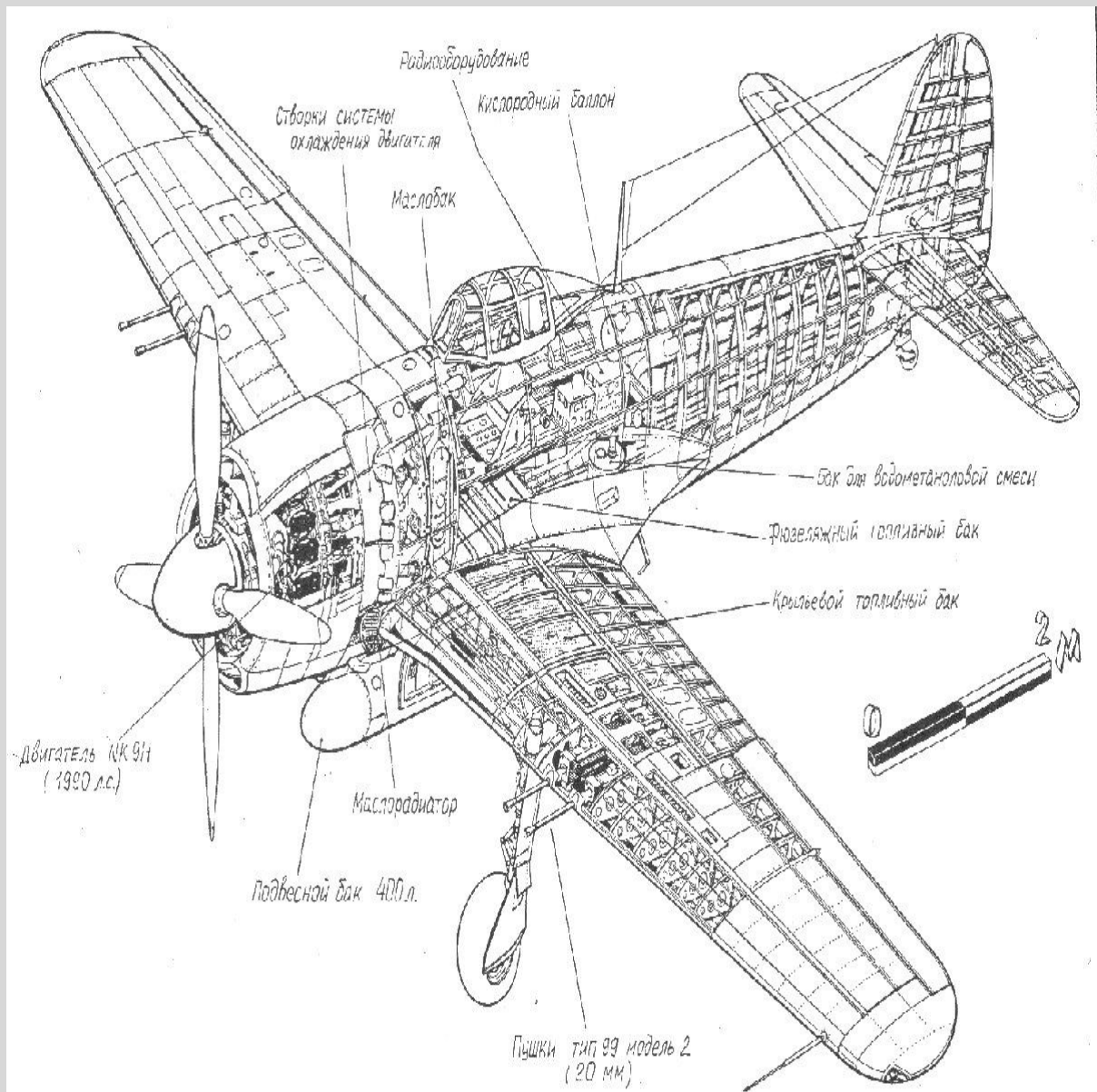


Nom de l'avion : Kawanishi N1K1 Kyofu Rex

