

Nom de l'avion : Curtiss P-36G Mohawk

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

MOTORISATION

Wright Cyclone R-1820-G-205A

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

4 mitrailleuses de 7,6 mm alaires

2 mitrailleuses de 12,7 mm de fuselage



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 518 km:h à 4635 m

Vitesse croisière= 420 km/h

Temps montée= 4570 m en 6'

Plafond pratique= 9860 m

Rayon action= 1045 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,30 m	8,70 m	2,80 m	21,90 m ²

Curtiss P-36G numer ewidencyjny 2108995, 1941-1942. Samolot został przekazany lotnictwu norweskiemu w Kanadzie. Curtiss P-36G s/n 2108995. 1941-1942. This aircraft was later used in Free Norway forces in Canada.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2120 kg	0 kg	2665 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_36g.htm

