

# Nom de l'avion : Gloster Meteor Mk III

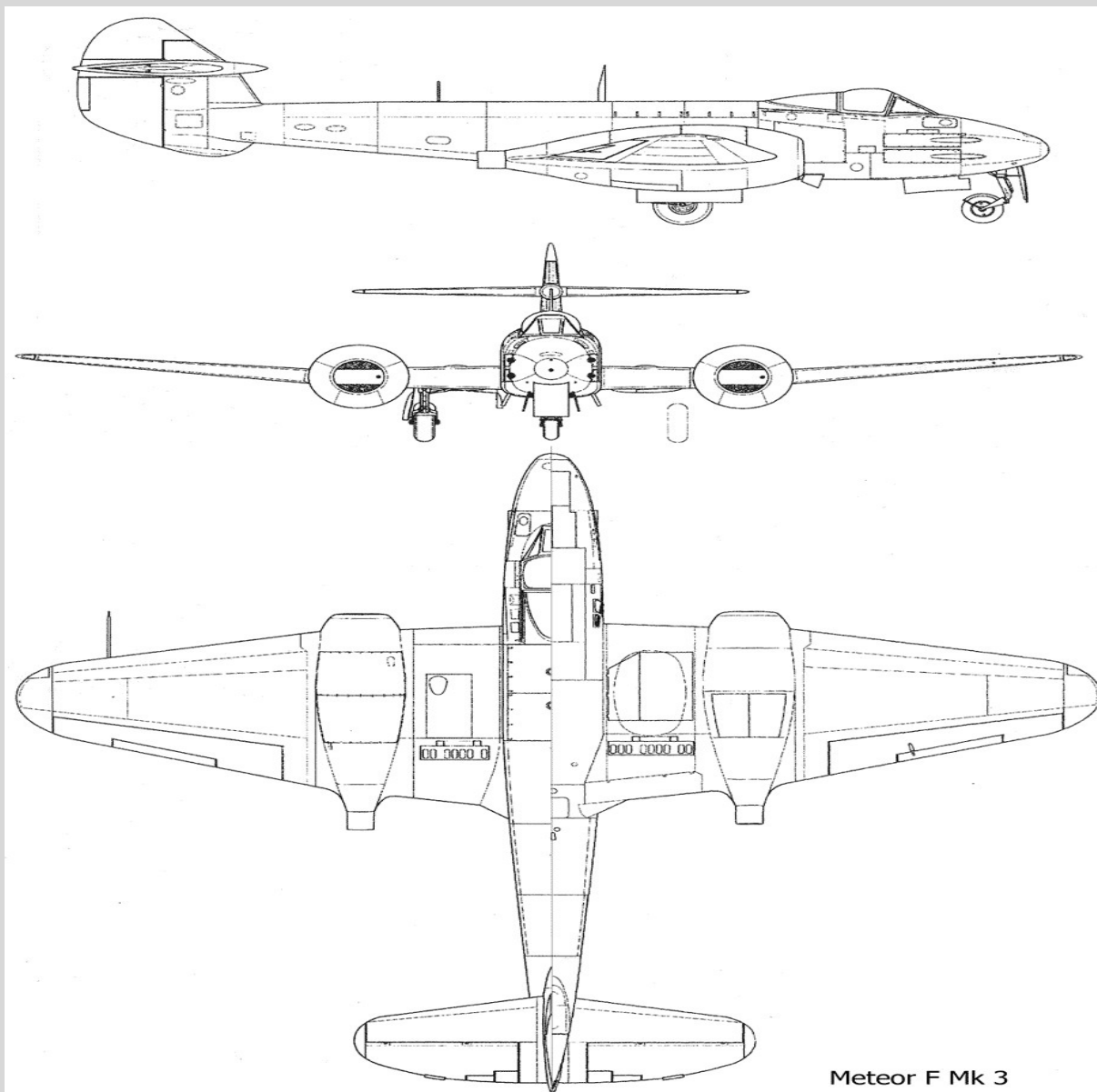
Type d'avion : Chasseur à réaction biturbine monoplace



