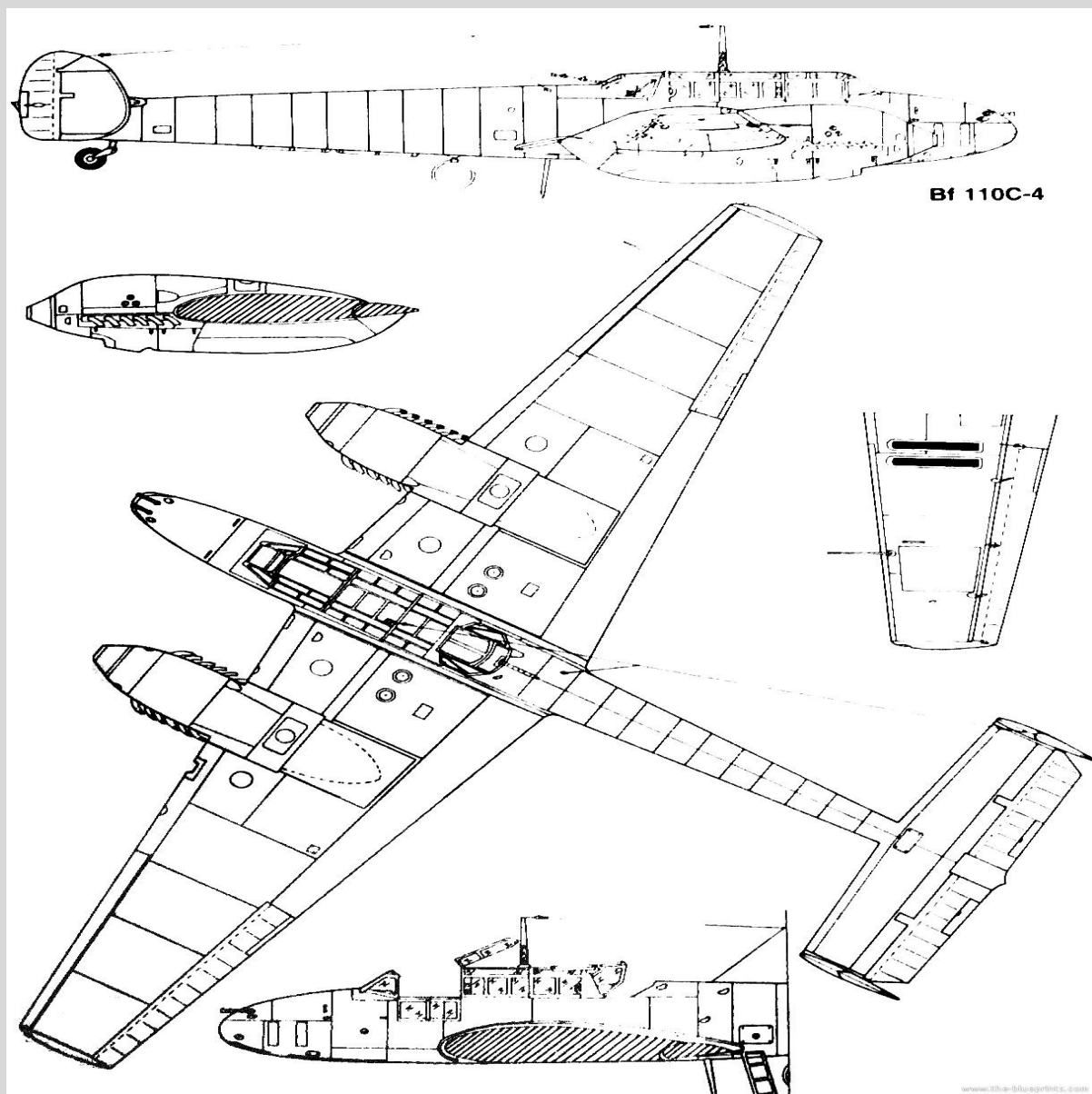


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 110 C-4

Type d'avion : Chasseur lourd bimoteur bi/triplace

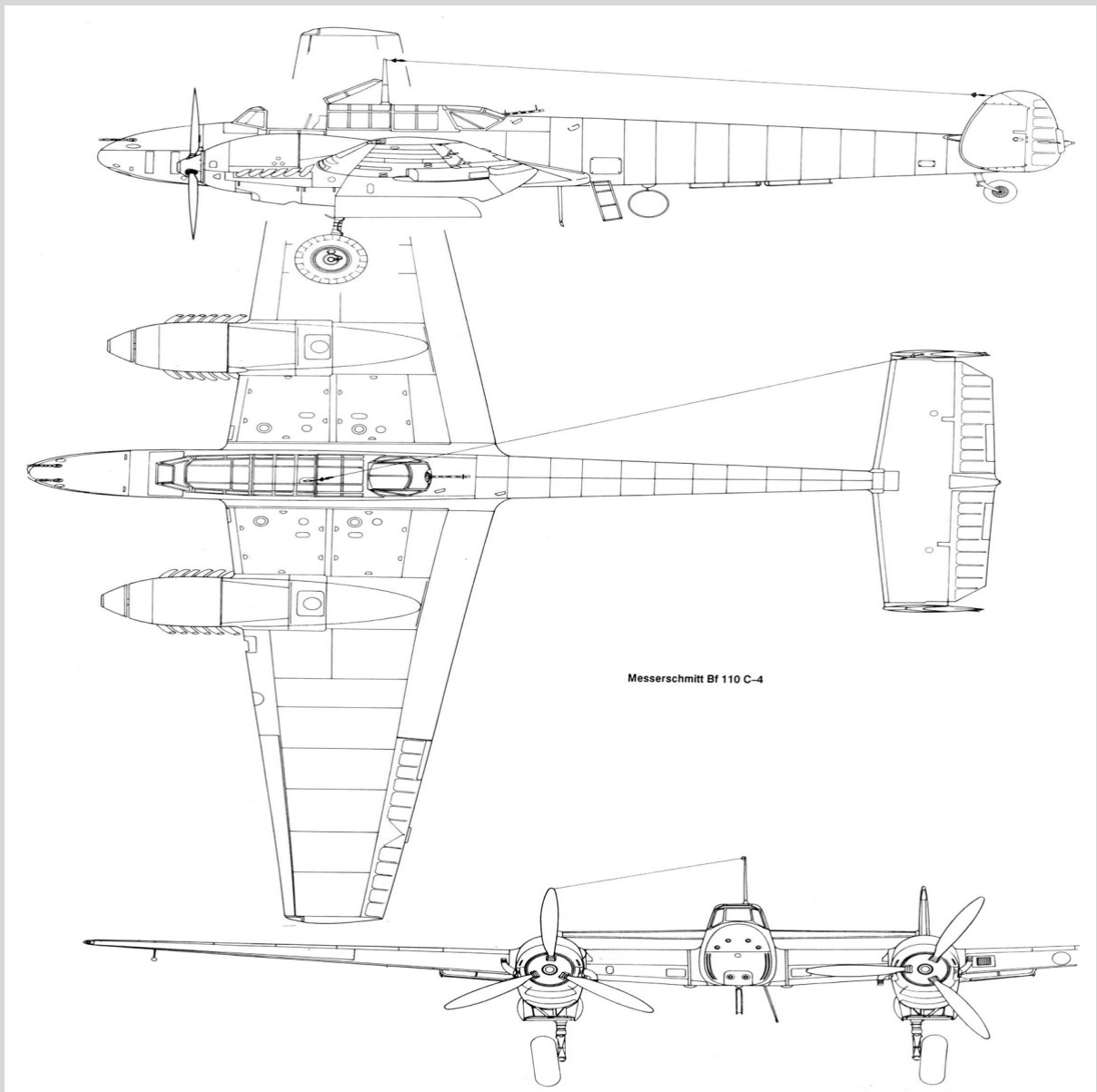


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

