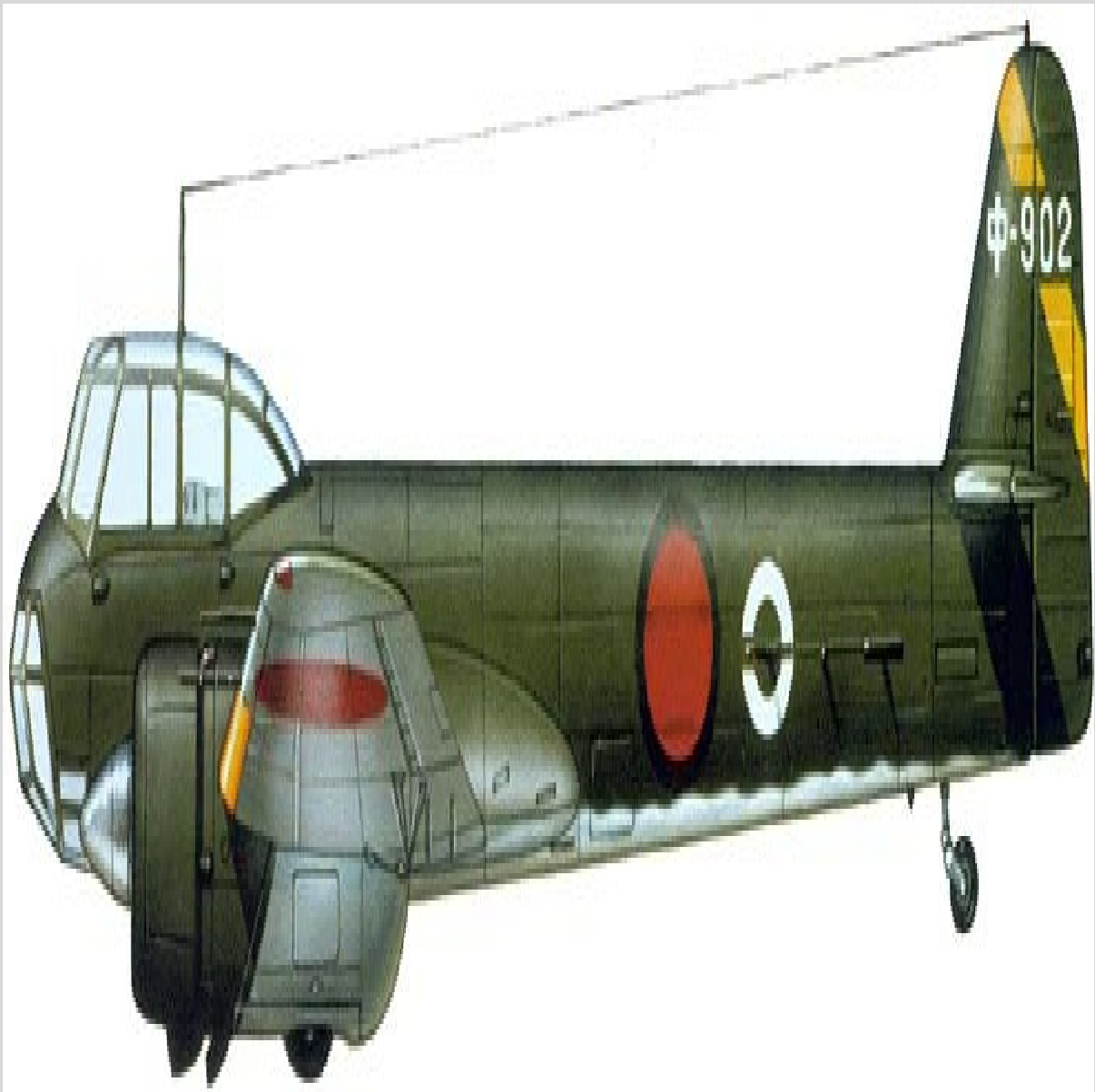
Plafond pratique= 4400 - 4500 m

Rayon action= 1300 - 1340 km



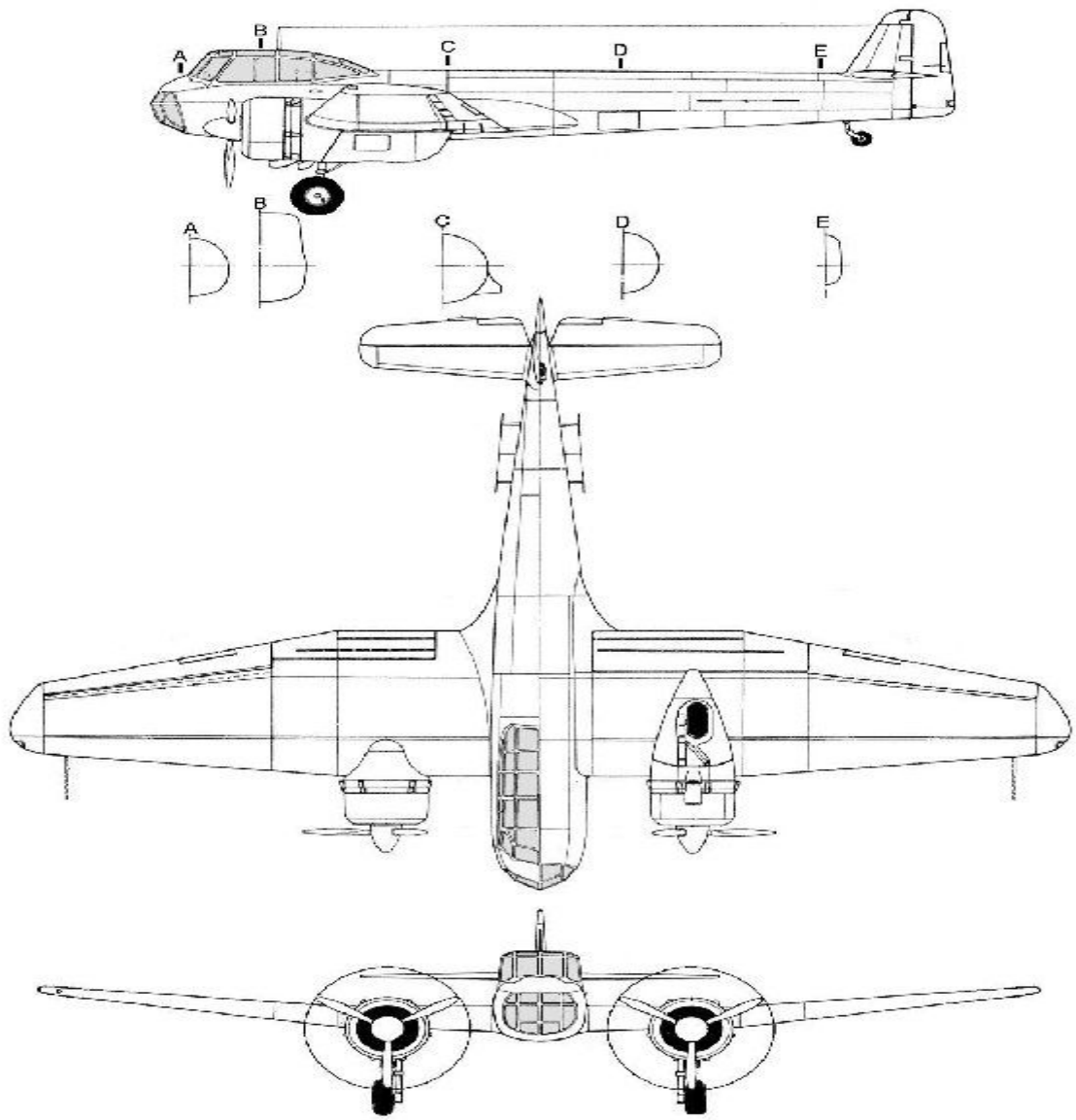
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,85 m	12,10 m	4,10 m	38,20 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3100 kg	0 kg	5300 kg



HISTOIRE

En septembre 1942, la marine impériale japonaise ordonna le développement du programme 17-shi. Kyushu construit le premier prototype, et un an plus tard, le nouvel appareil vola pour la première fois. Il prit alors la désignation de Kyushu Q1W Tokai. La production de l'appareil débuta dans les premiers mois de 1944. Le Kyushu Q1W Tokai était destiné à la lutte anti sous-marine. Inspiré du bombardier multi rôle allemand Junkers Ju 88, le Kyushu Q1W Tokai avait une capacité d'emport de deux bombes de profondeur de 250 kg. Les japonais avaient prévu d'installer un radar de recherche avancée, mais la construction de ce dernier prit du retard, et les japonais durent installer un radar beaucoup moins efficace. Trop lent, trop vulnérable, seulement 153 Kyushu Q1W Tokai furent construits au moment où la guerre du Pacifique prit fin. Au cours de sa carrière, le Kyushu Q1W Tokai fut construit en plusieurs versions : - Le Kyushu Q1W1 Tokai: la version du seul prototype construit. - Le Kyushu Q1W1 Tokai Modèle 11: La version qui fut construite en série. - Le Kyushu Q1W2 Tokai Modèle 21: le Kyushu Q1W1 Tokai modifié, les surfaces de queue étaient construites en bois. - Le Kyushu Q1W1-K Tokai-Ren: la version d'entraînement du Kyushu Q1W Tokai, une place était rajoutée pour l'instructeur. Cette version fut construite entièrement en bois. Un seul exemplaire fut fabriqué .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/q1w1.htm>

