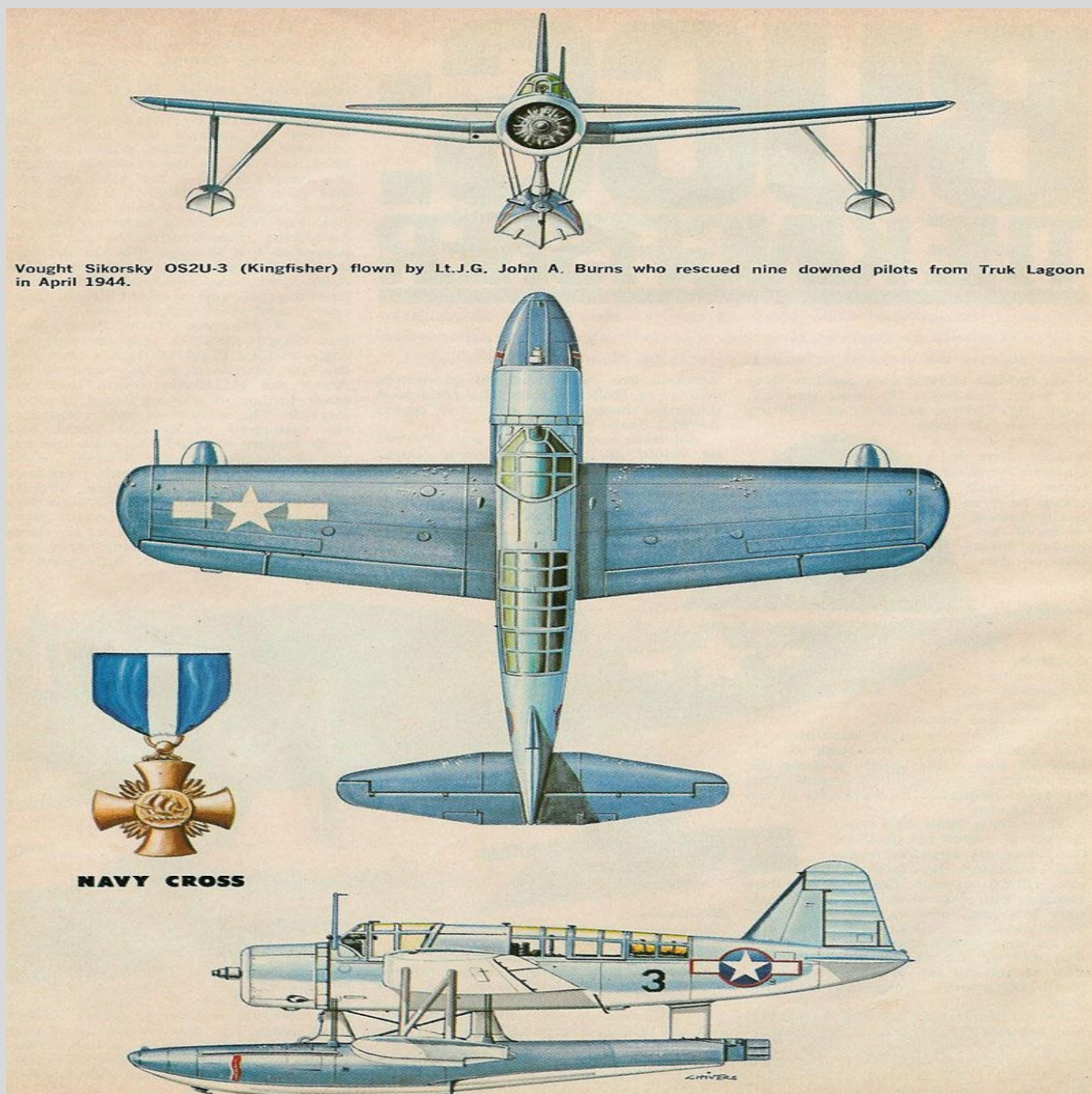


Nom de l'avion : Vought OS2U-3 Kingfisher