# **MOTORISATION**

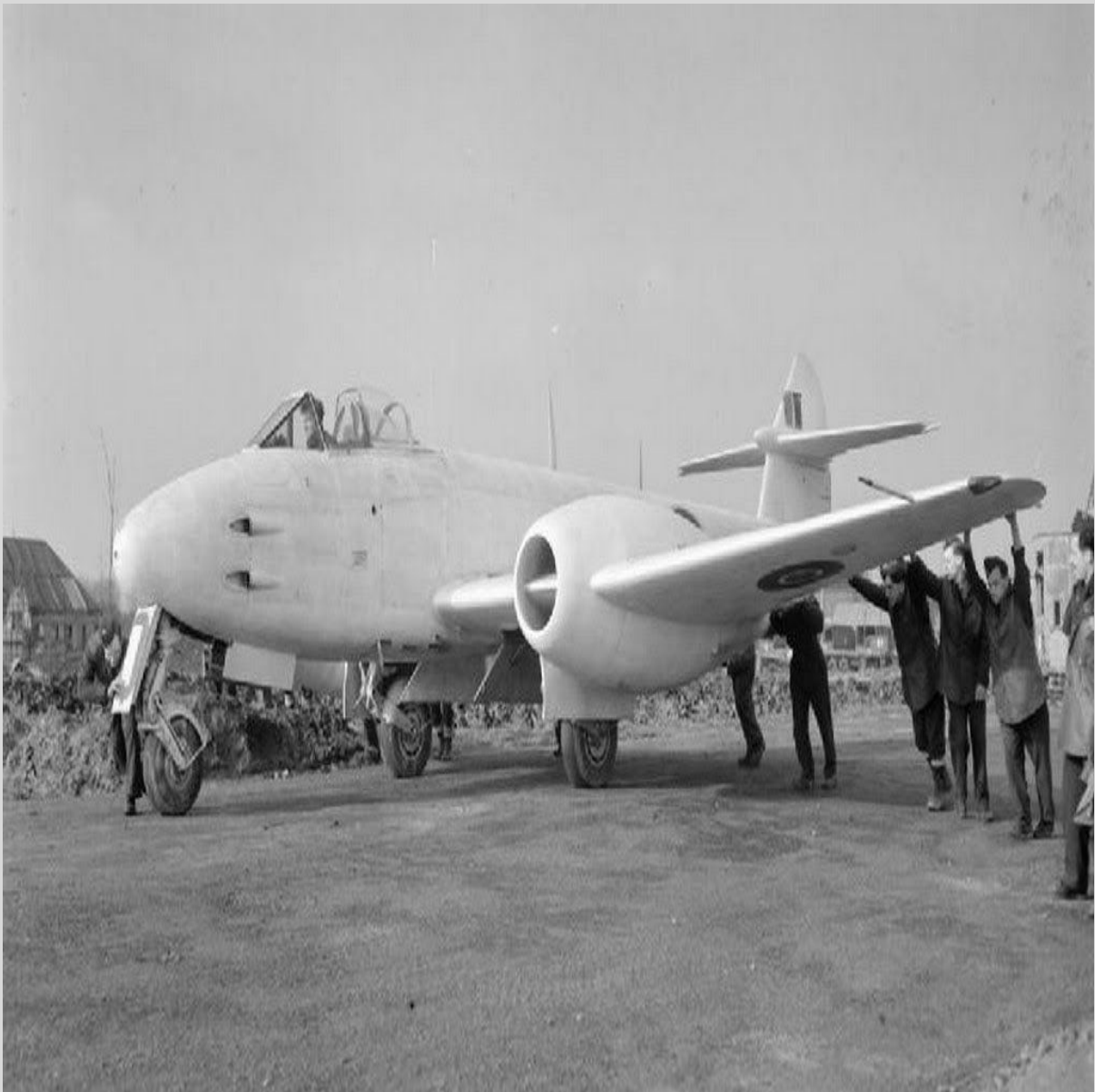
**Rolls-Royce Derwent Mk I**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

4 canons Hispano Mk III de 20 mm avec 195 coups nasaux



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 790 km/h à 9100 m - 740 km/h au niveau marin

Vitesse ascension= 1213 m/mn

Temps montée= 9100 m en 15'

