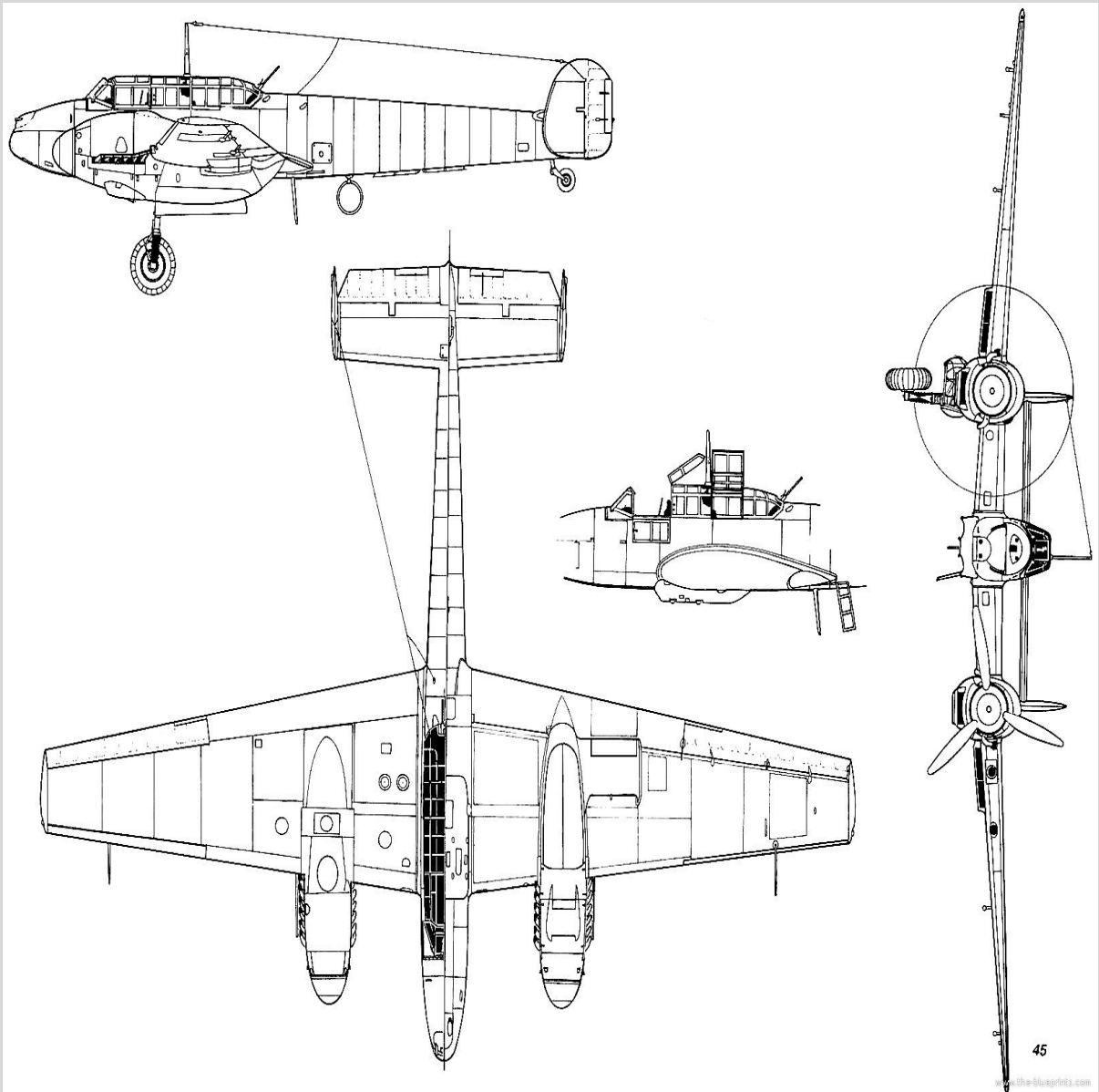


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 110 G-2

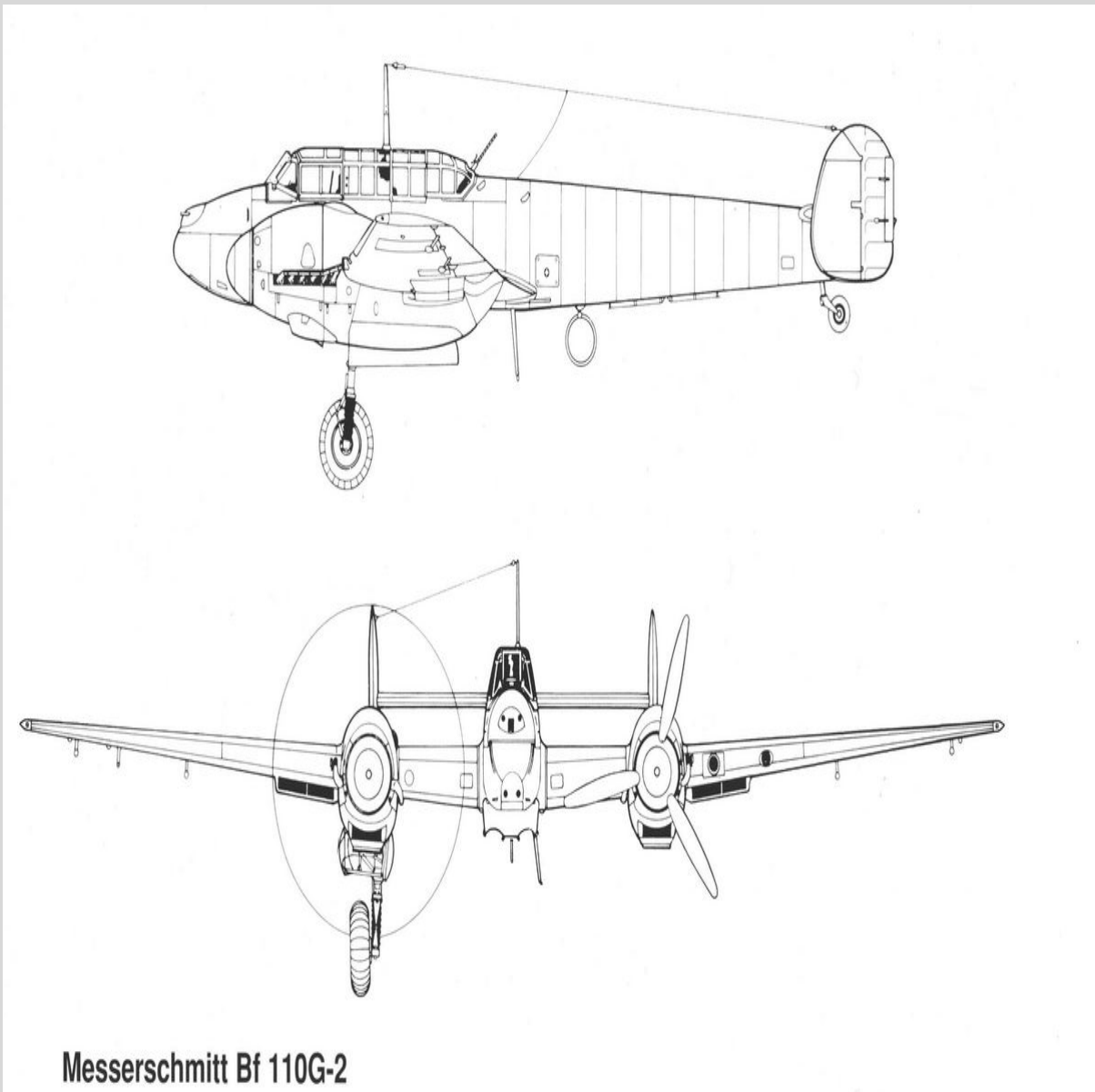
Type d'avion : Chasseur lourd bimoteur bi/triplace



# **MOTORISATION**

**Daimler-Benz DB 605B**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



**Messerschmitt Bf 110G-2**

## **ARMEMENT**

[2 canons MG151 de 20 mm avec 350 coups et 2 canons MG151 avec 200 coups à tir avant](#)  
[4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm](#)



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 590 km/h

Vitesse croisière= 450 km/h

Temps montée= 6000 m en 8'