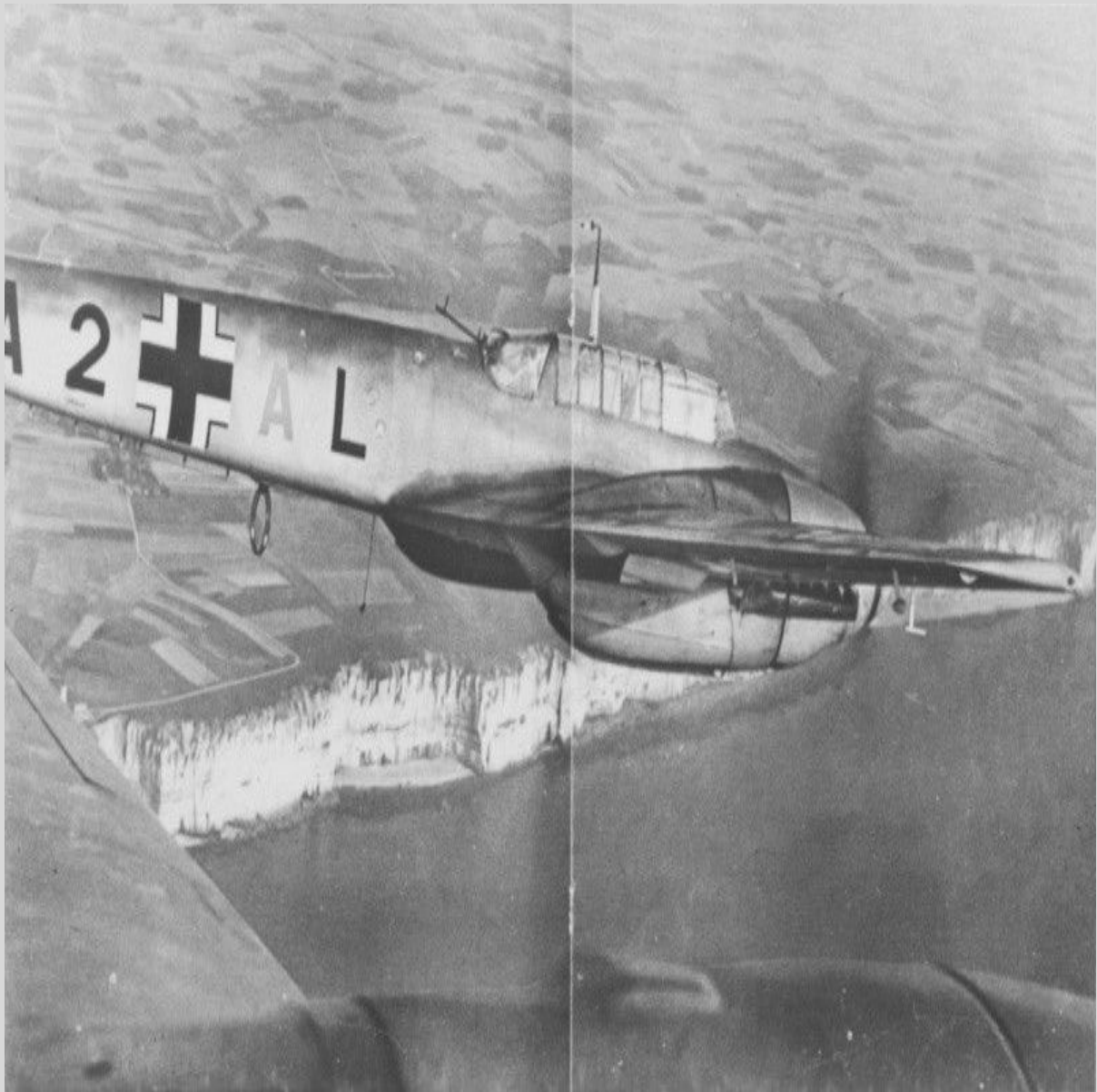


ARMEMENT

[2 canons fixes MGFF de 20 mm avec 180 coups](#)

[4 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 1000 coups fixes](#)

1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm avec 1000 coups



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 475 km/h au niveau marin - 560 km/h à 7000 m - 545 km/h à 22000 pieds

Vitesse croisière= 485 km/h à 7000 m - 420 km/h au niveau marin - 460 km/h à 16500 pieds

Vitesse ascension= 660 m/mn

Temps montée= 6000 m en 10' 12"