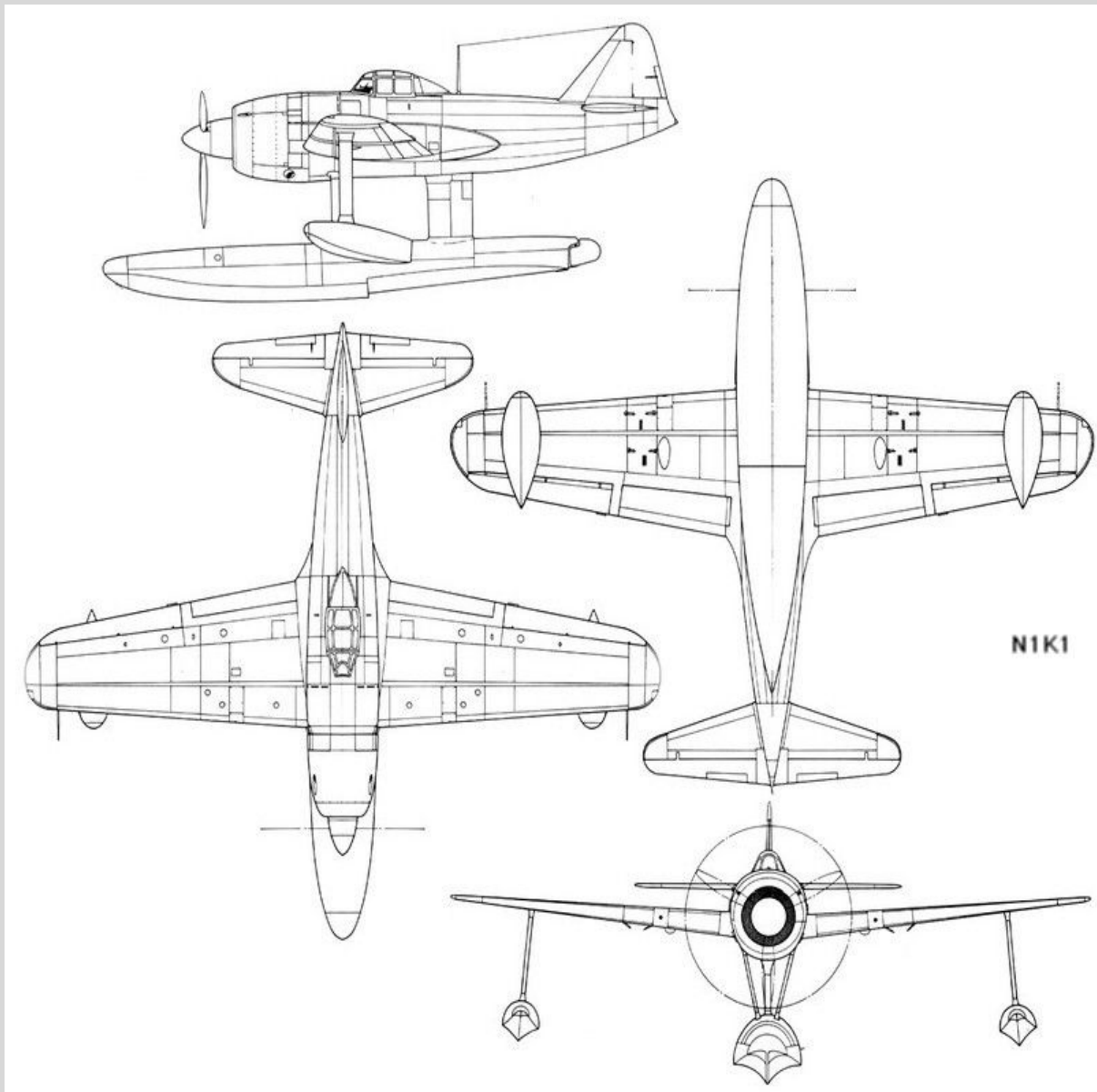
Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace



