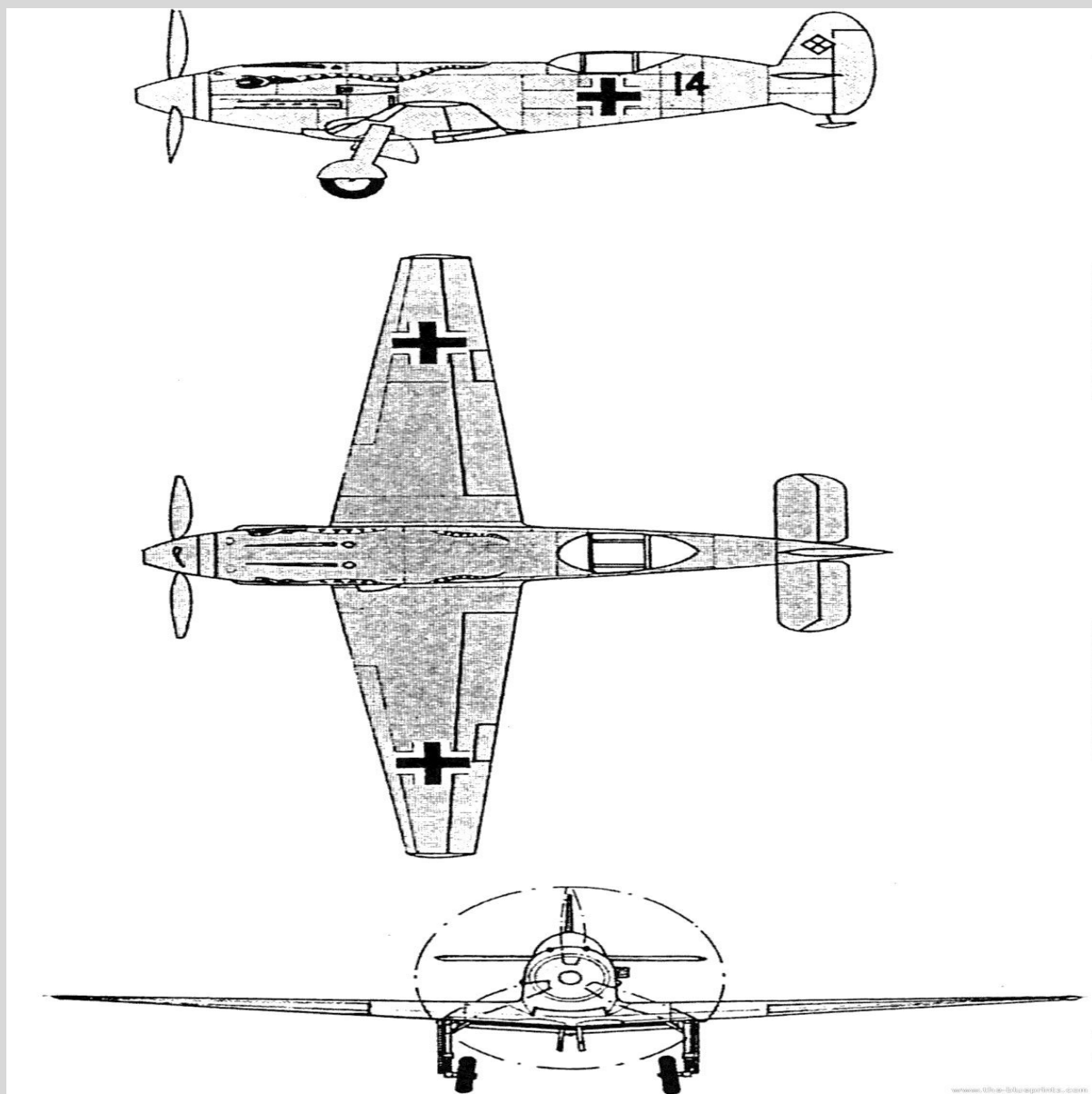


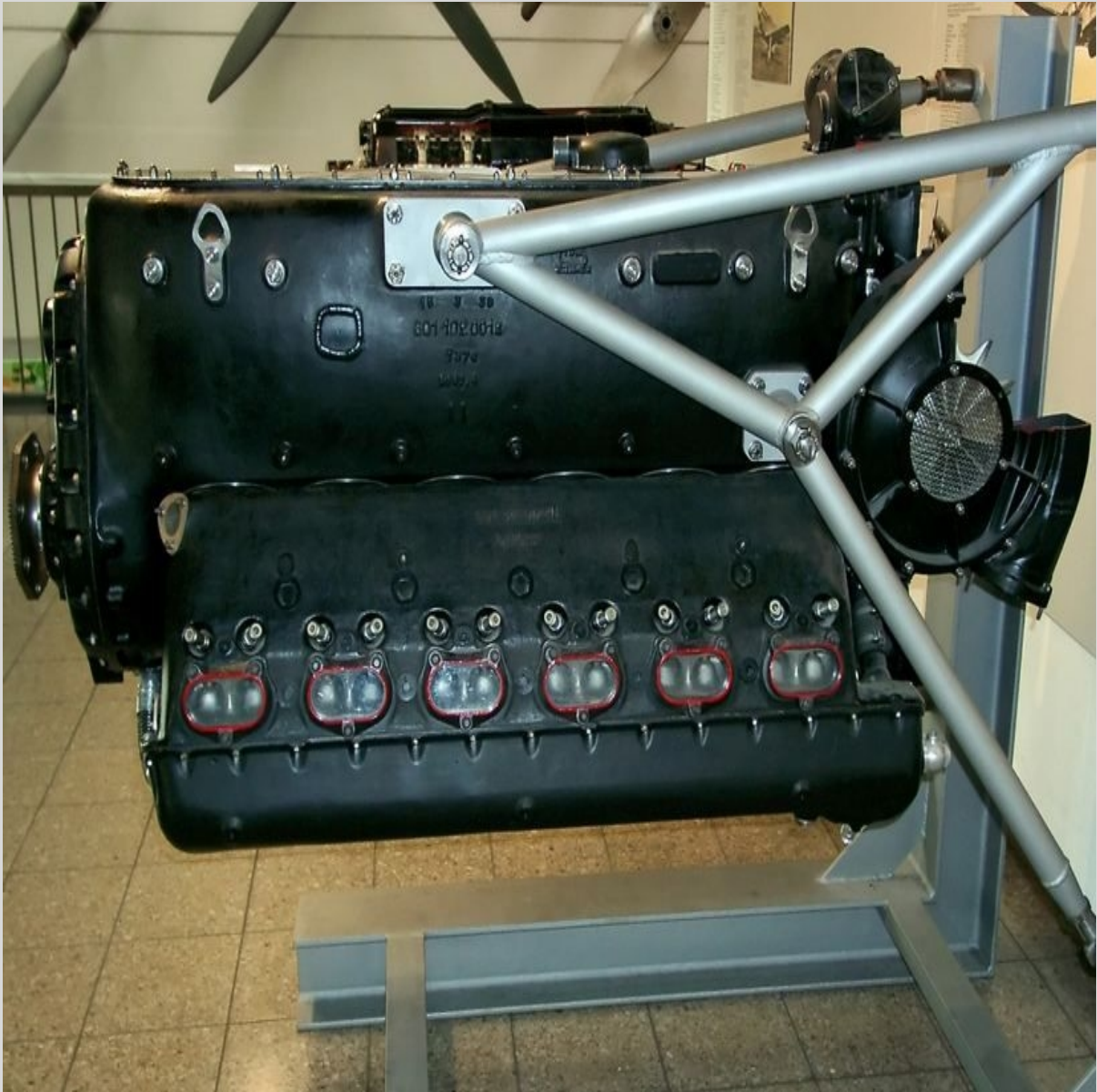
Nom de l'avion : Messerschmitt Me 209 V-1

