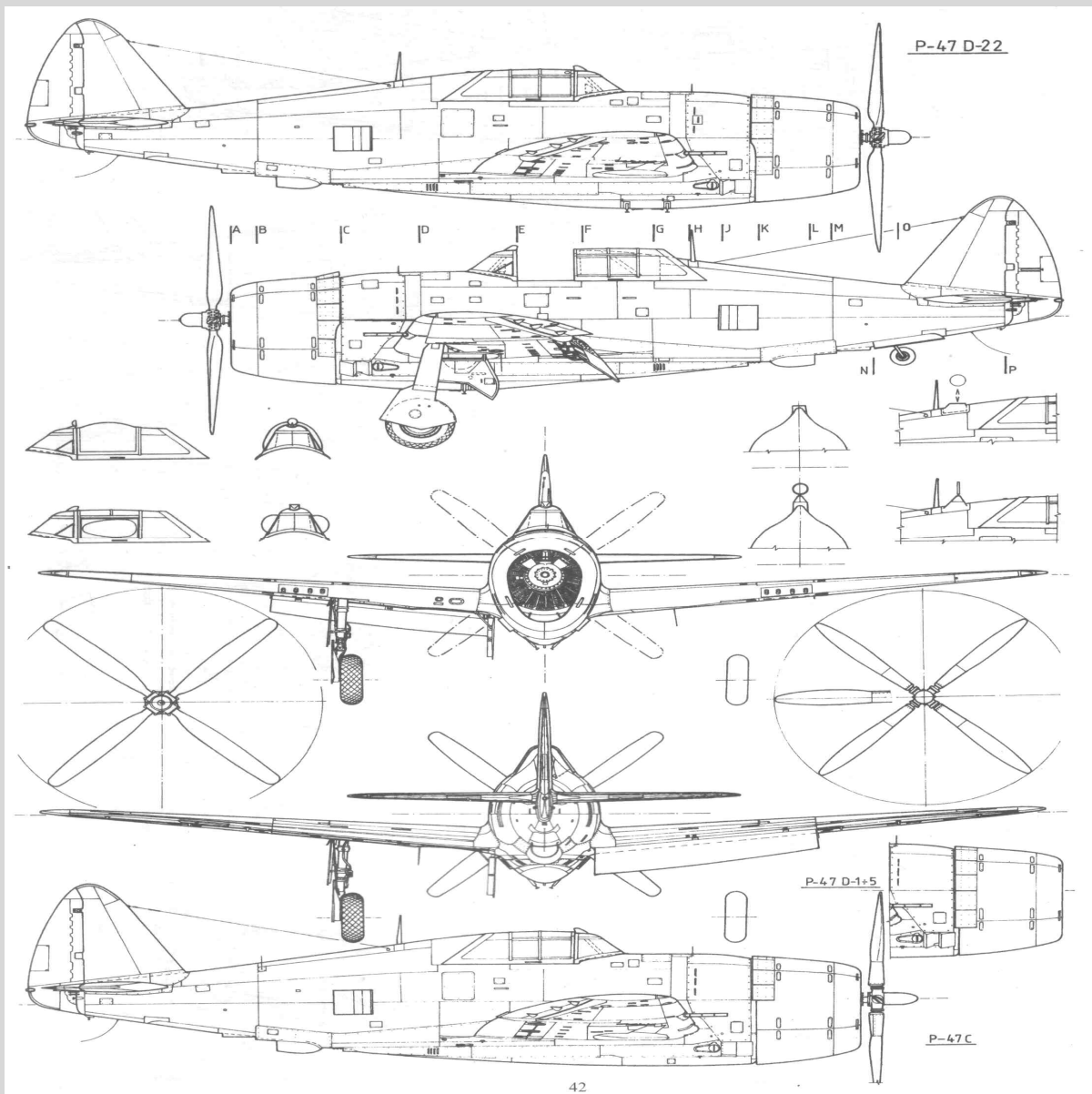


Nom de l'avion : Republic P-47D-22 Thunderbolt

Type d'avion : Chasseur bombardier monomoteur monoplace

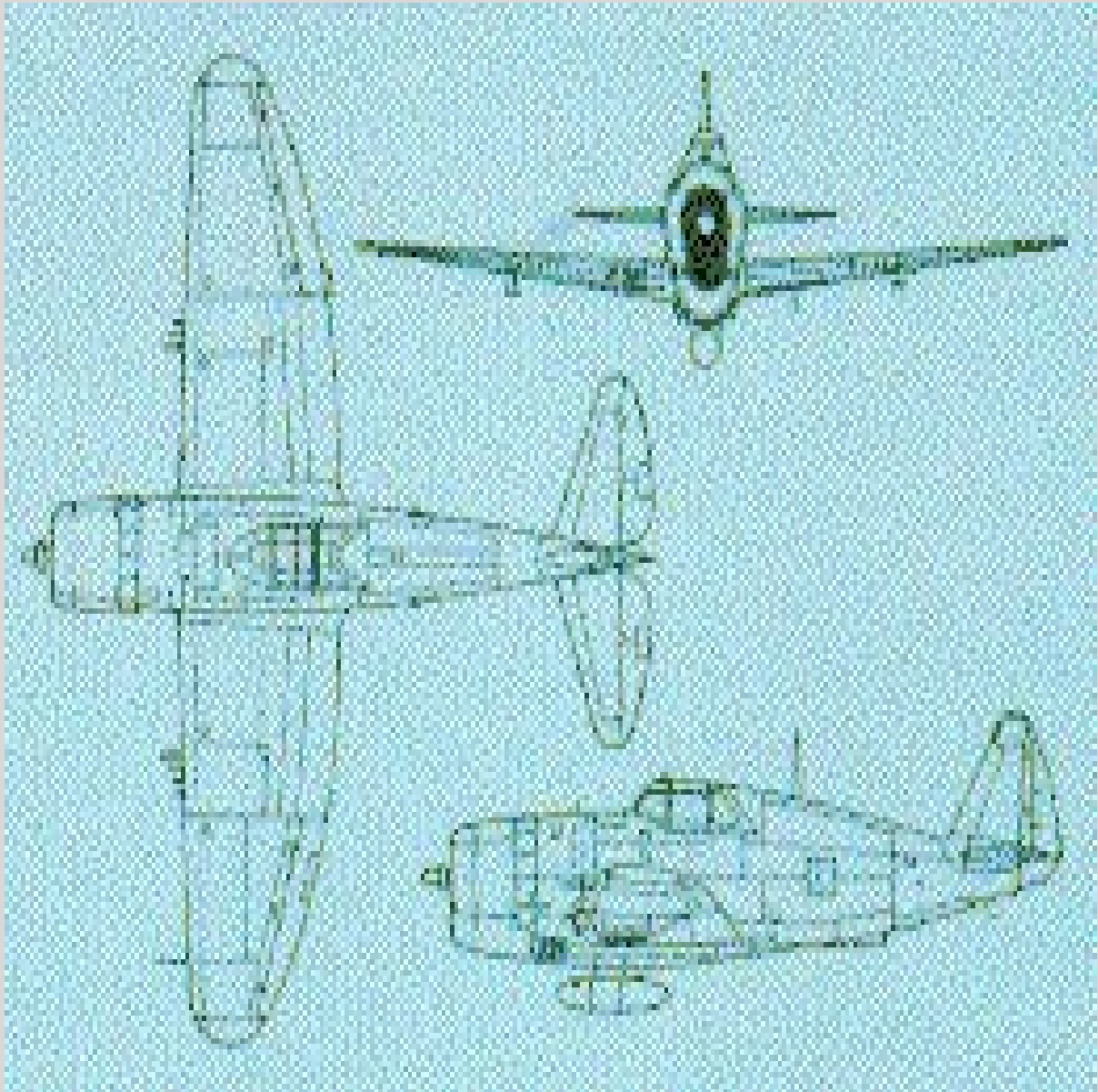