MOTORISATION

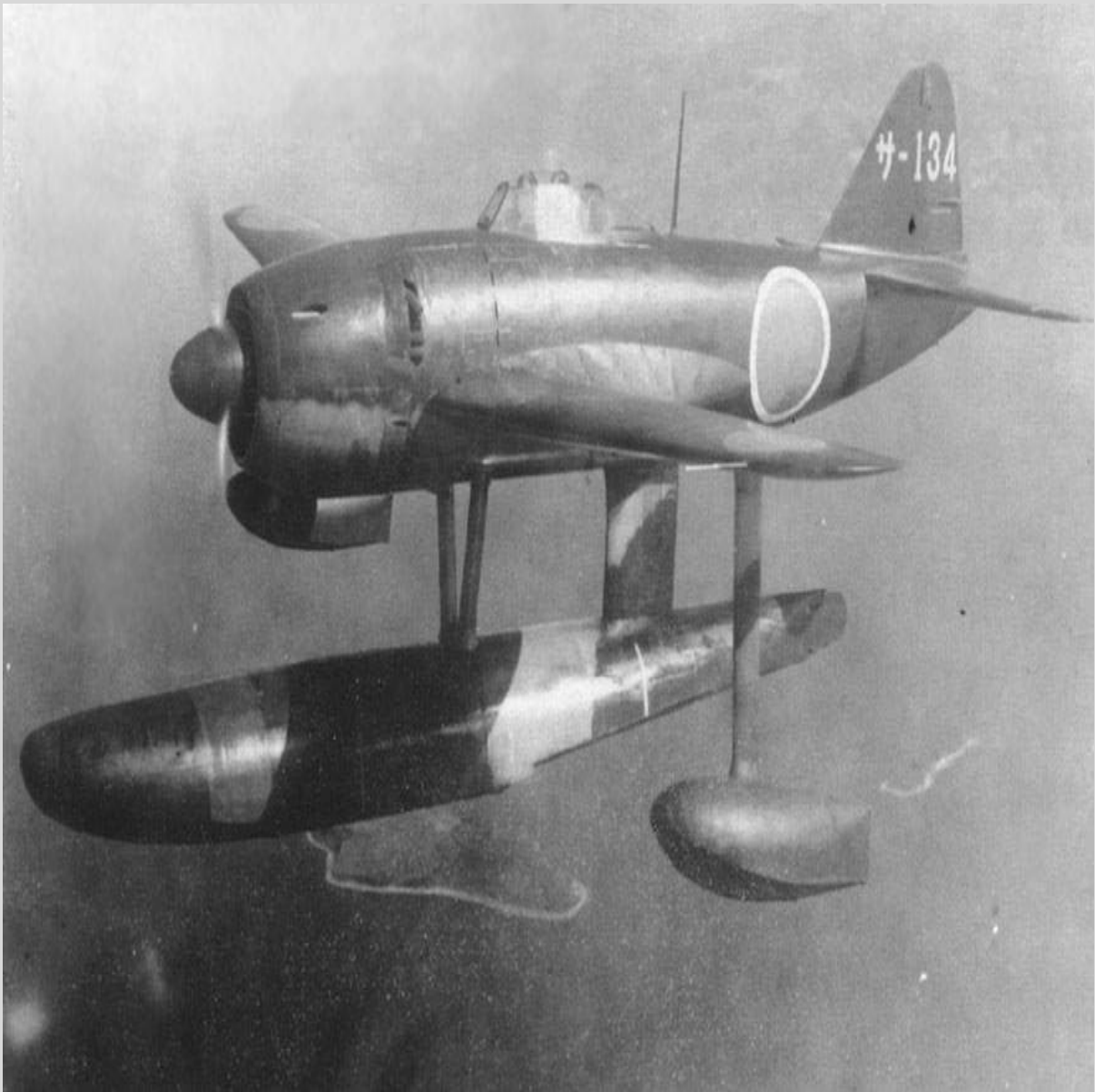
Mitsubishi MK4C Ha-32/13 Kasei 13

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Type-99 Modèle 1 de 20 mm alaires
2 mitrailleuses Type-97 de 7,7 mm en fuselage
2 bombes de 30 kg externes



