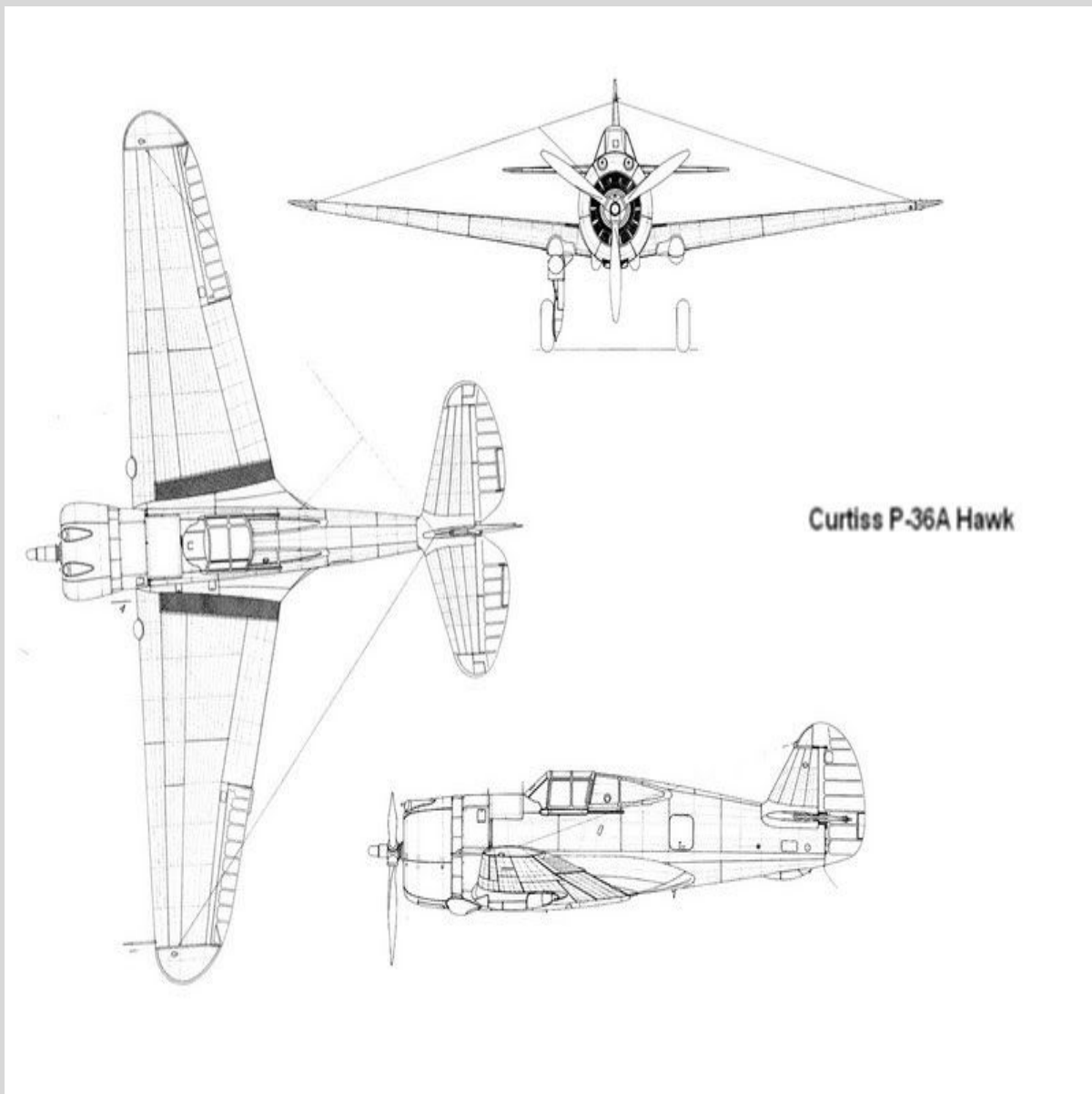


Nom de l'avion : Curtiss P-36A Mohawk

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

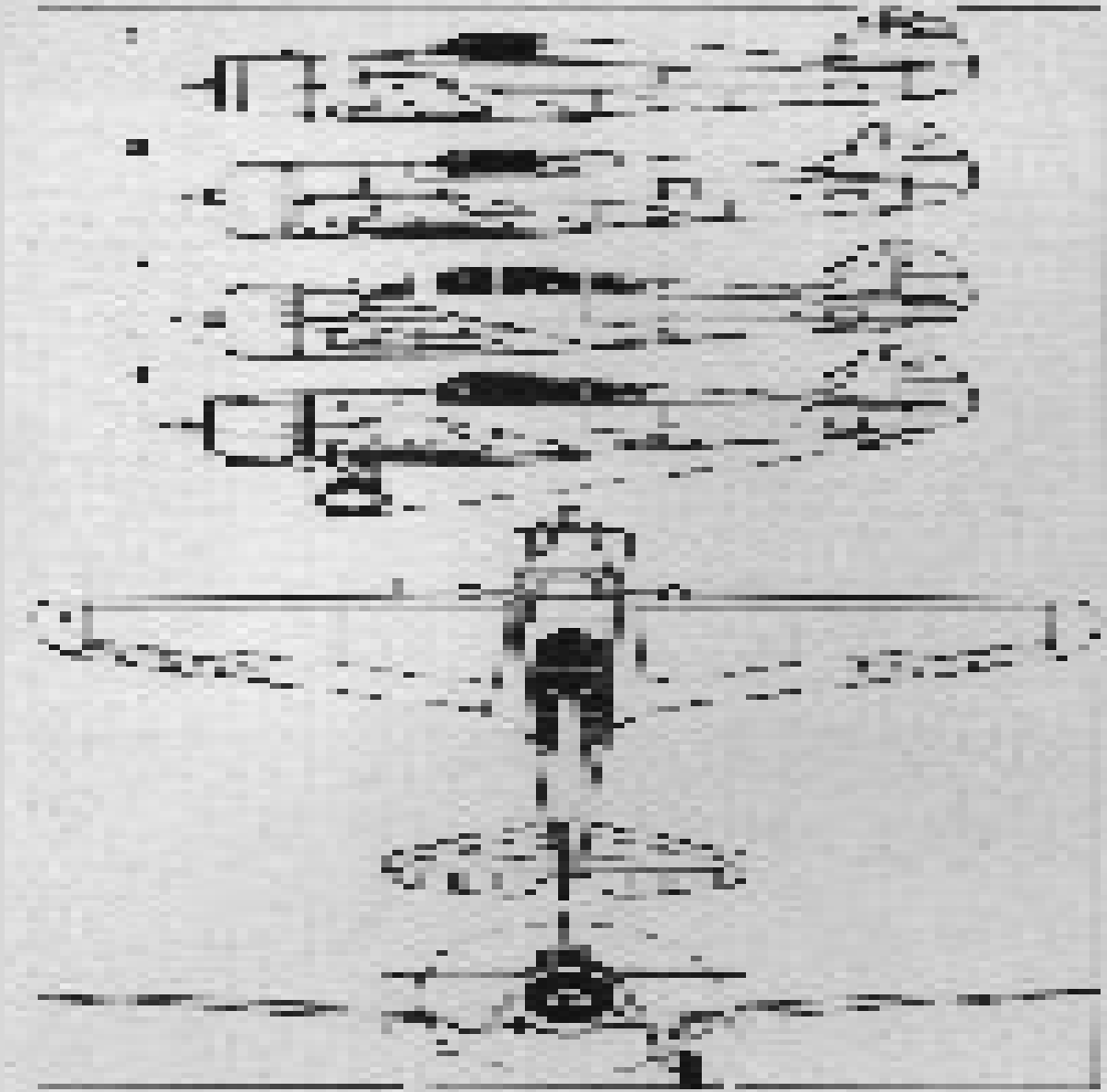


MOTORISATION

Pratt & Whitney R-1830-17

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Browning M2 de 12,7 mm et 4 Mitrailleuses Browning 1919 de 7,62 mm ou 6 Mitrailleuses Browning 1919 de 7,62 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 485 km/h à 3000 m

