

Nom de l'avion : Lockheed P-80A Shooting star

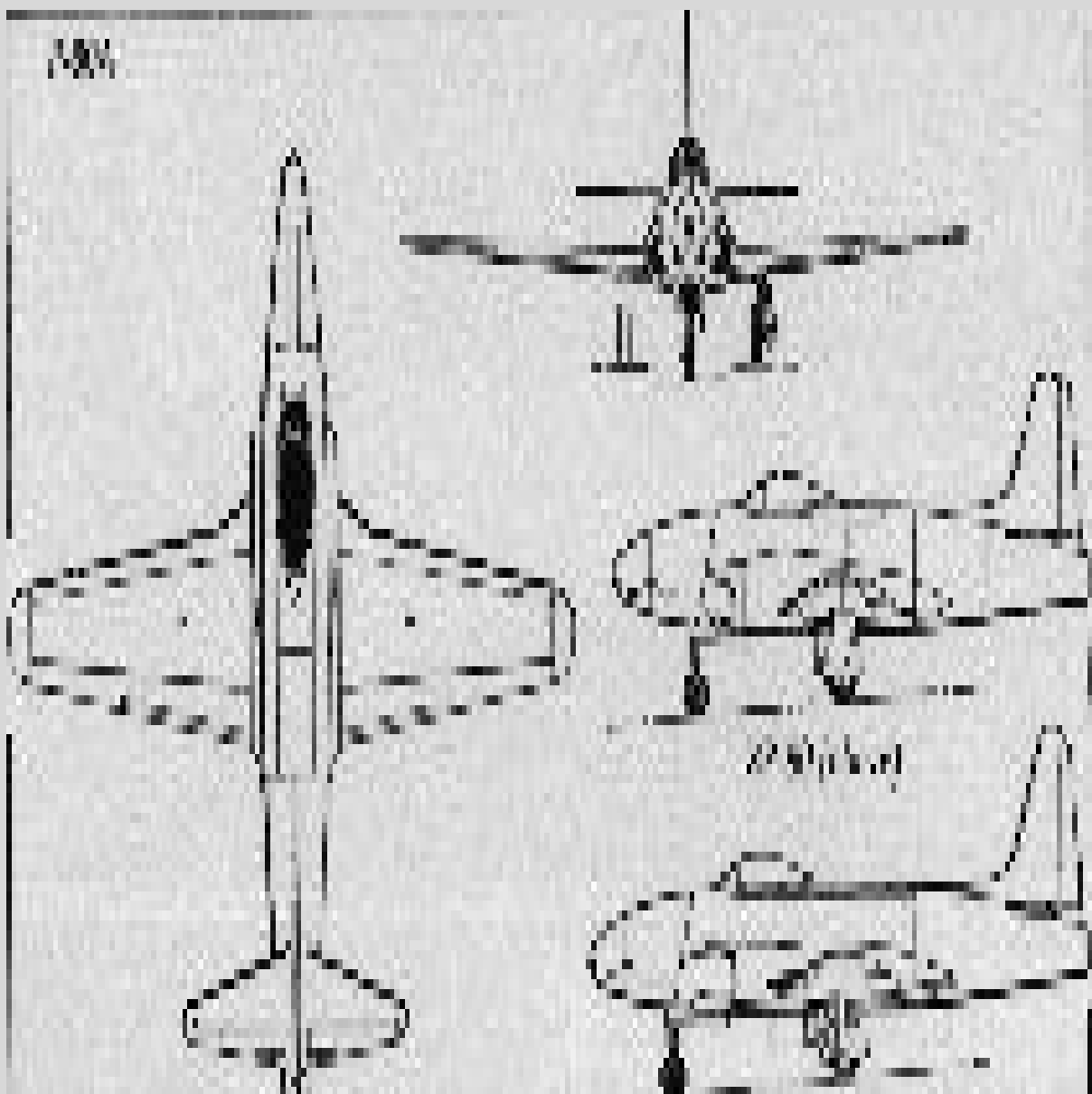
Type d'avion : Chasseur-bombardier à réaction intercepteur monoplace

MOTORISATION

General-Electric J-33-GE-11

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 mitrailleuses de 12,7 mm
910 kg de bombes ou 10 roquettes de 12,7 cm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 900 km/h au niveau marin - 790 km/h à 12190 m
Vitesse croisière= 410 km/h
Temps montée= 6095 m en 5' 30" - 1395 m en 1'
Plafond pratique= 13715 m
Rayon action= norm: 1255 km - max.: 2315 km

