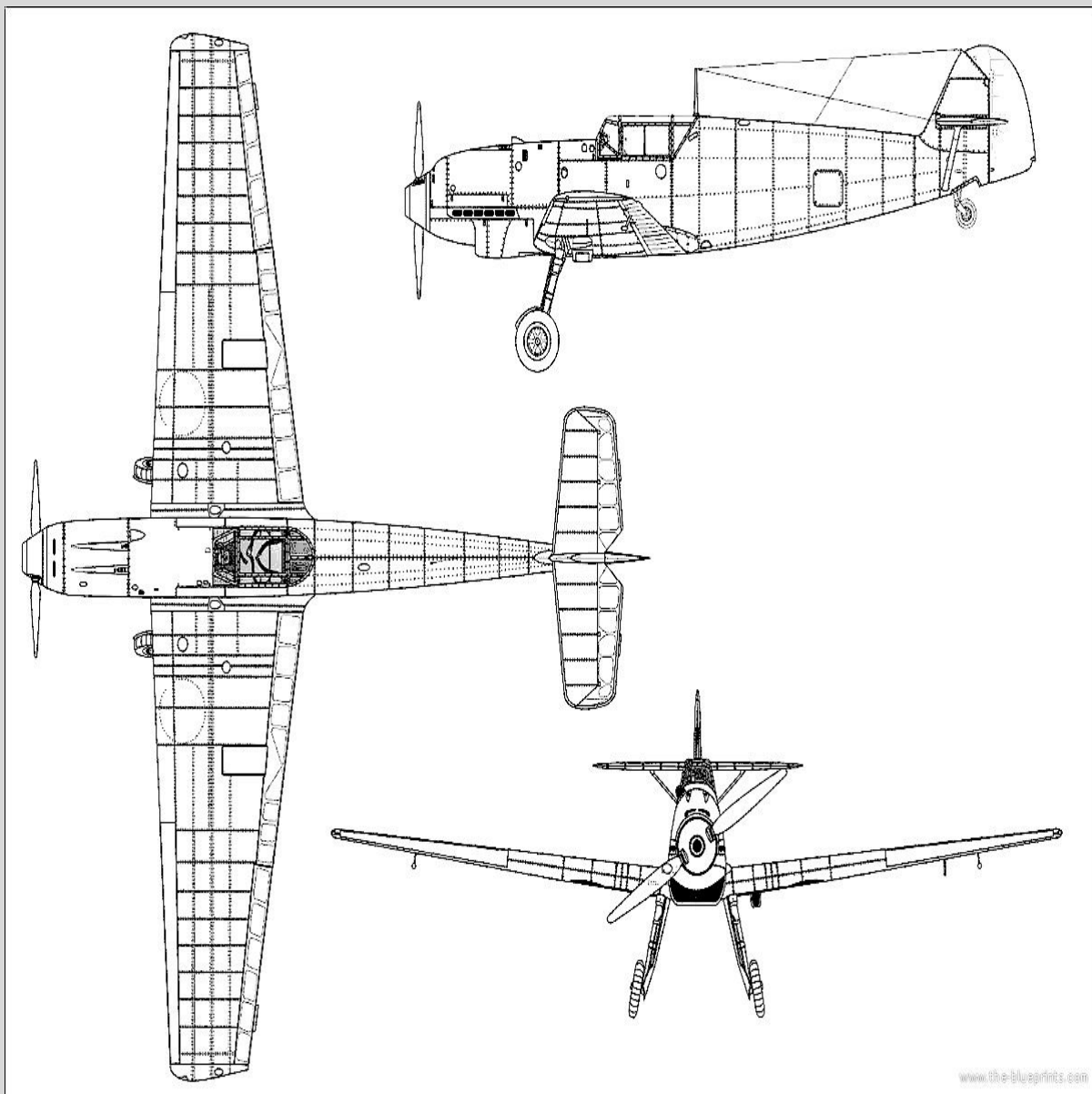


Nom de l'avion : Messerschmitt Me 109 B-1 El condor

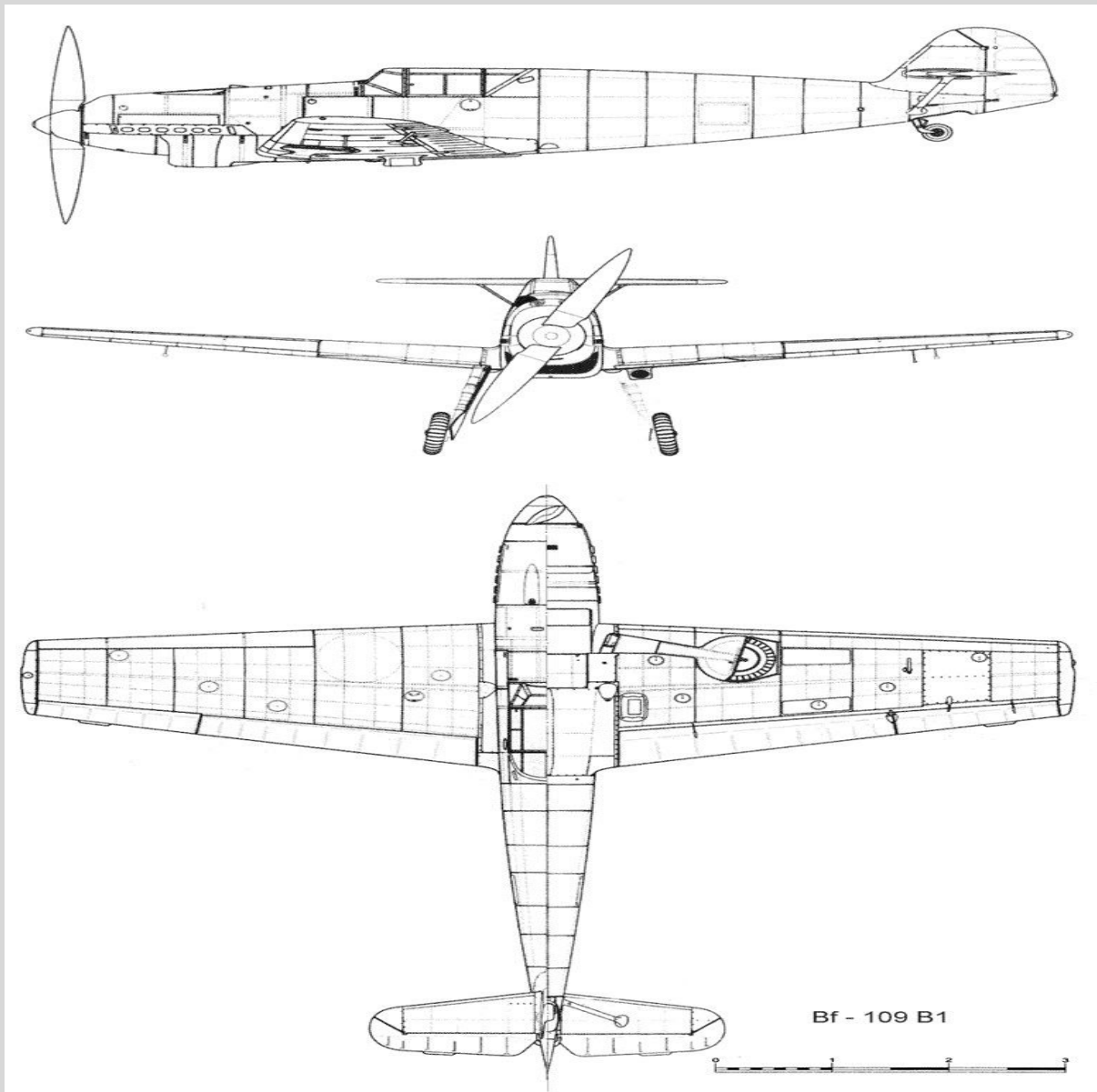
Type d'avion : Chasseur diurne monomoteur monoplace



# **MOTORISATION**

**Junkers Jumo 210Da**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**  
**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm sur le haut du radiateur](#)