PERFORMANCES

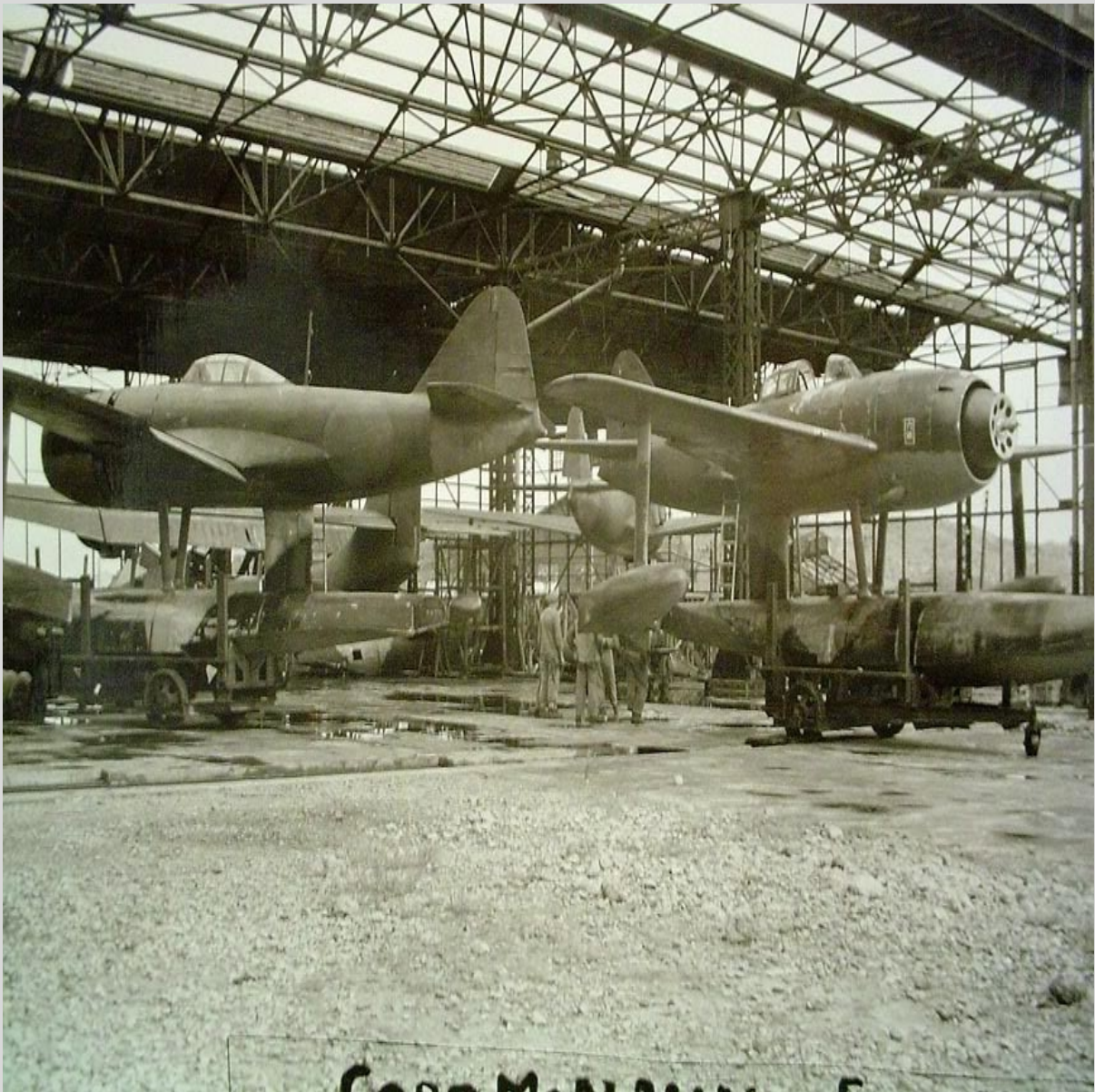
Vitesse maximale= 302 mph à 5700 m

Vitesse croisière= 230 mph à 2000 m

Temps montée= 5000 m en 5' 32"