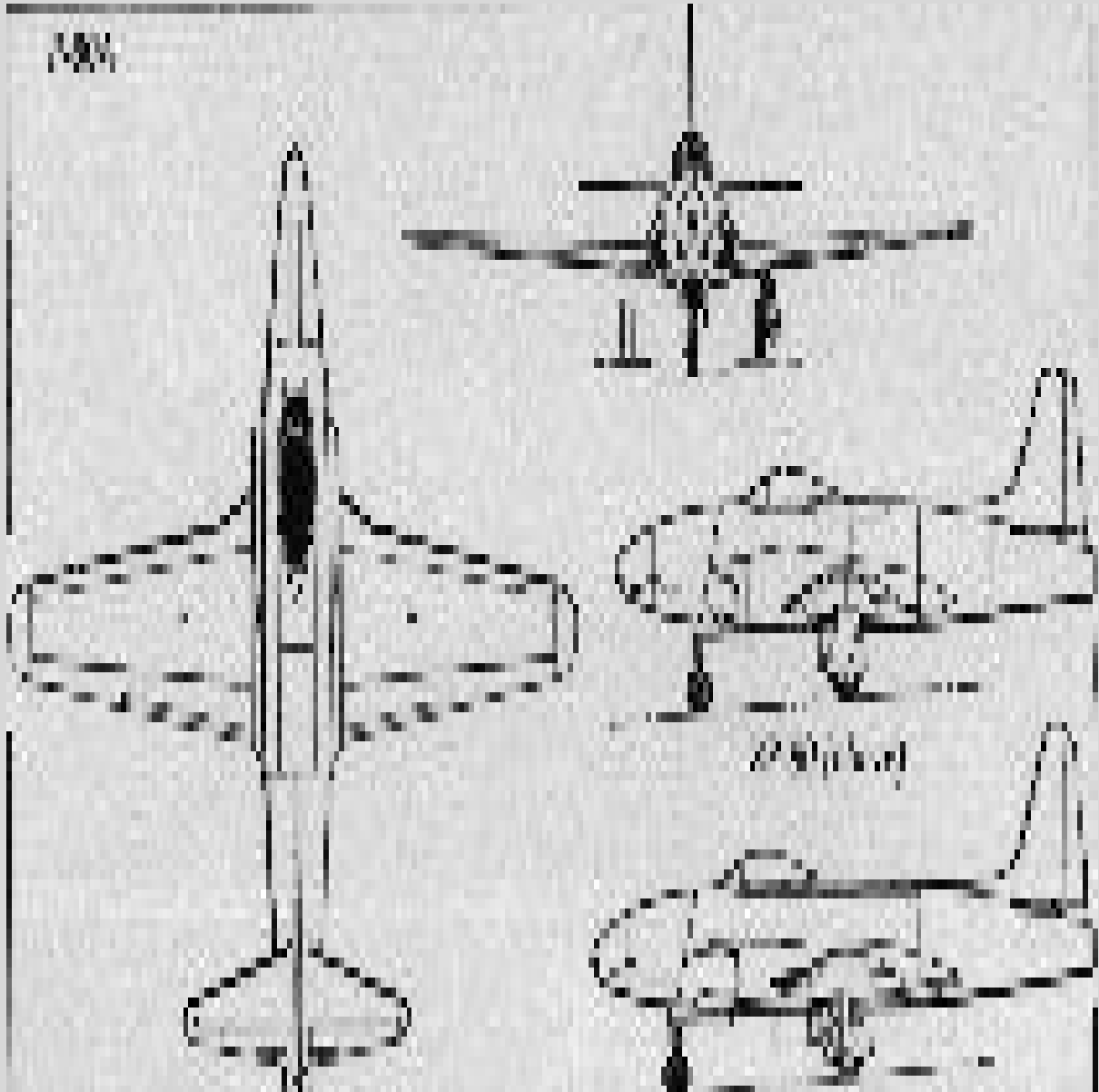
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
-----------	----------	---------	----------------

11,85 m	10,50 m	3,45 m	22,10 m ²
---------	---------	--------	----------------------

MASSES

Vide	Charge	Maximale
3595 kg	5305 kg	6350 kg



HISTOIRE

Les progrès du développement de l'aviation de chasse étaient si rapides au lendemain de la guerre que le P-80 Shooting Star, qui était depuis 5 ans en service actif, apparut comme complètement dépassé en face du nouveau MiG 15, en Corée, en novembre 1950. De fait, la différence des performances était telle que seule la plus grande habileté de ses pilotes lui permit de survivre à ses combats avec le MiG. Premier avion à réaction de combat mis en service par l'US Army Air Force, le Shooting Star naquit d'un projet de la firme Bell visant à équiper une cellule de P-59B d'un seul réacteur I-16 dont les entrées d'air seraient logées dans les emplantures d'ailes. Monoplan à ailes basses, propulsé par un De Havilland Goblin., le P-80 Shooting Star souffrit d'un taux d'attrition élevé. Construit en 143 jours seulement, le prototype XP-80 vola le 9 janvier 1944. Le premier P-80A de série fut terminé en février 1945. Au début, les avions eurent une peinture grise brillante, insuffisamment résistante, qui altérait les performances et qu'on abandonna pour un polissage du métal nu. Seuls deux P-80A furent engagés au combat pendant la Seconde Guerre mondiale, en l'occurrence en Italie. Désigné F-80 après la mi-juin 1948, le Shooting Star fut employé aux attaques au sol et à la reconnaissance armée en Corée, jusqu'à la mi-avril 1953. 525 P-80A furent commandés dont 240 furent convertis en P-80B; 798 autres P-80C furent livrés en 1948-1949.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_80a.htm

