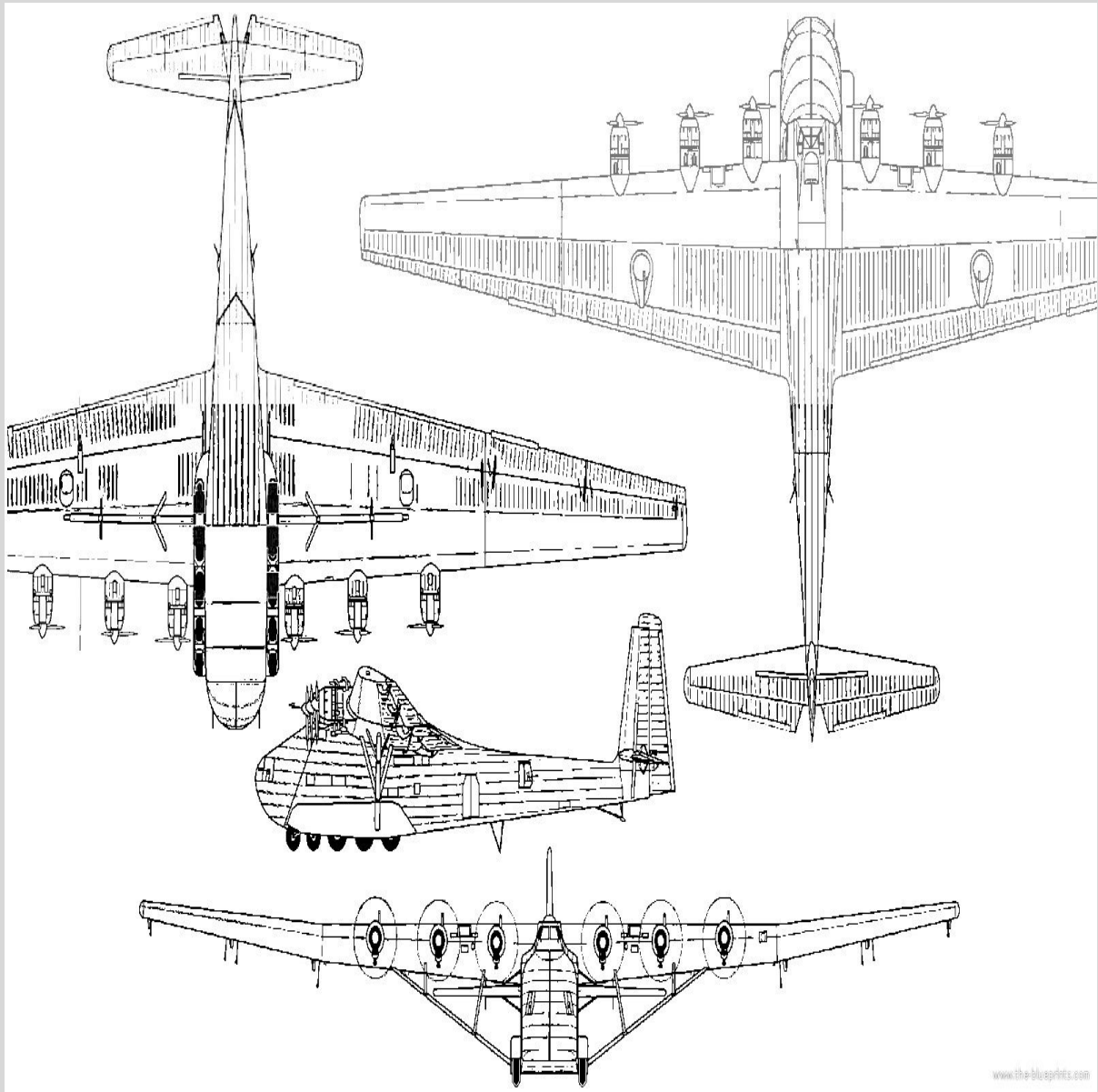


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 323 E-2

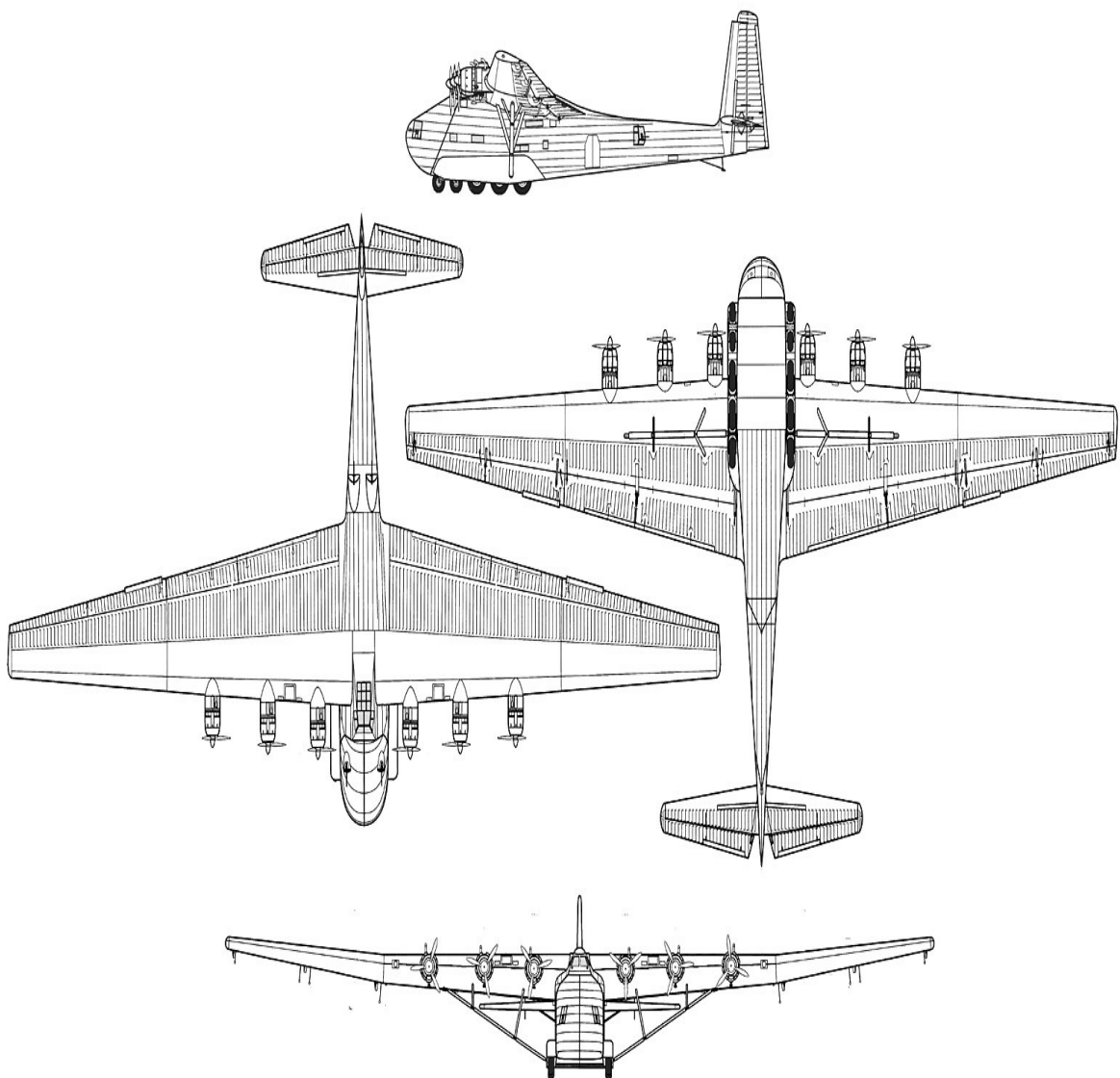
Type d'avion : Appareil de transport avec 6 moteurs quinquiplace



MOTORISATION

Gnome-Rhone 14N-48/49

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



Messerschmitt Me-323 Gigant

ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm au-dessus de l'aile](#)
[7 mitrailleuses MG131 de 13 mm pointées individuellement](#)