Plafond pratique= 13400 m

Rayon action= 2150 km à 560 km/h à 9100 m

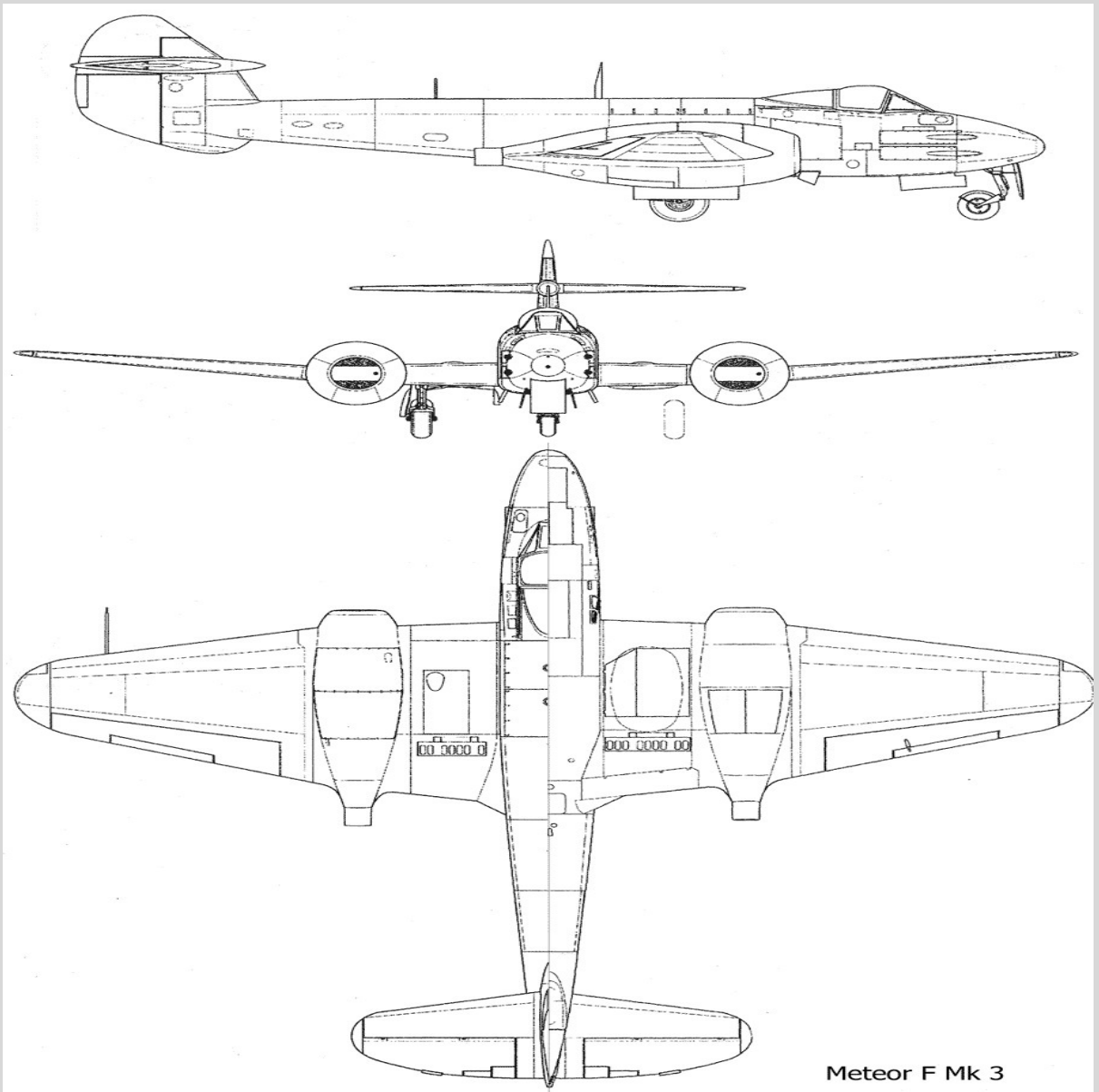


## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,10 m	12,55 m	3,95 m	34,75 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
3995 kg	6035 kg	0 kg



Meteor F Mk 3



## HISTOIRE

Production en série: 1944 Premier avion à réaction de la Grande-Bretagne et unique appareil de ce type au sein des forces alliées à entrer en service avant la fin du conflit, le Gloster Meteor était très inférieur en termes de performances au Messerschmitt Me 262 auquel il ne se mesura jamais. Il constitua le résultat de nombreuses années de recherche d'études et de développement. Le projet débuta en 1940 en pleine bataille d'Angleterre. Appareil bimoteur prototypes furent construits et le 1er s'envola le 5 mars 1943 propulsé par deux moteurs Halford H1. Le moteur définitif fut le Whittle W2B/23 d'une poussée de 770 kg. Les 20 premiers exemplaires furent livrés en juin 1944 et équipèrent le 616 squadron dès le mois suivant. Leur emploi débuta par la chasse aux V-1 au-dessus du ciel anglais durant tout l'été 1944. Autre version, le Gloster Meteor Mk III fut produit à 200 exemplaires caractérisé par un nouveau couple Rolls-Royce/Derwin de 905 kg de poussée. Les appareils furent envoyés en Belgique en janvier 1945 étant ainsi les premiers chasseurs alliés de nouvelle génération en service sur le continent. Si au départ leurs opérations se limitaient aux territoires contrôlés par les alliés afin d'éviter qu'un exemplaire ne tombe en de mains allemandes. Par la suite vu l'absence quasi permanente de chasse allemande les Gloster Meteor Mk III prirent également part aux raids effectués sur le sol allemand. Ils ne parvinrent jamais à se mesurer au Messerschmitt Me 262 et par conséquent n'eurent jamais l'occasion de se comparer directement au chasseur mythique de la Luftwaffe .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/angleter.htm](http://orange.fr/angleter/angleter.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/angleter/meteor\\_3.htm](http://orange.fr/angleter/meteor_3.htm)