Vitesse ascension= 17,2 m/s

Plafond pratique= 10060 m

Rayon action= 1325 km



DIMENSIONS

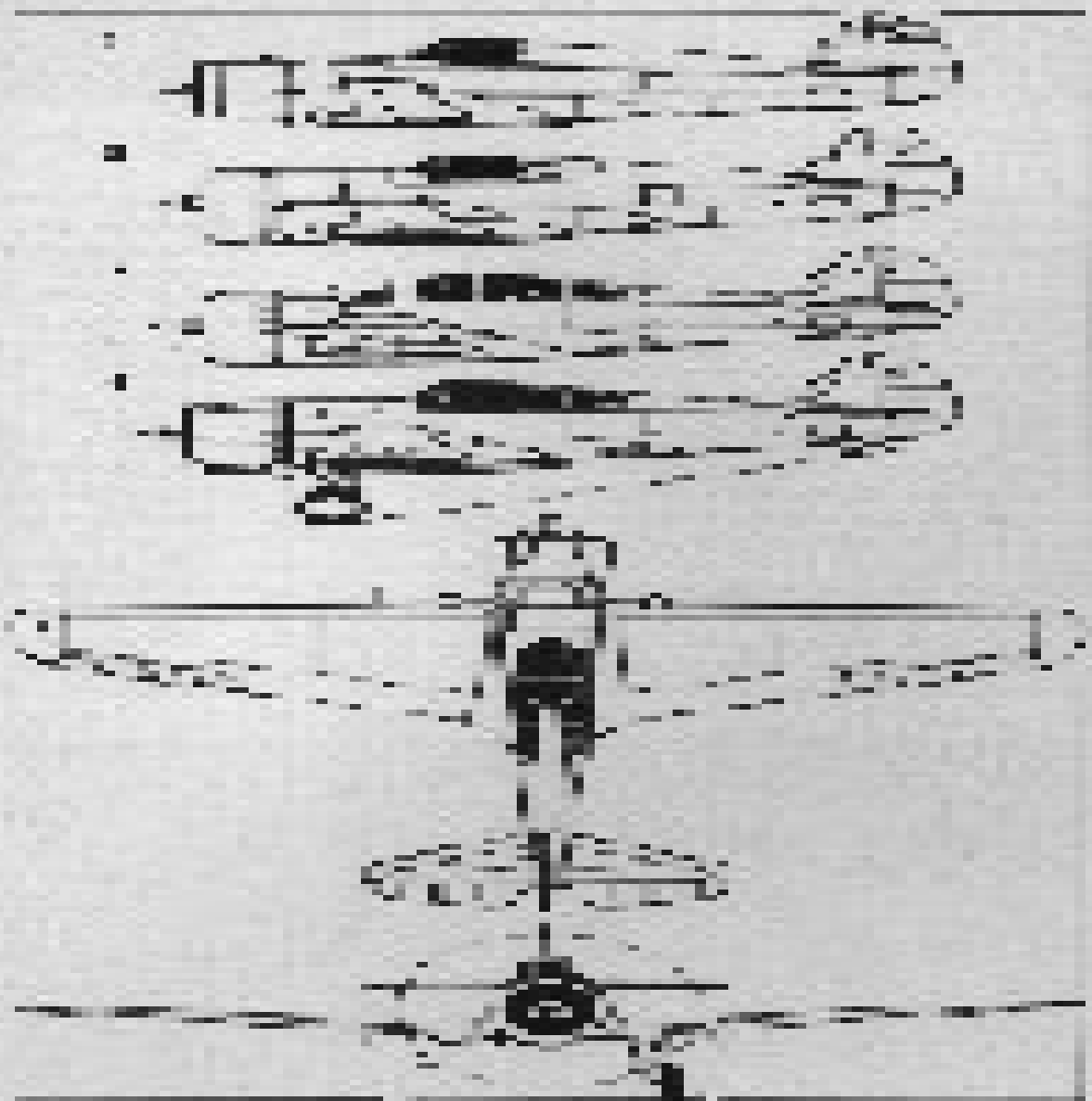
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,40 m	8,70 m	0 m	21,90 m ²