Plafond pratique= 9750 - 10000 m

Rayon action= 910 km à 485 km/h à 7000 m - End: 63' 20" - éco: 1100 km



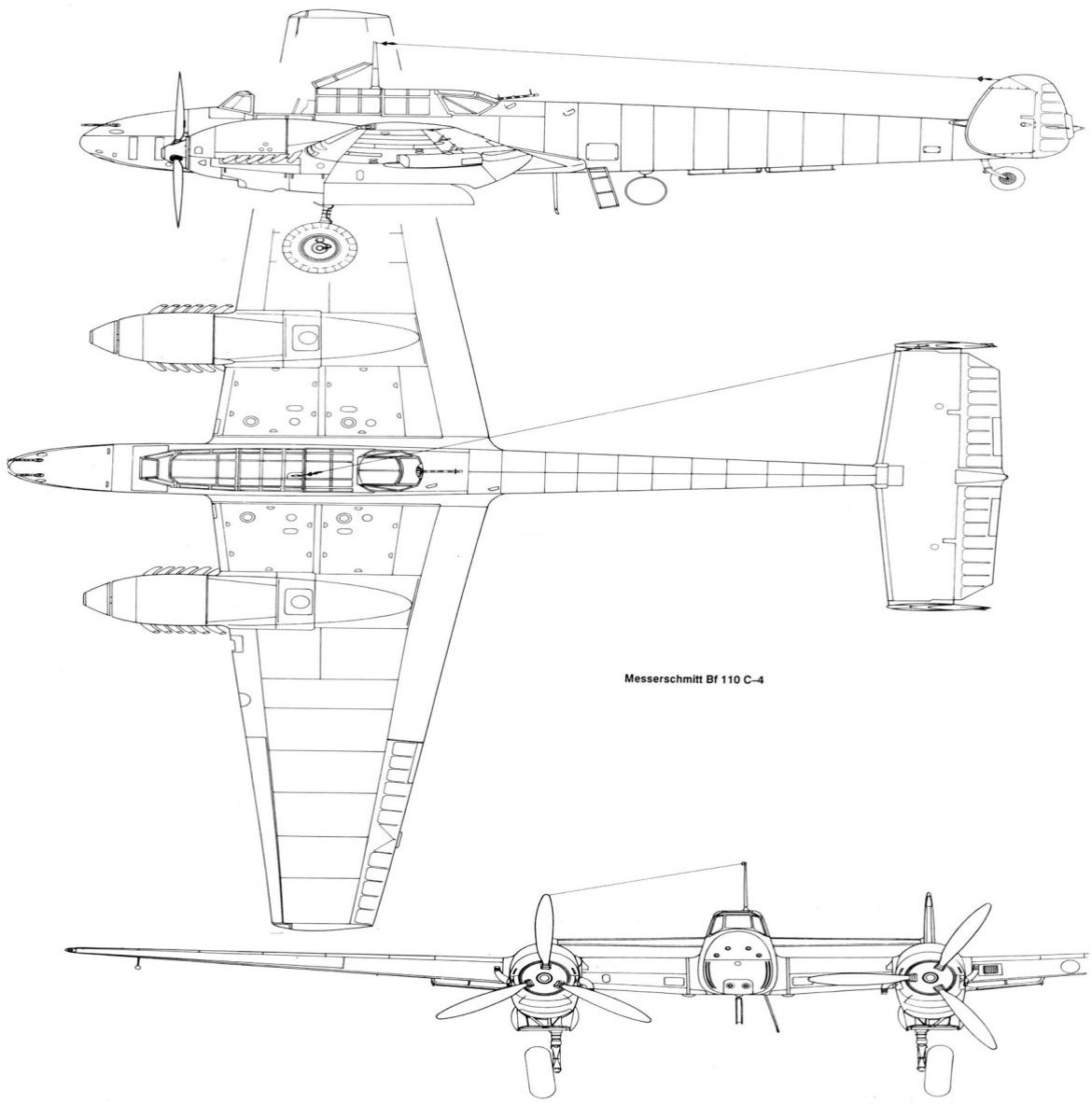
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,30 m	12,30 m	3,50 m	38,35 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
5107 kg	6250 kg	6970 kg



Messerschmitt Bf 110 C-4

HISTOIRE

Daimler Benz ayant résolu les problèmes de ses moteurs, le Messerschmitt Me 110 C put enfin utiliser des moteurs adéquats et donner les performances attendues. Il se montra brillant en Pologne et réussit quelques belles interceptions de bombardiers britanniques au-dessus de la Mer du Nord. C'est la version la plus courante du Messerschmitt Me 110 pendant la bataille d'Angleterre. Il subit alors de telles pertes que les avions restants perdent leurs missions comme chasseur. Il y eut quelques sous-variantes, dont l'une (Messerschmitt 110 C-4/B) pour tester la faisabilité du Messerschmitt Me 110 comme chasseur-bombardier lourd .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/me110c_4.htm