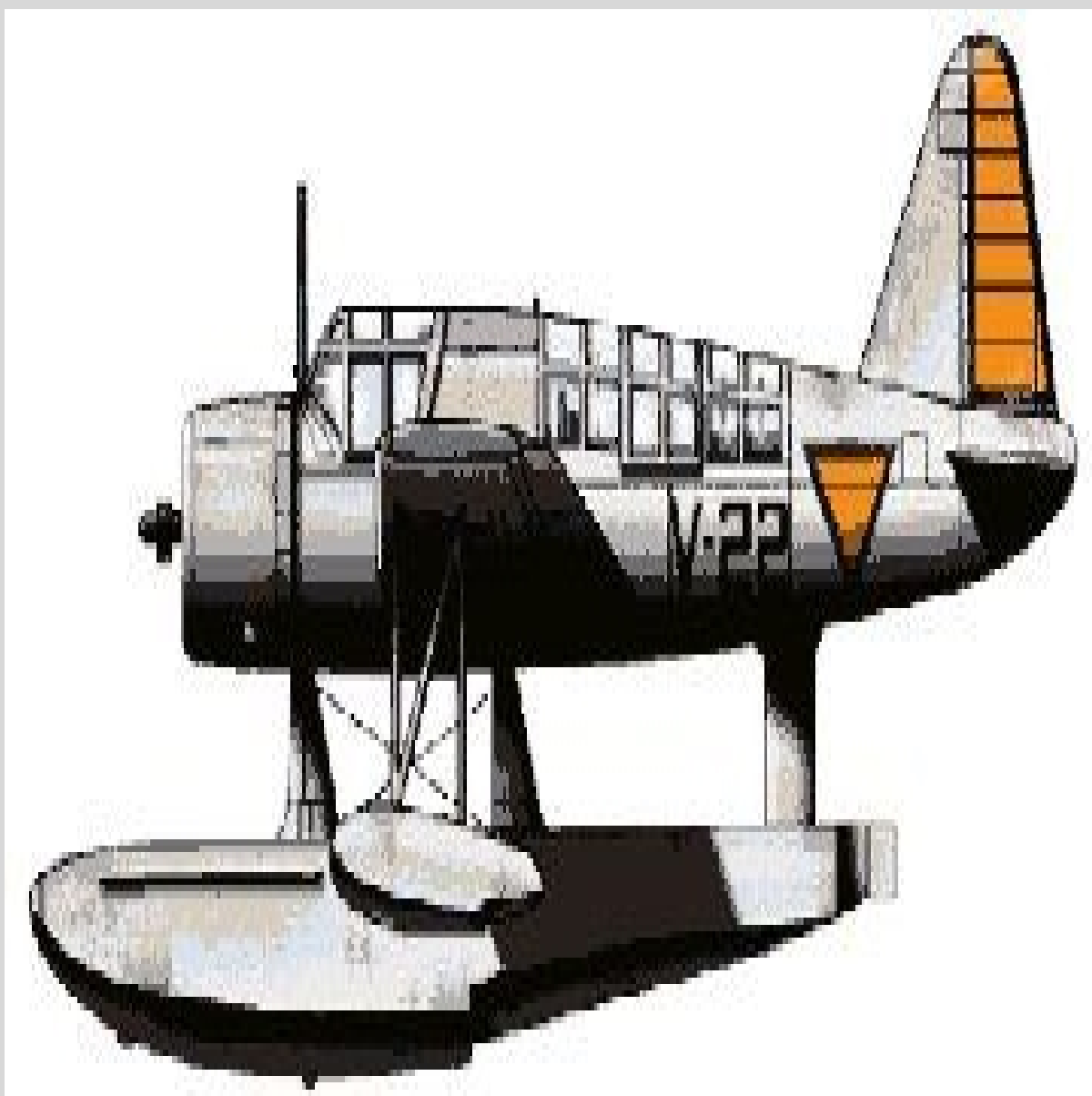
Type d'avion : Avion d'observation monomoteur biplace