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-2800-59

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

6 ou 8 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm avec 3400 cpm

1135 kg de bombes et 10 roquettes de 127 mm



PERFORMANCES

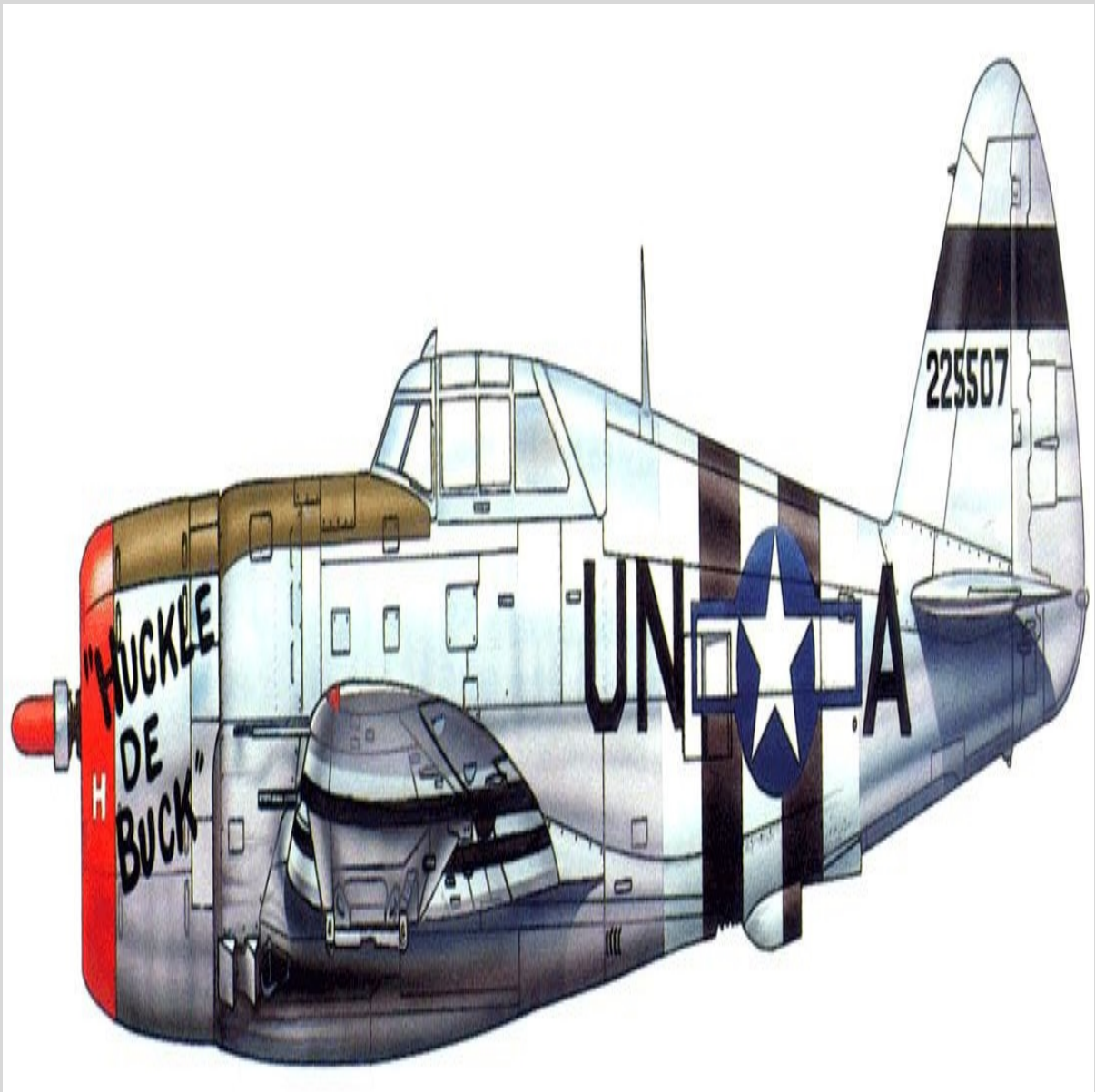
Vitesse maximale= 700 km/h à 9150 m - 690 km/h