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

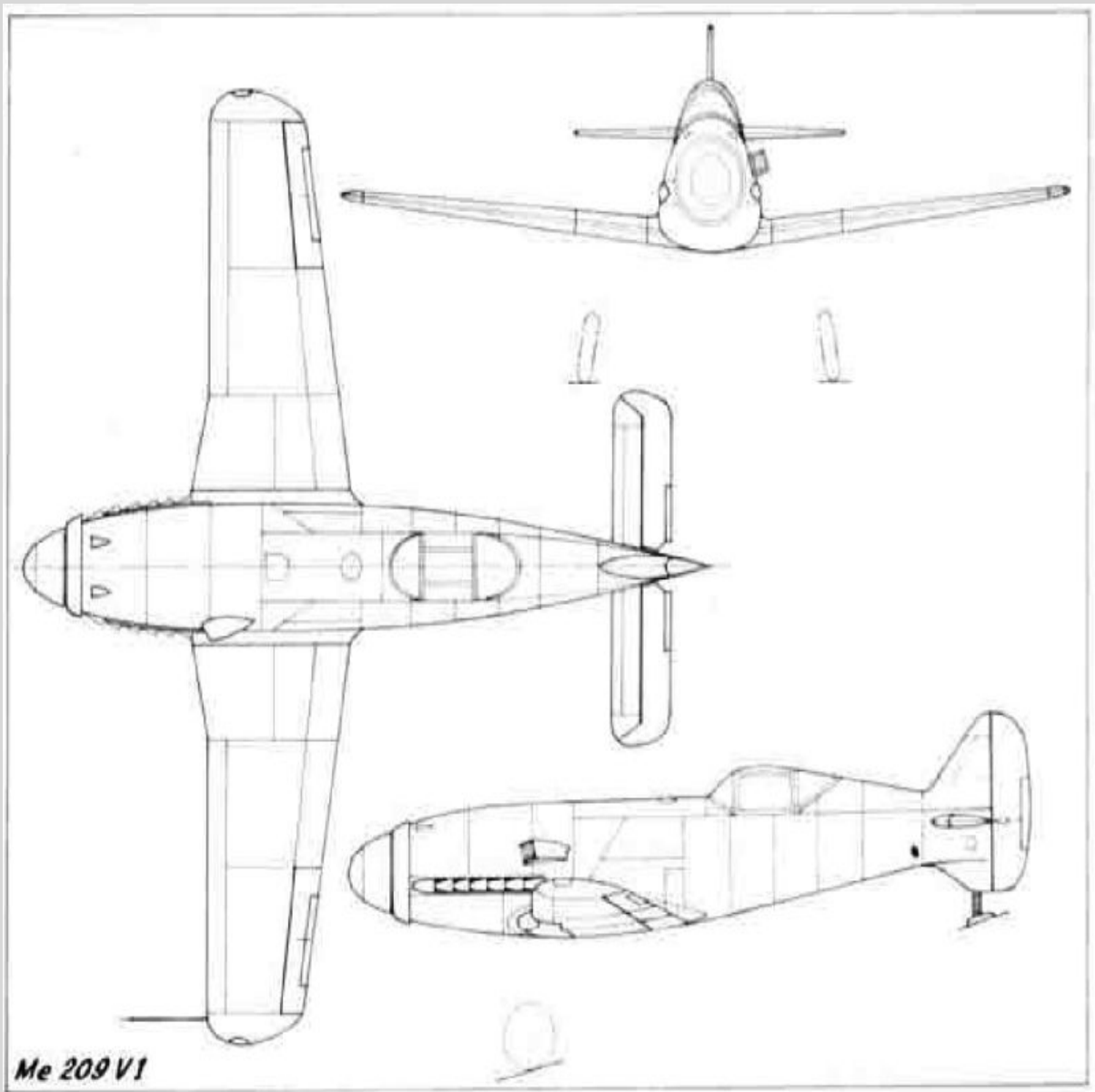


# MOTORISATION

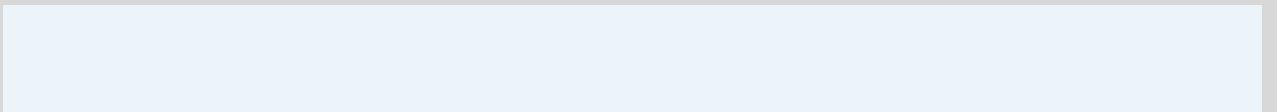
Daimler-Benz DB 601A

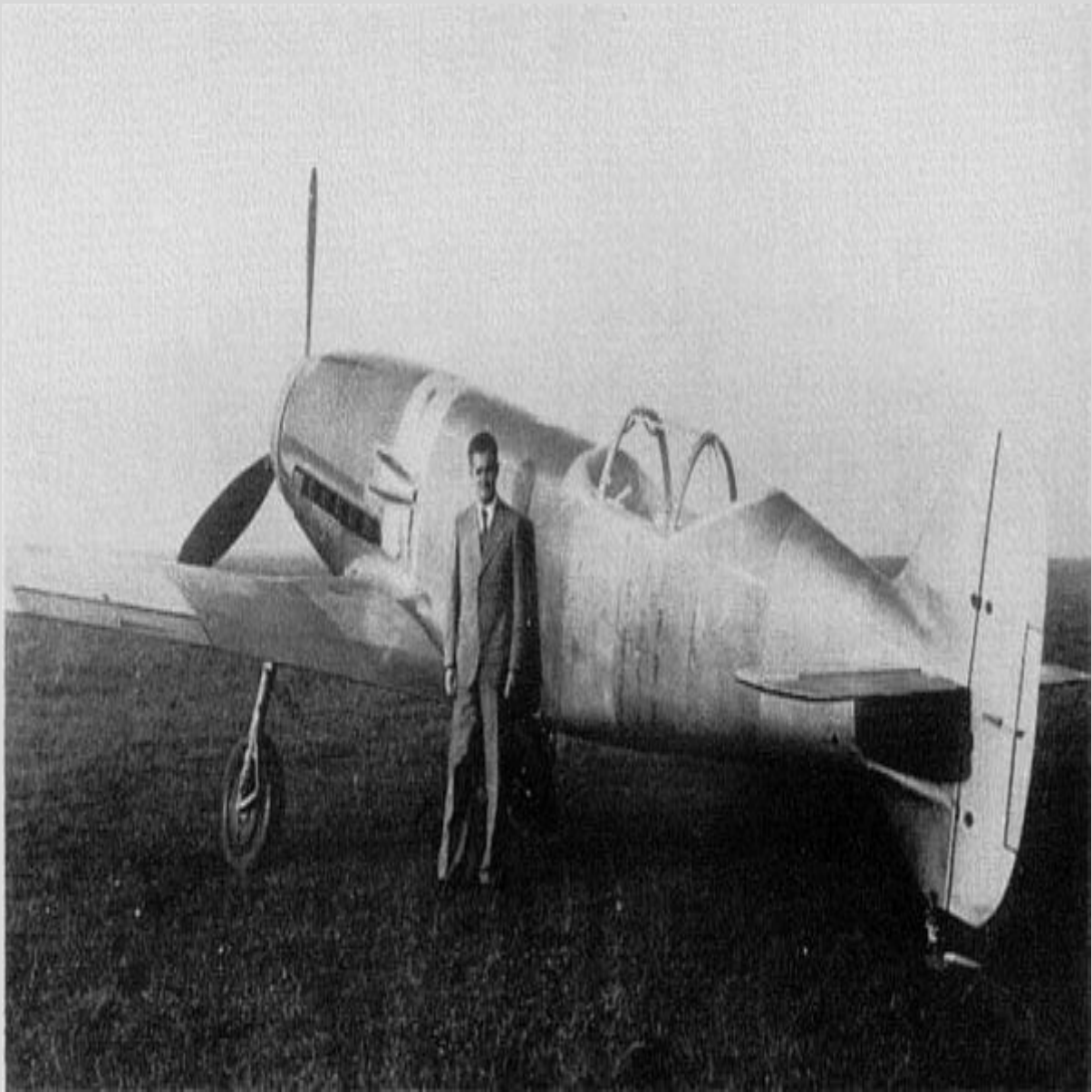


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT





## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 755 km/h



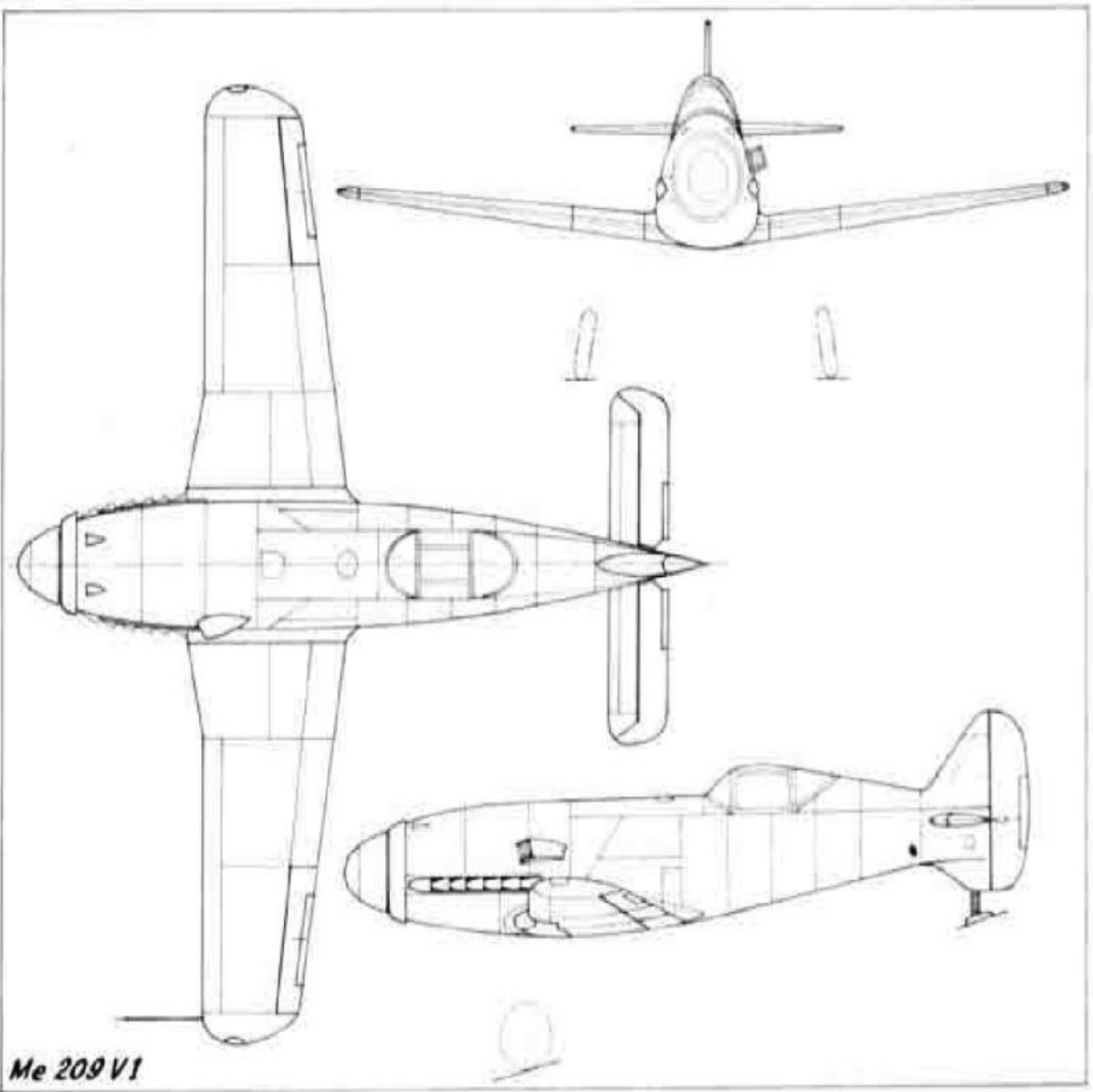
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
7,80 m	7,25 m	2,85 m	0 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2160 kg	0 kg	0 kg



*Me 209 V1*



## HISTOIRE

Quatre prototypes furent mis en construction. Juin 1938, le Messerschmitt Me 209 V-1 (WNR 1185 - immatriculé D-INJR) est terminé. Il effectue son 1er vol le 1er août 1938 à 10h57 (durée 7 minutes) sur l'aérodrome d'Augsburg-Haunstetten (pilote Hermann Wurster) .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/me209v\\_1.htm](http://orange.fr/allemand/me209v_1.htm)

