

Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 F-4

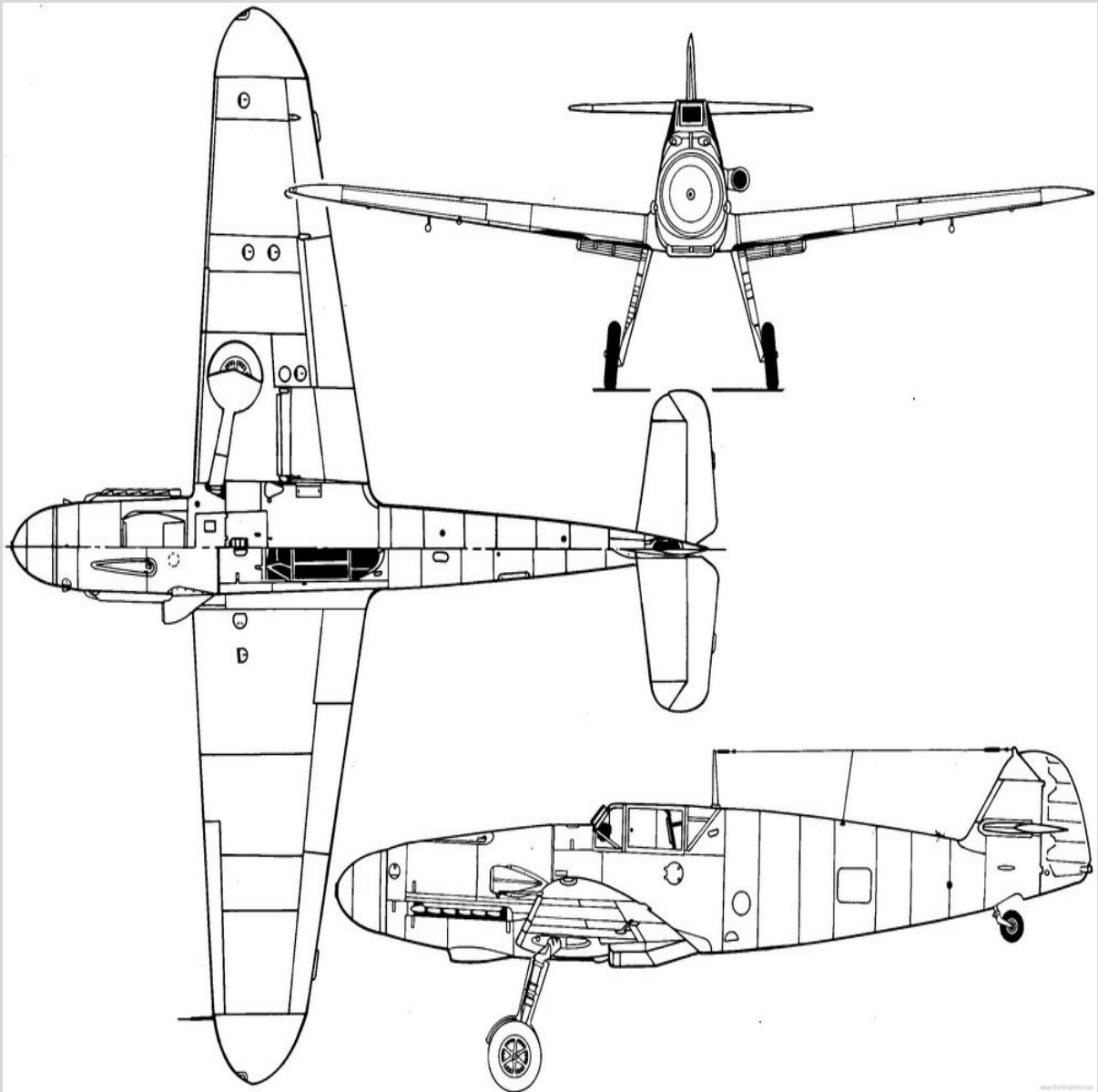
Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace



# **MOTORISATION**

**Daimler-Benz DB 601E-1**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

1 canon Mauser MG151/20 de 20 mm avec 150 coups à travers le moyeu de l'hélice

2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm avec 500 coups en capot

250 kg de bombes



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 625 km/h à 6500 m - 540 km/h au niveau marin