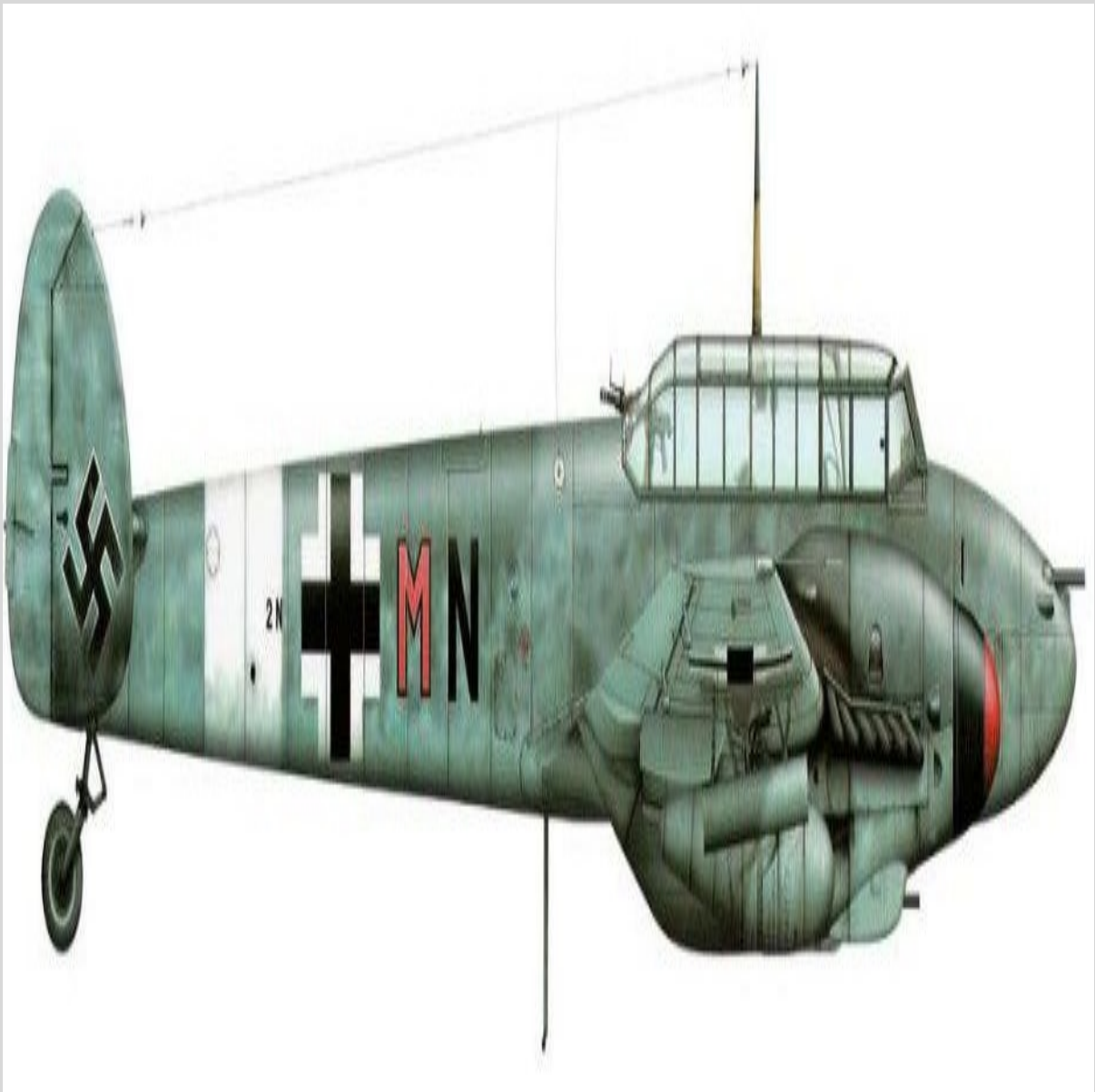
Plafond pratique= 11000 - 12000 m

Rayon action= 750 km - End: 58' 20" - 1300 km avec reserv. larg.



