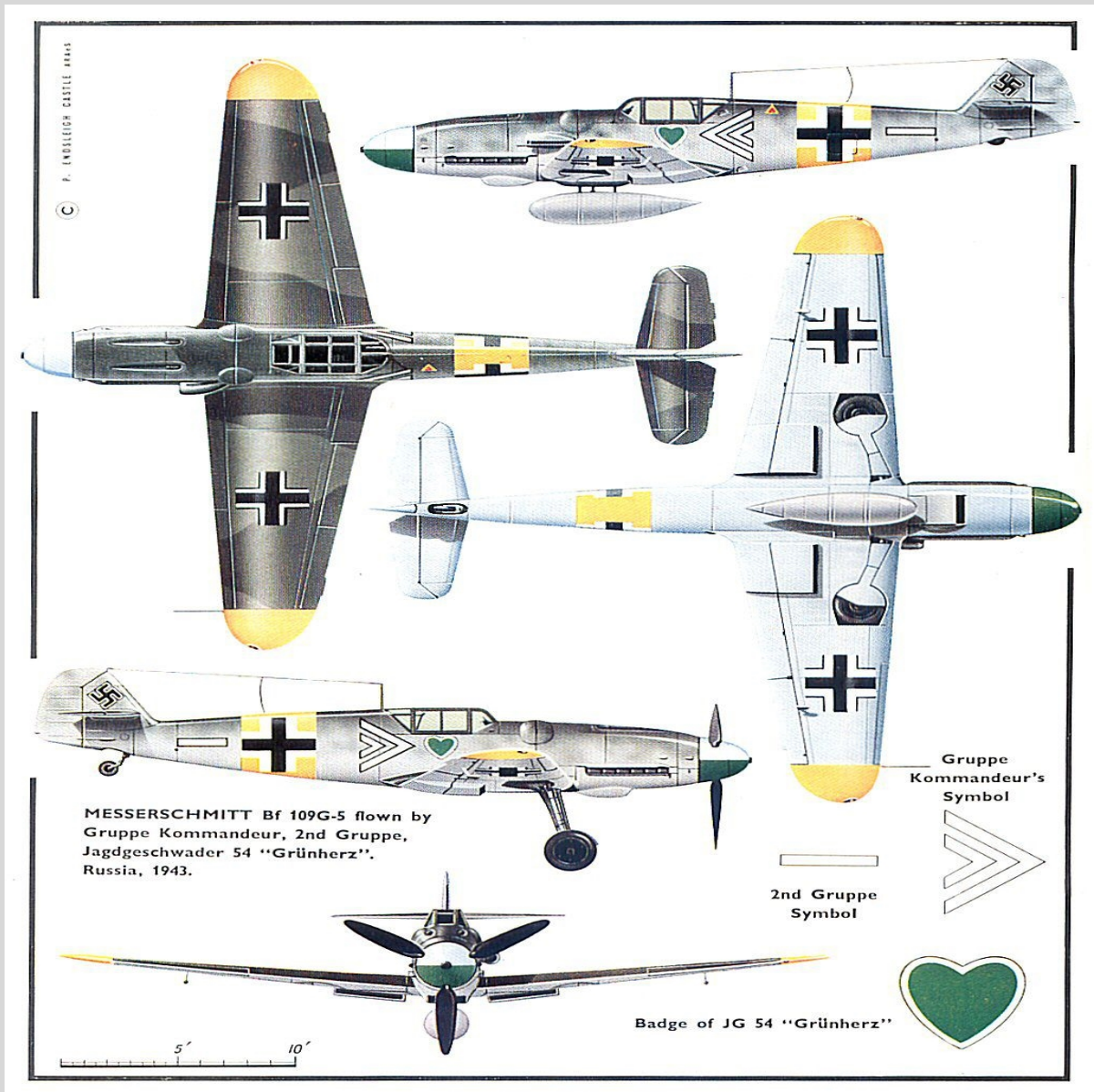


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 G-5 Gustav

Type d'avion : Chasseur pressurisé monomoteur monoplace

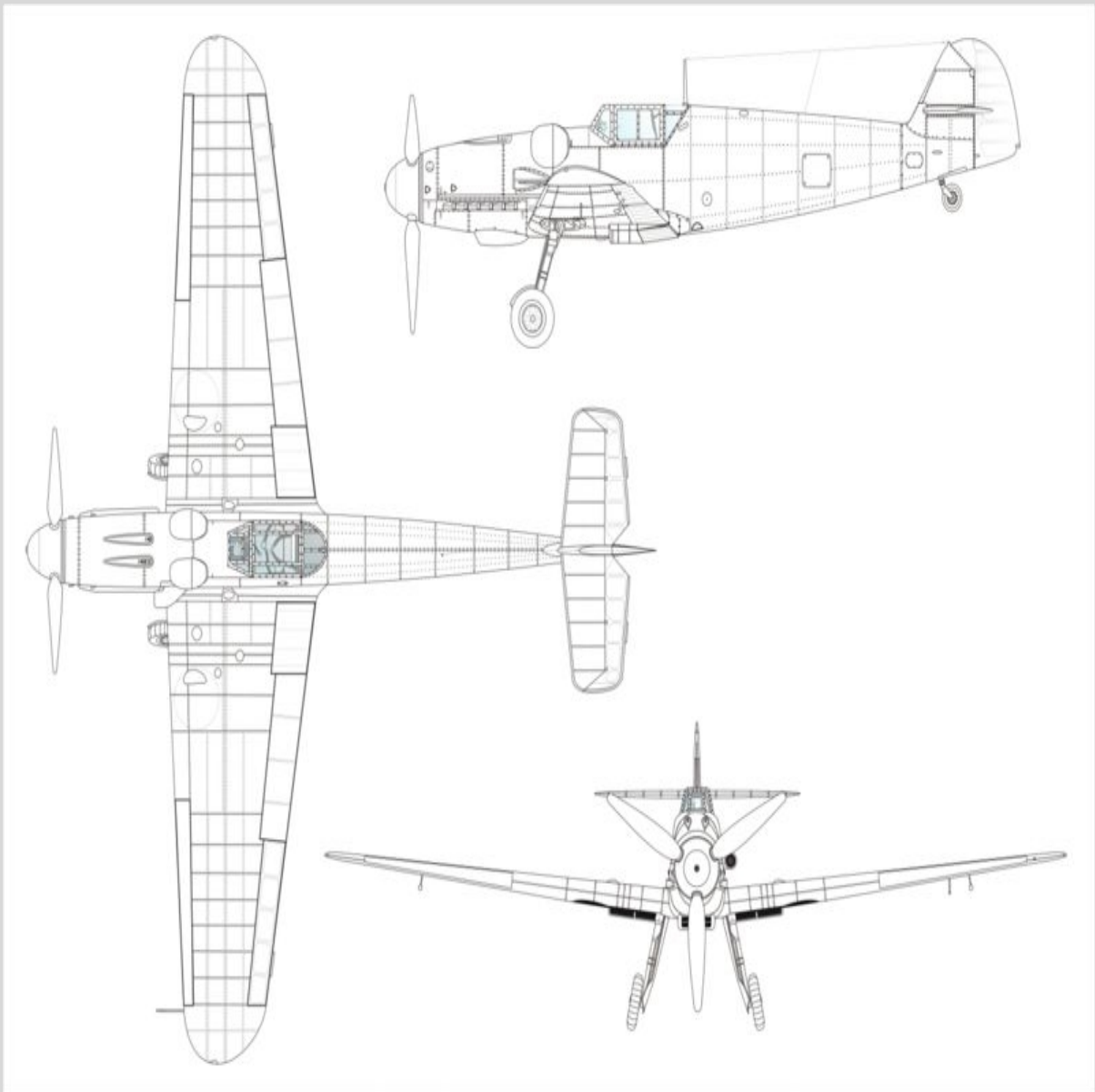


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 605A-1



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[1 canon Mauser MG151/20 de 20 mm tirant à travers le moyeu de l'hélice](#)

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm sur capot moteur](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 623 km/h