PERFORMANCES

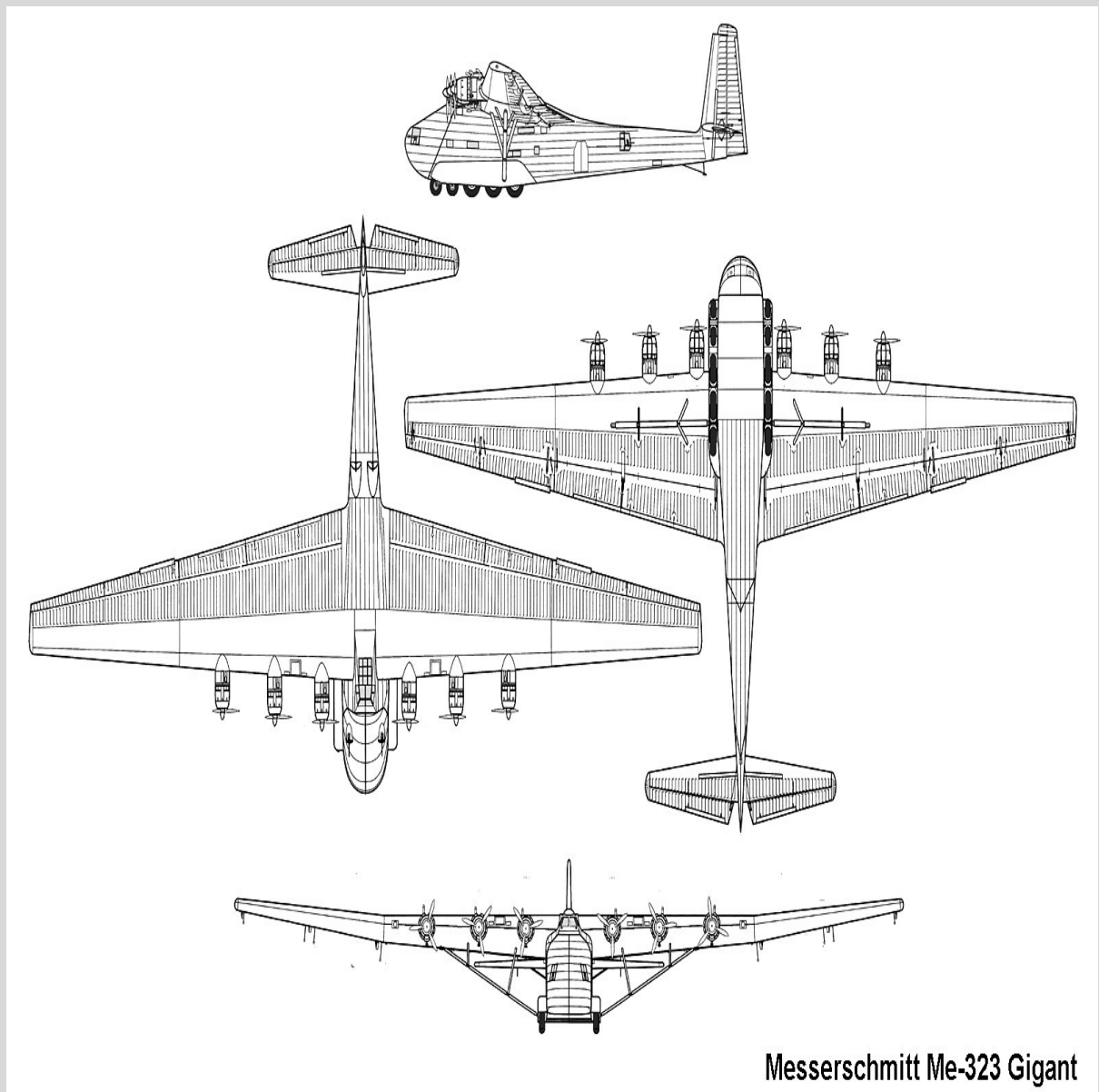
Vitesse maximale= 255 km/h au niveau marin sans charge
Vitesse croisière= 190 km/h à pleine charge
Rayon action= 1100 km au niveau marin à pleine charge

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
55,0 m	28,50 m	9,60 m	300,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
29060 kg	0 kg	45000 kg



HISTOIRE

Les ingénieurs allemands mirent au point un imposant planeur de transport fabriqué par Messerschmitt, dénommé Me 321, qui devait être remorqué par rien que 3 Bf 110, ou encore par un Heinkel He 111Z. Le prototype de ce planeur effectua son vol initial en mars 1940 et 150 exemplaires furent construits à partir de début 1941. (NB : il est toujours le plus gros planeur du monde dans le Guinness book) Une version autopropulsée, le Messerschmitt Me 323, dérivé du planeur Me 321, fut construite à partir d'avril 1941. et il vola pour la première fois en avril 1942. La première version, le Me 323V-1 surnommé logiquement « Gigant » vu ses proportions, était composé d'un train d'atterrissage à roues multiples et de 4 moteurs Gnome-Rhône 14N48/49. Le Me 323V-2 prit la forme définitive hexamoteurs. Comme le Me 321 il était aussi capable de transporter 120 hommes équipés, ou une charge équivalente de fret. Le Me 323 comptait 7 membres d'équipages dont deux chargés de surveiller ses 6 moteurs. Très impopulaire auprès des équipages, il demandait de grands efforts physiques à son pilote pour le contrôler et était une cible particulièrement repérable sur le front de l'Est et en Méditerranée. Il fut fabriqué à 210 exemplaires, en plusieurs versions dont la dernière le Me 323E doté d'un armement défensif impressionnant et le Me 323E-2/WT, appareil d'escorte muni de 11 canons de 20 mm et de 4 mitrailleuses de 13 mm.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/me323e_2.htm