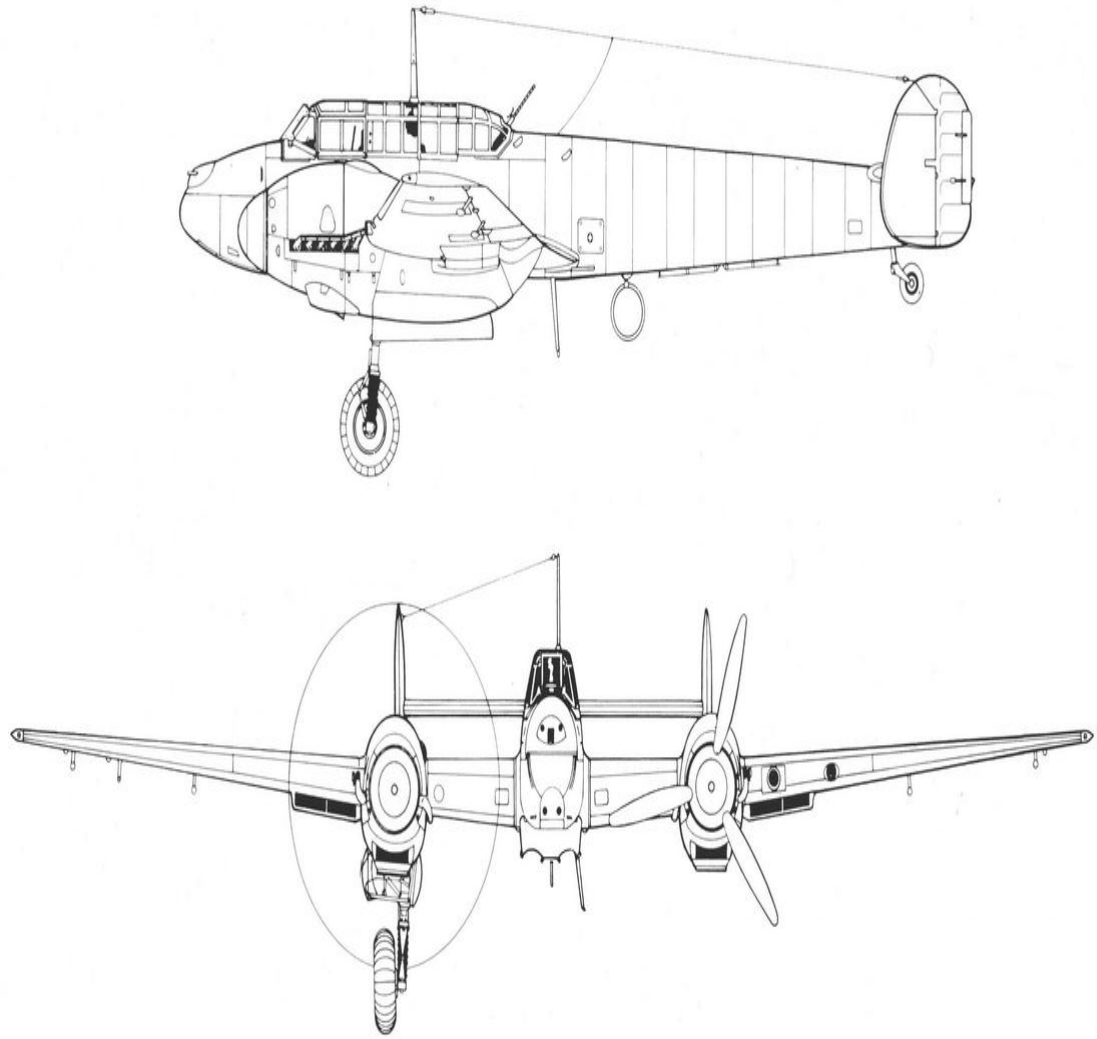
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,30 m	12,30 m	3,30 m	38,35 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
5000 kg	7790 kg	9000 kg



**Messerschmitt Bf 110G-2**



## HISTOIRE

La production du Messerschmitt Me 110 se ralentit beaucoup en fin 1941 en prévision de l'entrée en service du Messerschmitt Me 210. L'échec du Messerschmitt Me 210 en 1941 relança la production du Messerschmitt Me 110 en 1942. La version Messerschmitt Me 110 G sera le modèle le plus construit des Messerschmitt Me 110. Il fut également utilisé pour la chasse de nuit. Avec généralement, deux réservoirs largables de 300 litres chacun. Le Messerschmitt Messerschmitt Me 110 G fut redoutable la nuit. Converti en chasseur de nuit, il connut plus de succès grâce à ces antennes de détection radar FuG 212 puis du Liechtenstein SN-2 et ses canons dorsaux ce qui en faisait un dangereux adversaire pour les bombardiers alliés, invisibles avec ses échappements munis de cache-flamme. Il fut construit jusqu'en mars 1945 à environ 6050 exemplaires dans toutes les versions .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/me110g\\_2.htm](http://orange.fr/allelemn/me110g_2.htm)