Plafond pratique= 12800 m

Rayon action= 1344 km à 3050 m

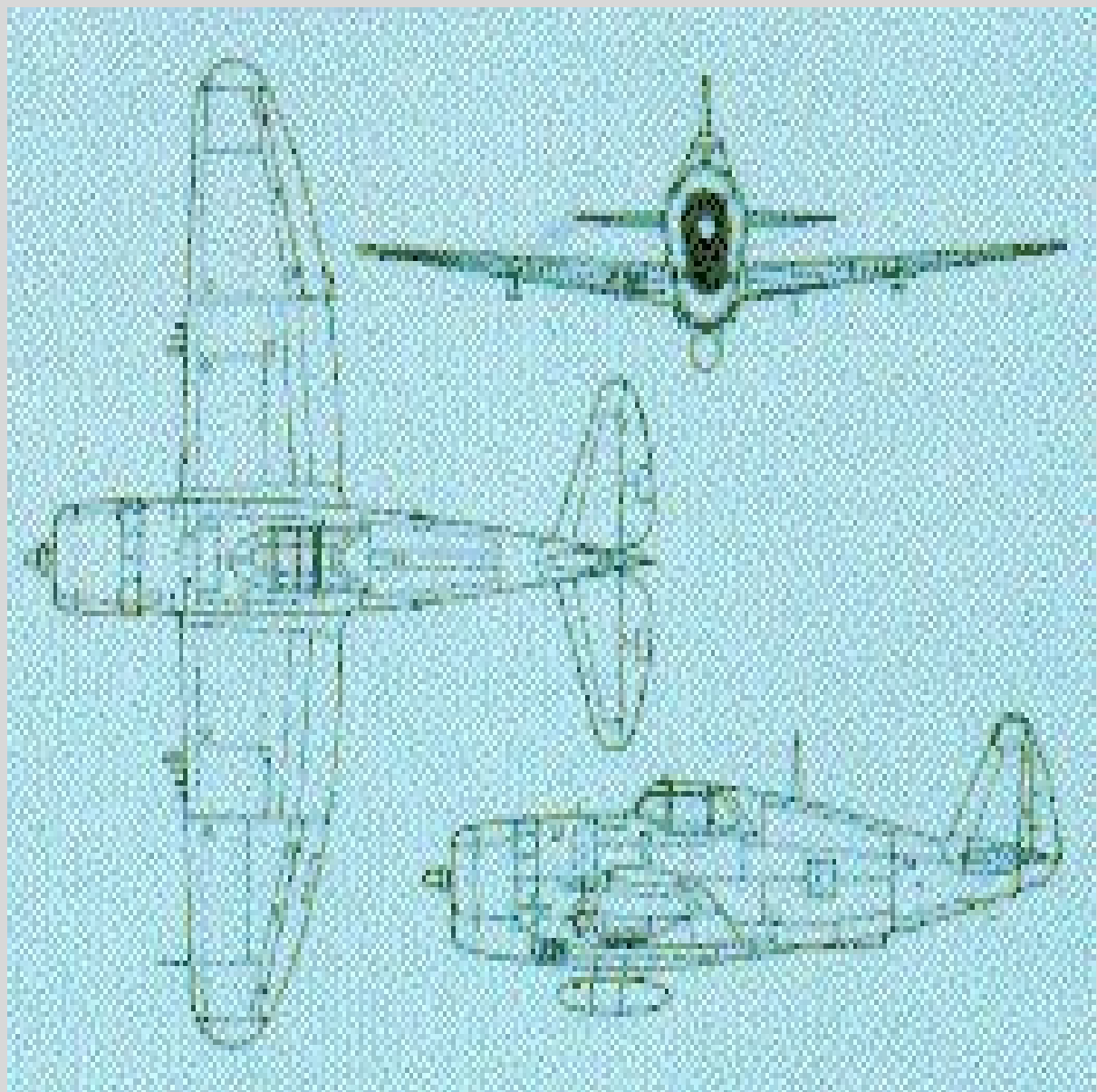
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,45 m	10,90 m	4,45 m	27,85 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4490 kg	0 kg	7940 kg



HISTOIRE

Surnommé la cruche, il fut le plus grand et le plus lourd des chasseurs monoplaces. Employé tout d'abord en Europe comme escorteur (peu convaincant), puis comme appareil d'attaque au sol .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/usa/p_47d_22.htm