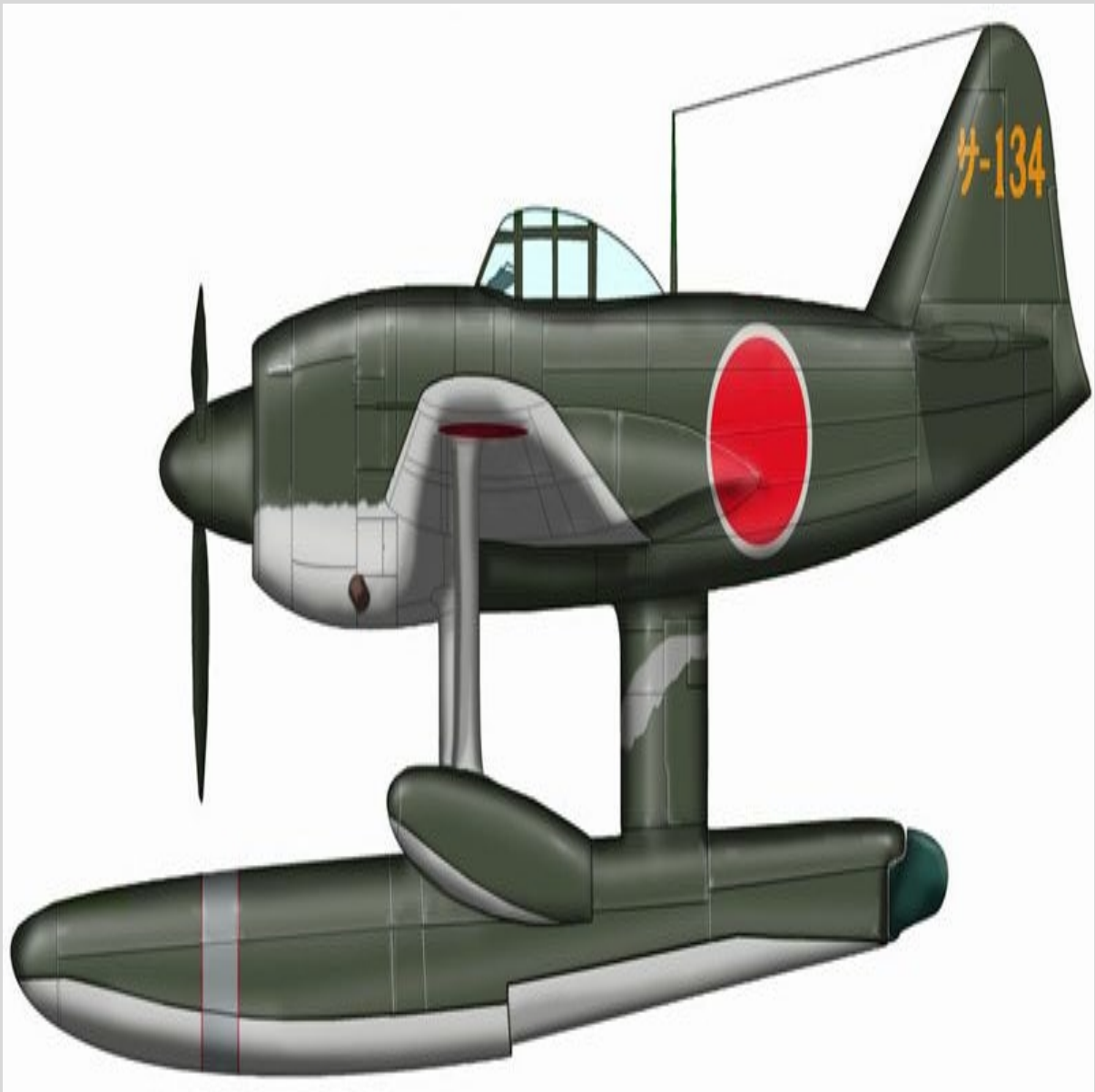
Plafond pratique= 10560

Rayon action= norm: 660 miles - 1040 miles



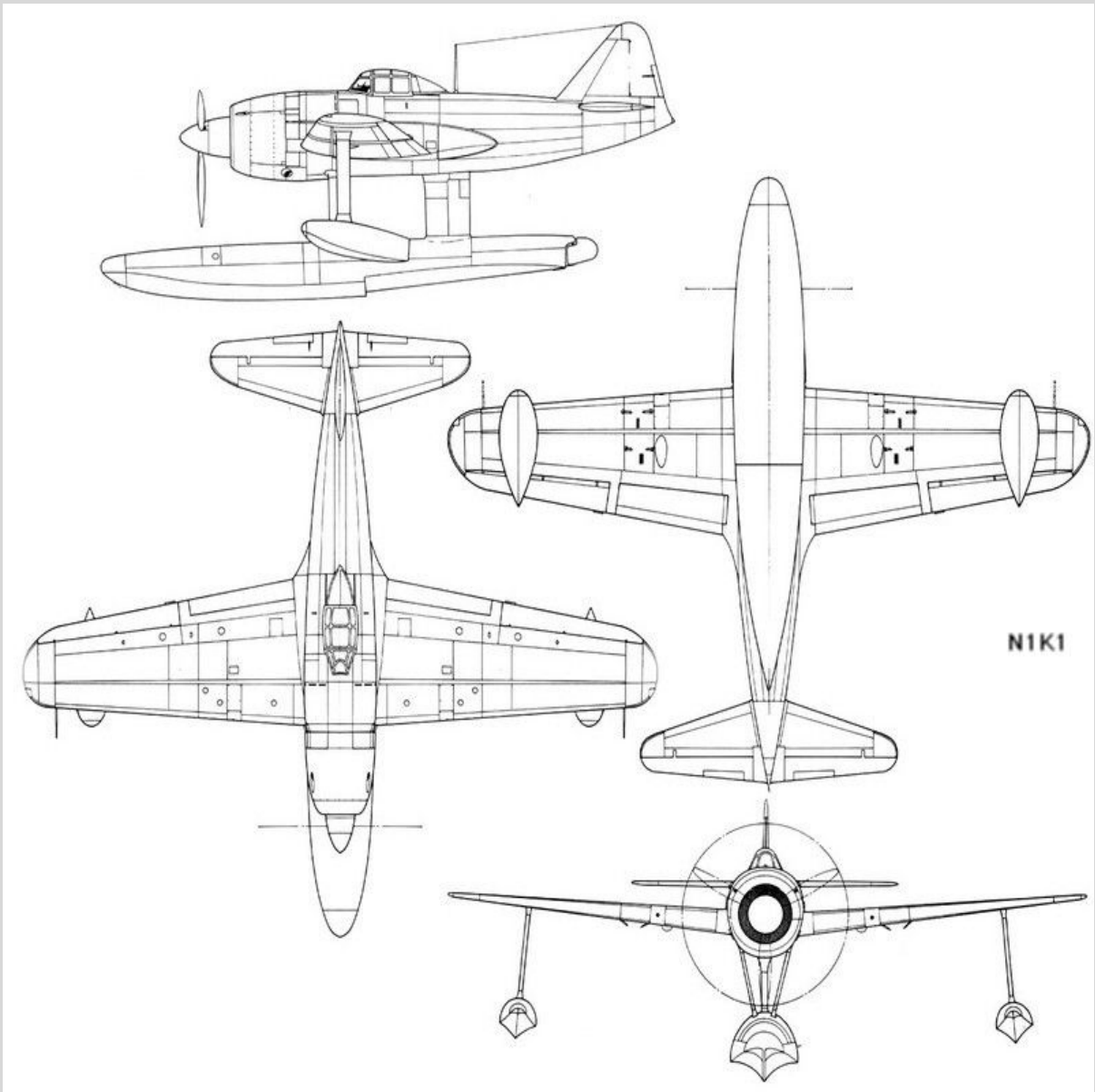
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12 m	10,60 m	4,75 m	23,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2750 kg	3500 kg	3710 kg



HISTOIRE

Le Kawanishi N1K1 Kyofu Rex ("Strong Wind", nom de code allié "Rex") Était un hydravion-chasseur de la marine impériale japonaise. Affecté du nom de code "George", Le Kawanishi N1K-J a été considéré par ses pilotes et les opposants comme l'un des plus beaux chasseurs terrestres pilotés par les Japonais pendant la World War II. Le Kawanishi N1K possédait un armement lourd et, fait inhabituel pour un combattant japonais, capable d'absorber des dommages de combat considérable. Le Kawanishi N1K-J égal au Grumman F6F Hellcat et a été supérieur au Mitsubishi A6M1 Zero Zeke pour les avions tels que le Chance Vought F4U Corsair et North American P-51 Mustang. Malgré cette capacité, il a été produit trop tard et en nombre insuffisant pour influencer sur l'issue de la guerre .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/n1k1.htm>