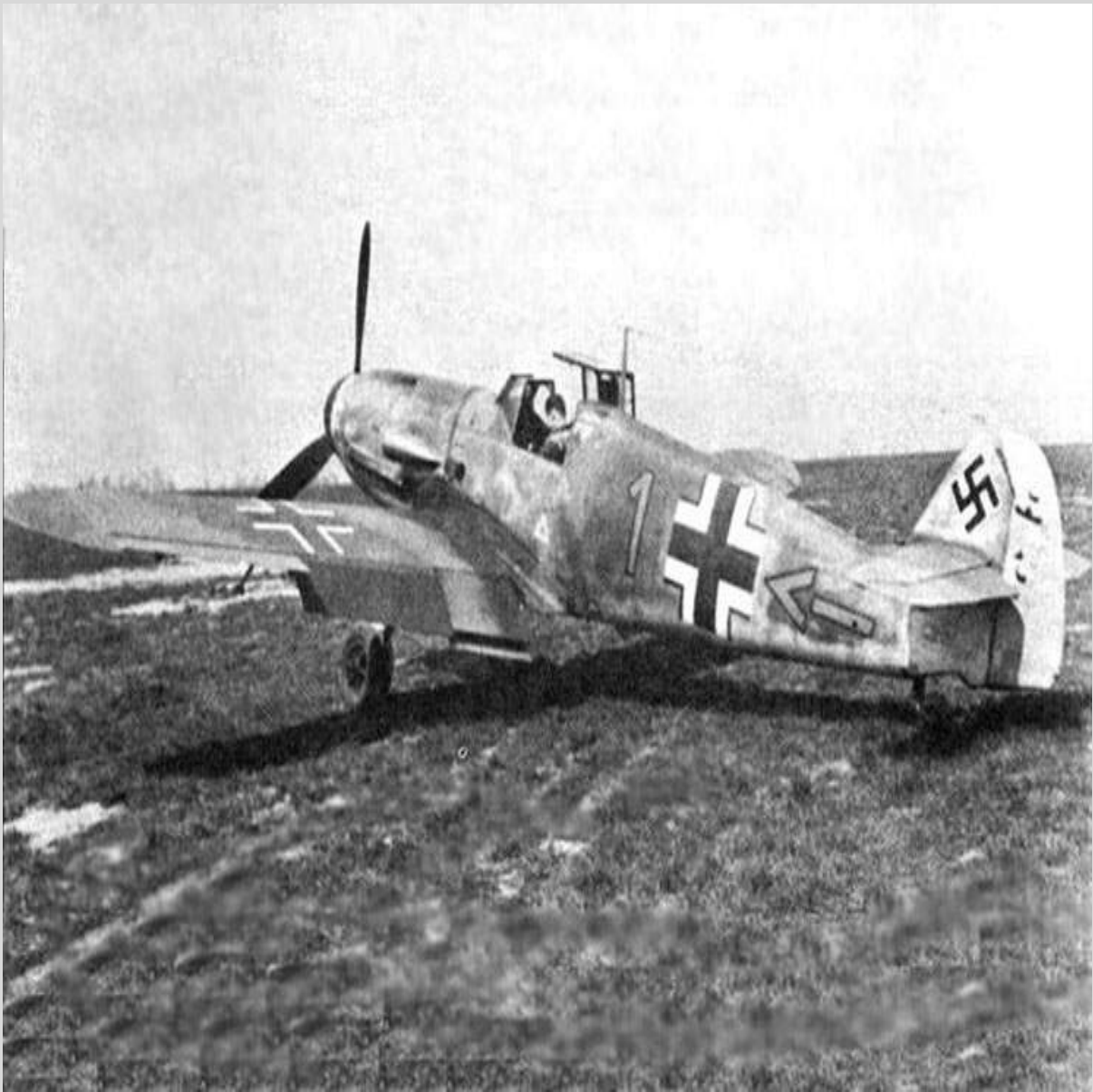
Vitesse croisière= 525 km/h - 570 km/h à 5000 m

Vitesse ascension= 1308 m/mn

Temps montée= 3000 m en 2' 36 "

Plafond pratique= 11750-12000 m

Rayon action= 725 km - 850 km à 480 km/h au niveau marin avec res. larg. - End: 58' 20"