MOTORISATION

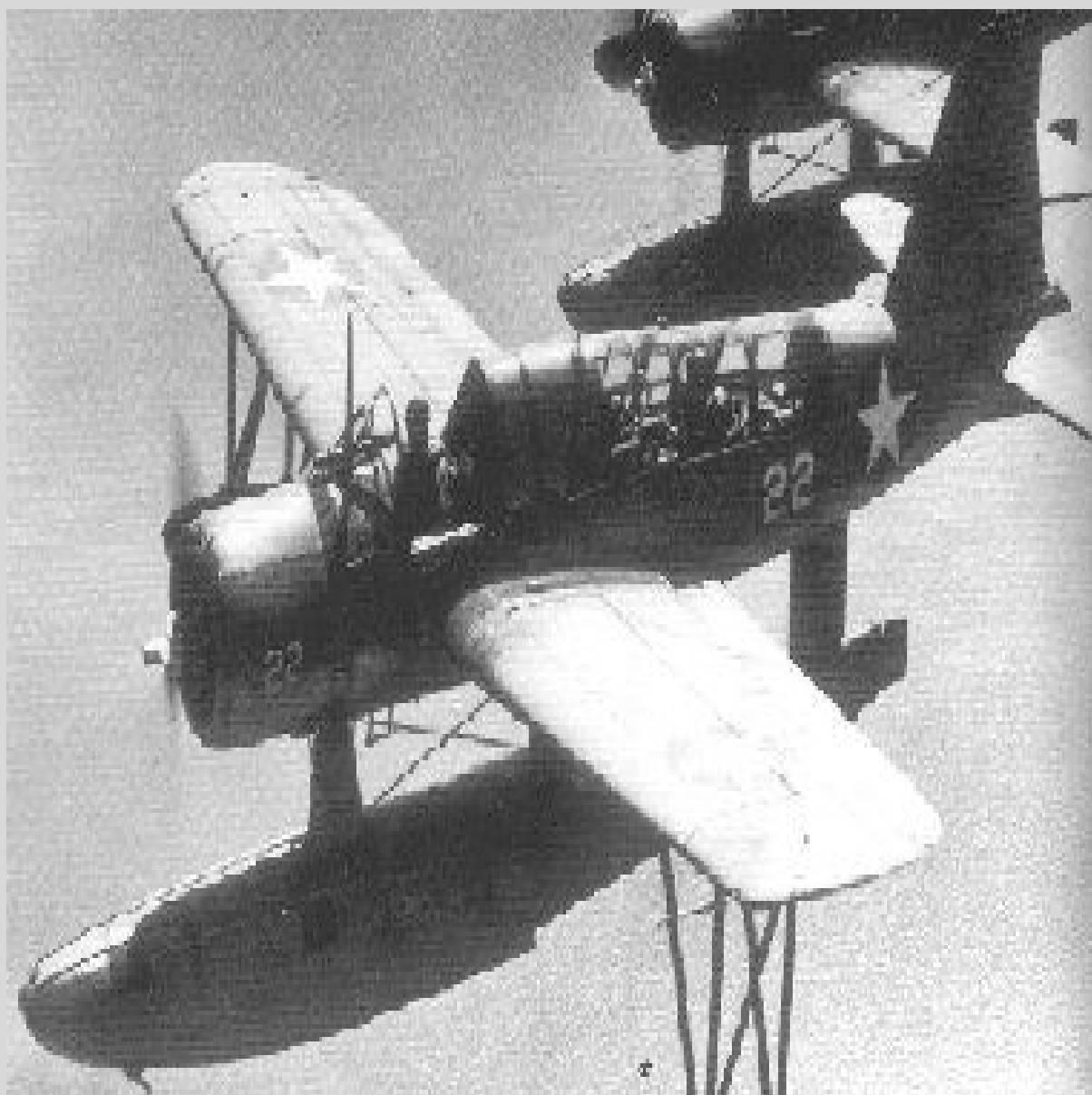
Pratt & Whitney R-985-AN-2

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses de 7,6 mm
90 kg ou 295 kg sur rateliers intrados