Curtiss P-36A dowódcy 20. Pursuit Group, lotnisko Barksdale, 1938 rok. Curtiss P-36A CO of the 20th Pursuit Group, Barksdale Field, 1938.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2070 kg	0 kg	2480 kg



HISTOIRE

Anticipant le besoin qu'avait l'US Army Corps de remplacer ses chasseurs monoplans Boeing P-26A de transition par un modèle plus perfectionné offrant des caractéristiques telles qu'une aile en porte à faux, un habitacle fermé et un train d'atterrissage rétractable, la firme Curtiss décida en 1934 de développer un tel chasseur en privé (ce qui était très risqué). Le résultat fut le Model 75 tout métal qui était aussi équipé de volets de bord de fuite. La firme présenta son prototype dans une compétition de nouveaux modèles en 1935, mais il se trouva seul en lice et il dut attendre une année supplémentaire avant qu'une véritable évaluation puisse être faite, ce qui permit à Curtiss de changer le moteur du prototype et d'opter pour un Wright XR-1820-39. Lors de cette compétition, ce fut son rival, le Seversky SEV-1XP, qui l'emporta et qui fut commandés en petites quantités et baptisé P-35, mais trois prototypes d'essai du model 75 furent commandés et livrés au début de 1937, ces appareils Y1P-36 étant équipés du moteur Pratt & Whitney R-1830-13 et d'un habitacle renforcé. Les tests s'avérèrent si réussis que Curtiss reçut une commande de production pour 210 chasseurs P-36A/C lors du mois de juillet suivant. Il s'agissait de la plus grande commande de chasseurs jamais passée en temps de paix par l'US Army Air Corps. Les exemplaires furent terminés au début de l'année 1939. En février 1941, le P-36 fut déployé en Alaska et à Hawaï, où le modèle intercepta avec succès une formation de bombardiers japonais lors de l'attaque sur Pearl Harbor, en décembre 1941. Cependant, à cette époque, le P-36 avait été dépassé par une nouvelle génération de chasseurs affichant de meilleures performances et peu après il disparut des premières lignes. Entre-temps, beaucoup d'appareils similaires avaient été vendus à l'exportation sous l'appellation de Hawk 75A, et ce fut dans les forces aériennes non-américaines (amies et ennemis) que le modèle fut le plus utilisé. Les 36 appareils de la seconde commande norvégienne furent redirigés vers le Canada comme avions d'entraînement, 30 d'entre eux ayant été récupérés par l'US Army Air Forces sous l'appellation P-36G, dont vingt-huit furent livrés plus tard au Pérou. La plupart de ceux destinés aux forces aériennes françaises furent transférés au Royaume-Uni, après la défaite de la France, où les Britanniques les baptisèrent Mohawk. Le nombre total d'exemplaires construits s'éleva à 1424 exemplaires. - P-36A : modèle initial construit à 178 exemplaires et équipé de deux mitrailleuses montées dans le fuselage. - P-36C : construit à 31 exemplaires et équipé de deux mitrailleuses supplémentaires de 7.62 mm installées dans le bord d'attaque des ailes. - P-36G : en réalité, trente appareils retenus sur une commande norvégienne de trente-six appareils. - Hawk 75A : modèle d'exportation existant en neuf sous-variantes - Mohawk : modèle britannique existant en quatre « Mark » soit Mk.1, II, III et IV. - Indian Hawk : modèle indien, 5 exemplaires

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/p_36a.htm