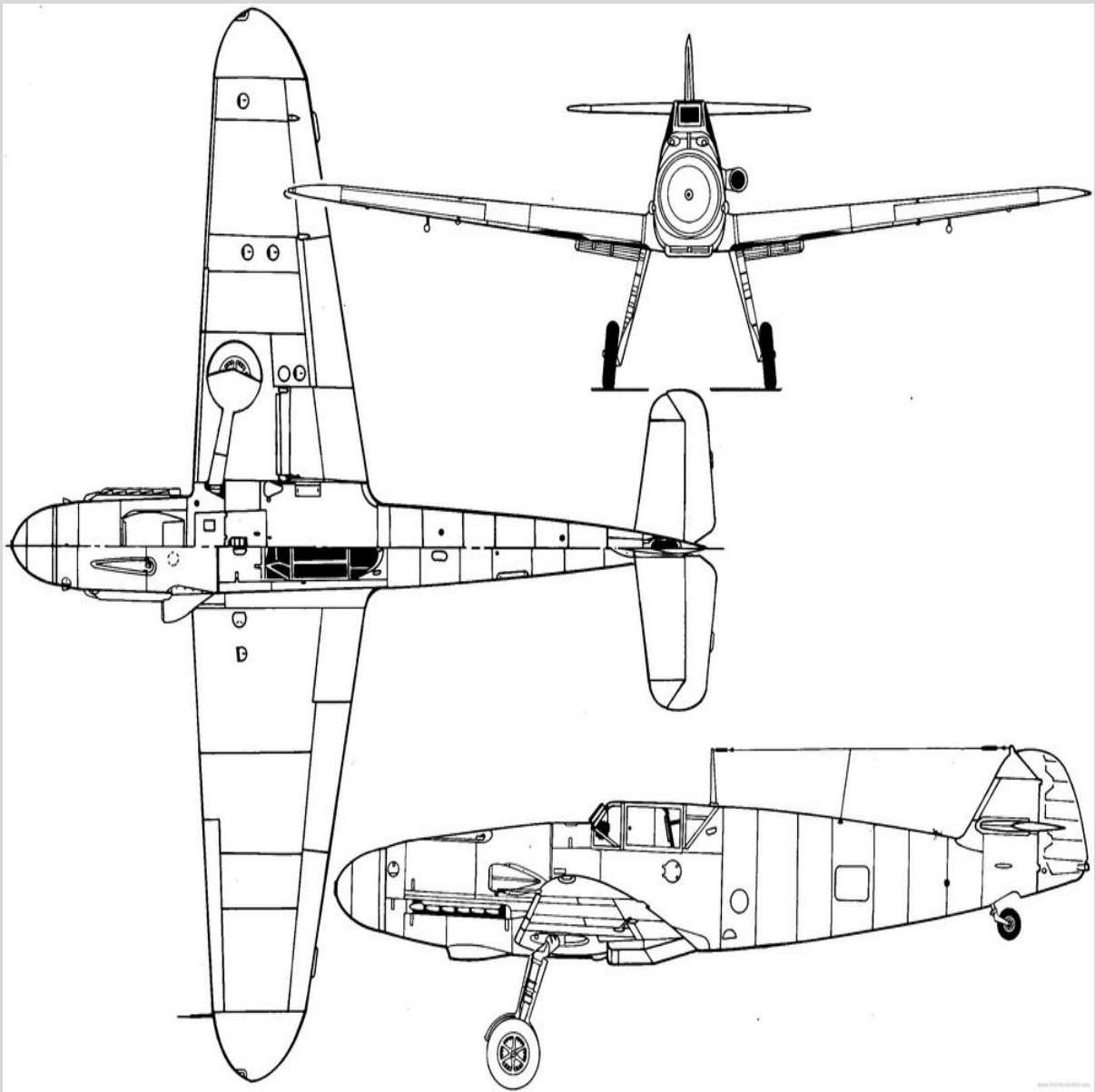
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,90 m	8,85 m	2,60 m	16,20 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2390 kg	2905 kg	3117 kg





## HISTOIRE

Identique au F3 avec un renforcement du blindage du cockpit, une protection des réservoirs auto-étanches. Mis en service: Début 1942

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/me109f\\_4.htm](http://orange.fr/allemand/me109f_4.htm)