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 265 km/h à 1675 m

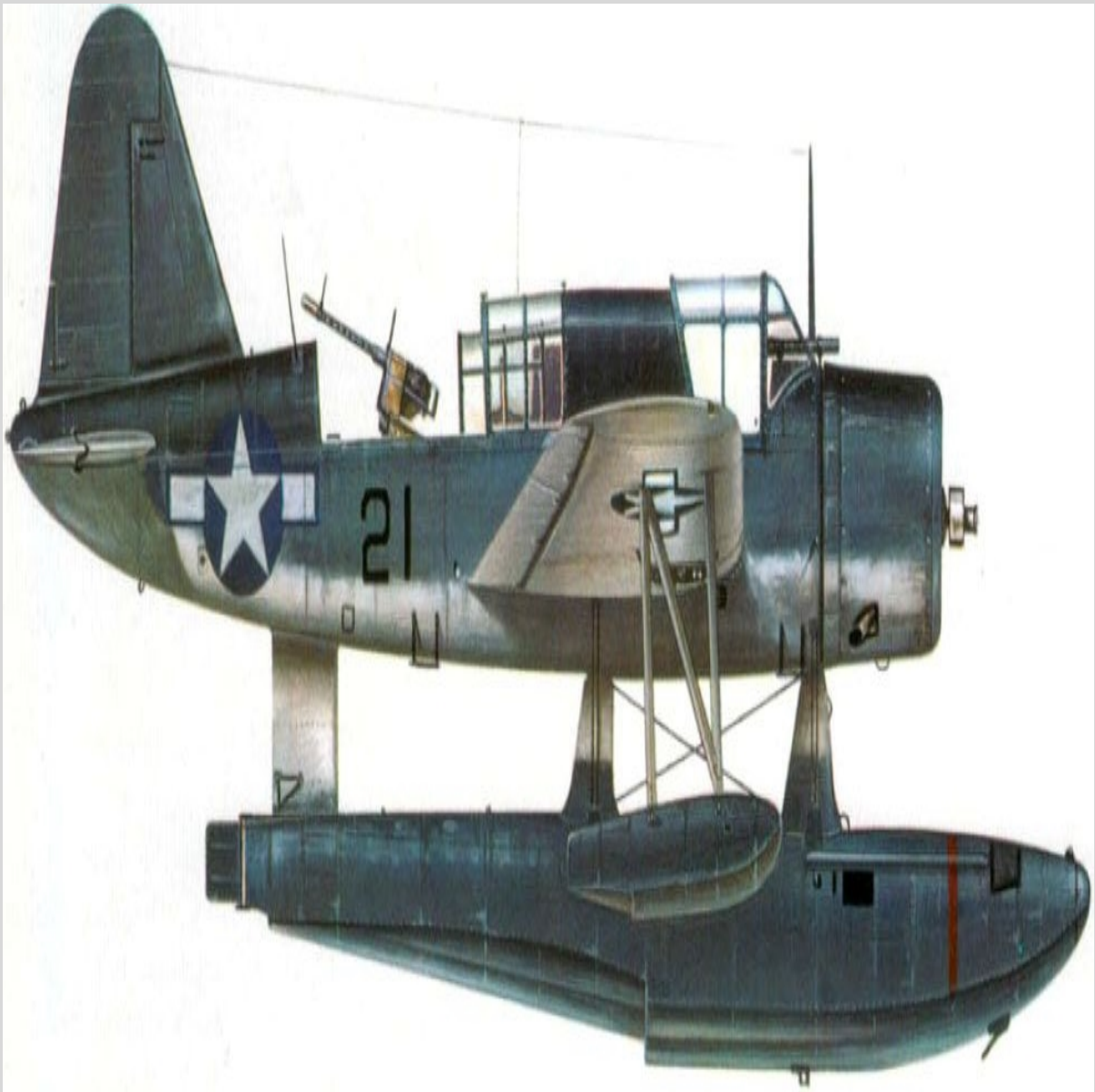
Plafond pratique= 3960 m

Rayon action= 1295 km



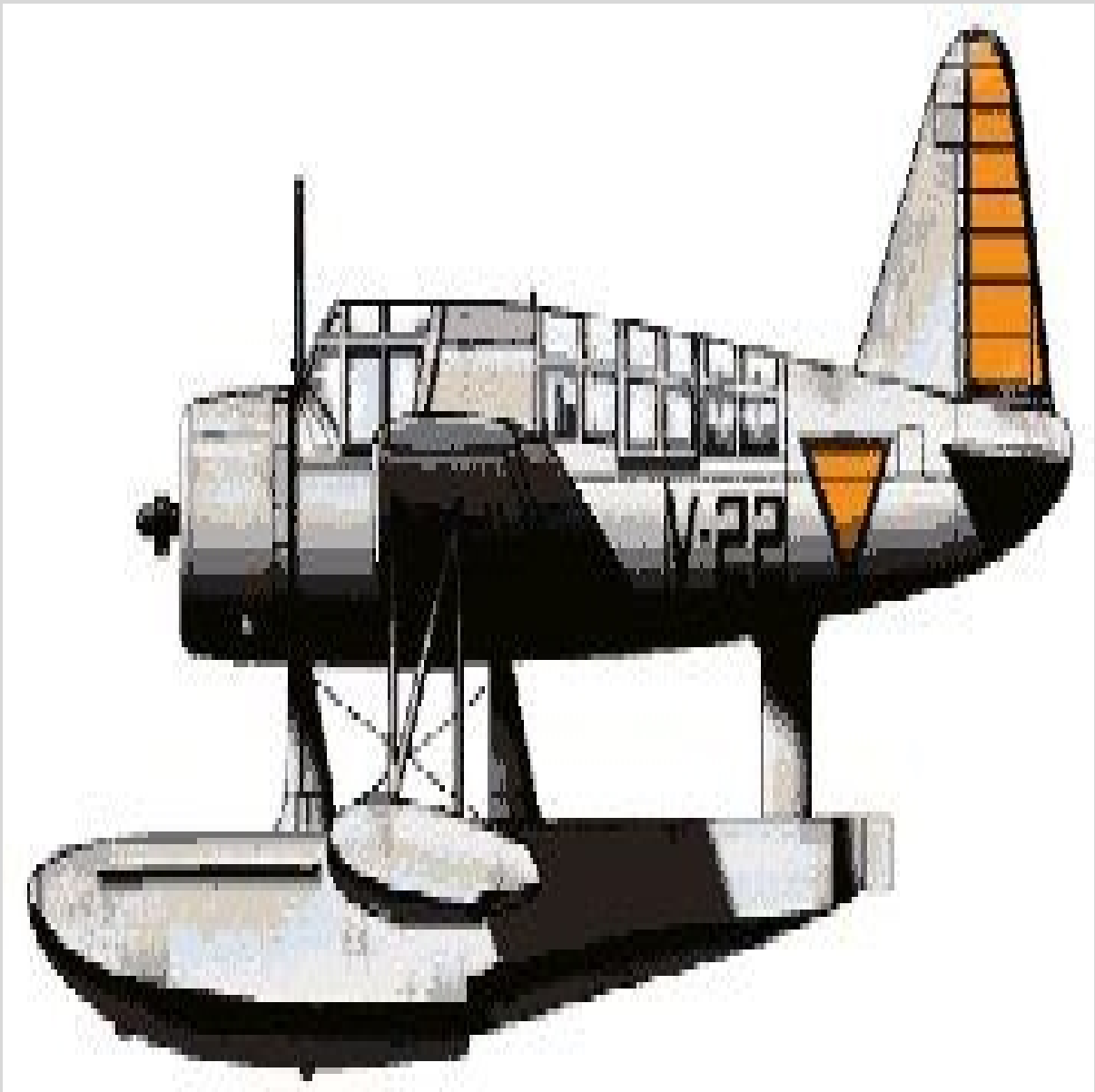
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,95 m	10,30 m	4,60 m	24,35 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1870 kg	0 kg	2720 kg



HISTOIRE

Conçu pour remplacer le O3U Corsair, le Vought OS2U-3 Kingfisher fut l'avion d'observation le plus répandu de l'US Navy. Opérant depuis les côtes ou de catapulte sur les navires, il fut dès le début de la guerre un appareil à tout faire. Conçu comme appareil d'observation, il servit comme avion de secours pour les pilotes tombés en mer, de reconnaissance côtière et de lutte anti-sous-marine. Le premier vol intervint en mars 1938 et la première version, baptisée Vought OS2U-1 Kingfisher (54 exemplaires), entra en service en août 1940. Le Vought OS2U-3 Kingfisher se caractérisait par son imposant flotteur central et par ses flotteurs de stabilisation situés sous la voilure. Robuste et agile, cet hydravion embarqué servait d'"yeux" aux flottes de cuirassés et de croiseurs. La deuxième version, le Vought OS2U-2 Kingfisher, bénéficiait de diverses améliorations en matière d'équipements et fut produit à 158 exemplaires. La principale version, avec 1.006 exemplaires construits, le Vought OS2U-3 Kingfisher, se différenciait des deux précédentes par la capacité plus grande de ses réservoirs, devenus auto-obturants, d'un meilleur blindage, destiné à protéger les deux hommes d'équipage et d'un nouveau moteur. La carrière opérationnelle de ce petit hydravion dura pratiquement pendant tout le conflit, toujours de façon offensive en attaquant des U-boats, en servant même de bombardier en piqué et en réglant les tirs au plus proche des lignes ou flottes ennemies. La production s'arrêta en 1942 après plus de 1.500 exemplaires. L'appareil fut également pris en compte par la Royal Navy et de la Royal Australian Air Force, dans le cadre de la loi Prêt-Bail, respectivement pour 100 et 20 exemplaires, sous l'appellation de Vought OS2U-3 Kingfisher Mk I. Le Vought OS2U-3 Kingfisher fut aussi exporté en Argentine, au Chili, en République Dominicaine, au Mexique et en Uruguay .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/usa.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/usa/os2u_3.htm