Vitesse croisière= 525 km/h

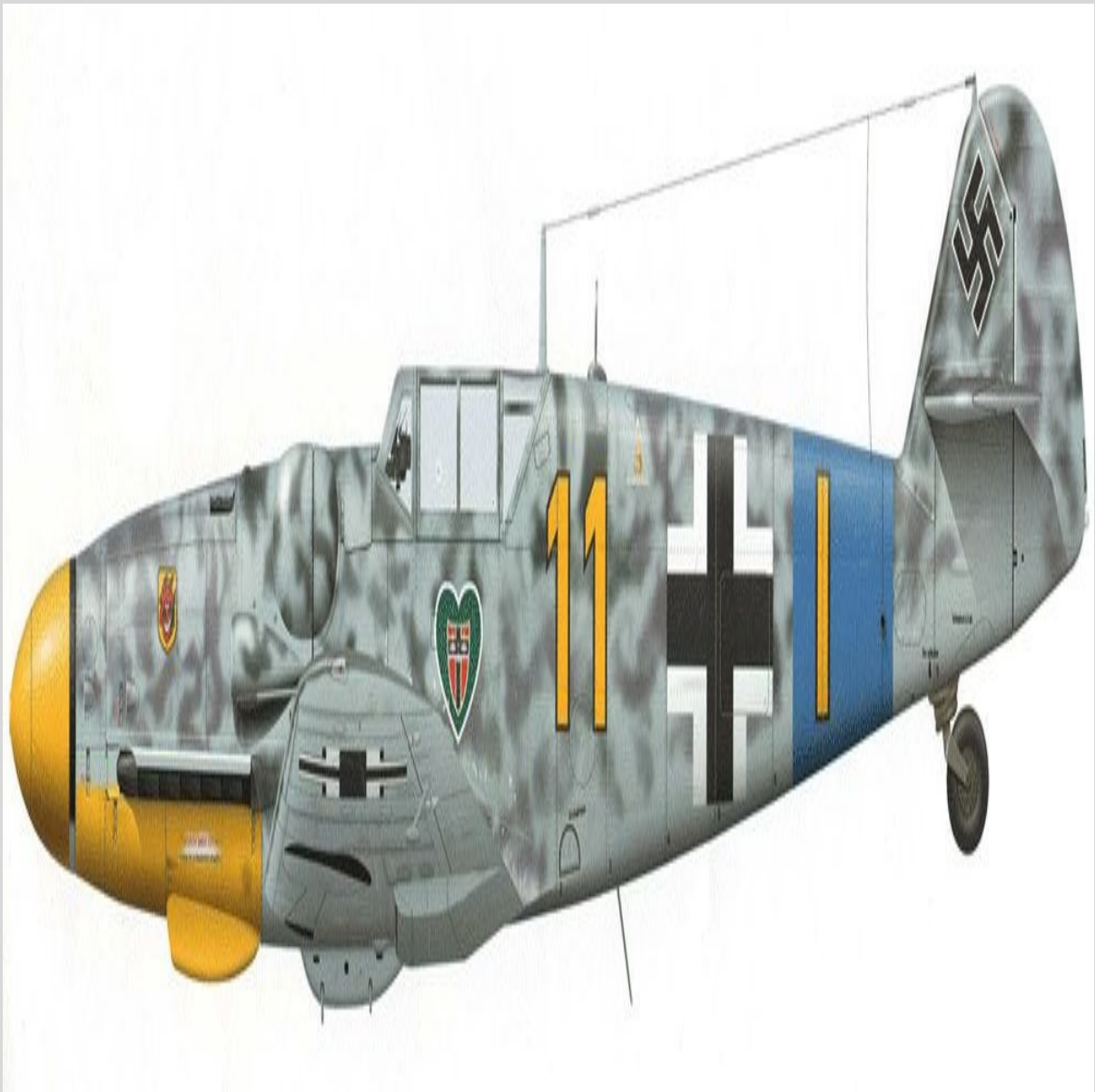
Plafond pratique= 11750 m

Rayon action= 725 km



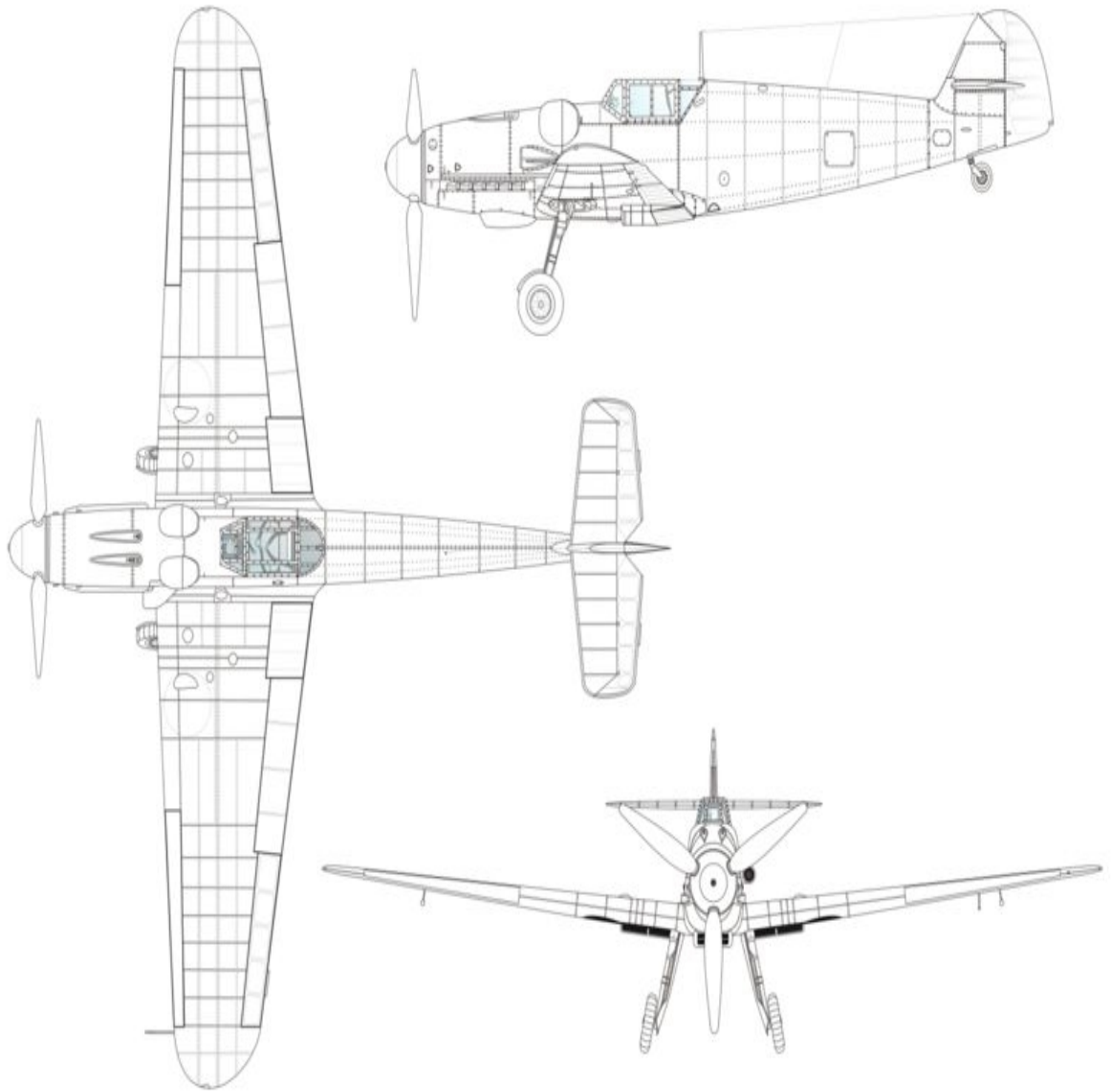
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	9,05 m	2,60 m	0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2100 kg	2805 kg	0 kg



HISTOIRE

Version équipée d'un système de surpuissance GM-1. Prédécesseur du G6 avec cabine présurisée de série A partir de ces sous-versions, elles comportent toutes deux bosselures caractéristiques des nouveaux chargeurs de chaque côté du capot moteur en partie haute devant le cockpit.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/me109g_5.htm