## PERFORMANCES



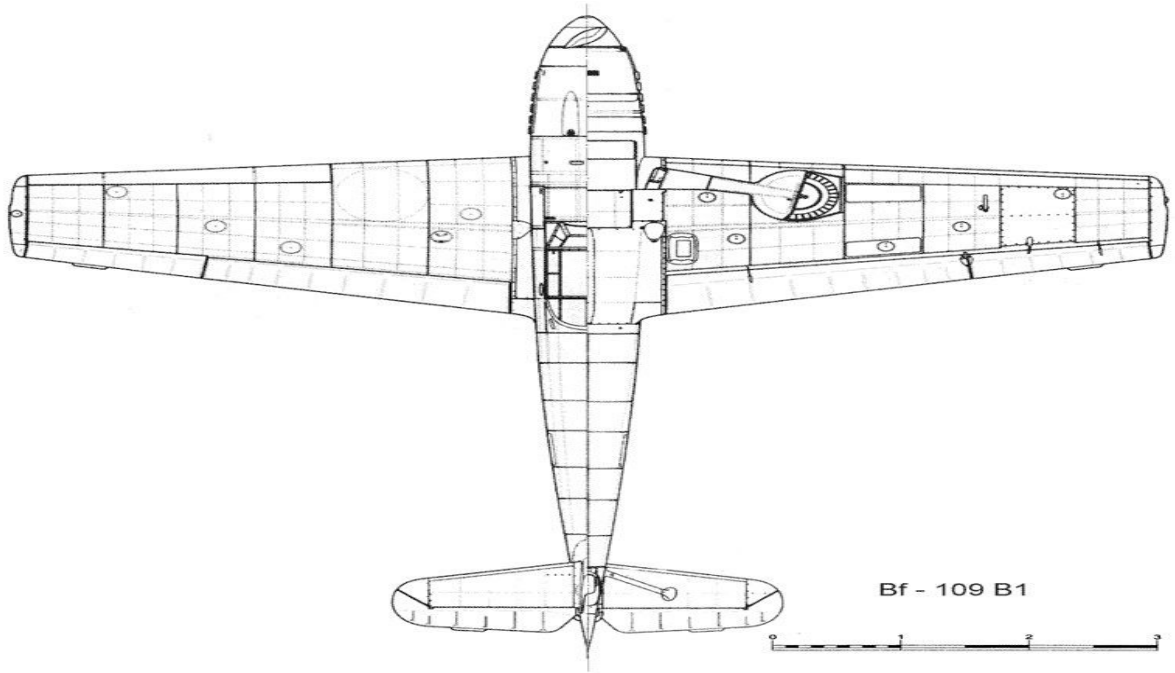
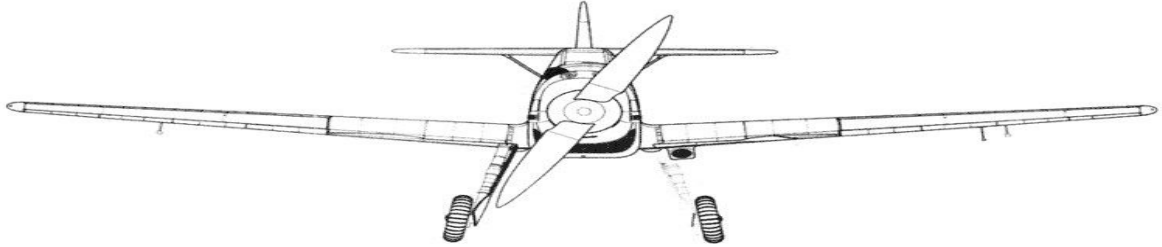
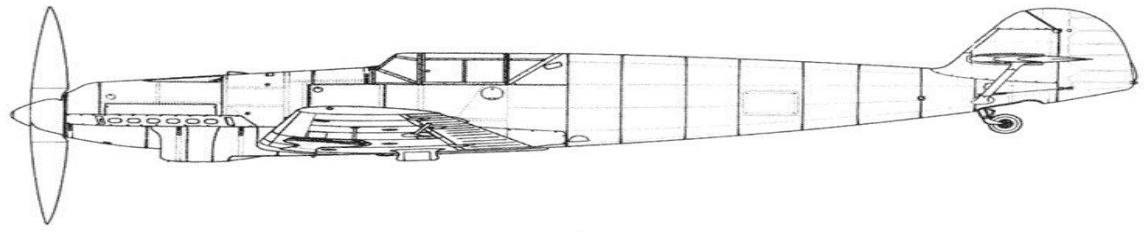
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
9,85 m	8,55 m	2,45 m	16,40 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



Bf - 109 B1





## HISTOIRE

Au milieu des années trente, la constitution de la Luftwaffe provoqua une certaine remise en cause des concepts en usage dans les domaines de la chasse et du bombardement. A cette époque, Willy Messerschmitt s'était déjà mis au travail sur un chasseur monoplace baptisé Messerschmitt Me 109, lequel fut soumis à des essais comparatifs avec les prototypes Arado Ar 80, Focke-Wulf Fw 159 et Heinkel He 112. Le Messerschmitt Me 109 et le Heinkel He 112, ayant été retenus par les responsables du Luftfahrtministerium, furent commandés à raison de dix exemplaires chacun. Le premier prototype du Messerschmitt Me 109, qui vola le 28 mai 1935, était équipé d'un moteur Rolls-Royce Kestrel de 695 ch (518 kW), le deuxième recevant le Junkers Jumo 210A de 610 ch (455 kW) pour lequel l'appareil avait été conçu. Les machines de présérie furent dotées de diverses combinaisons d'armement, les trois premières donnèrent naissance à la version Messerschmitt Me 109 A, tandis que les derniers servirent de prototypes au Messerschmitt Me 109B. Parmi les premières sous-versions figurèrent le Messerschmitt Me 109 B-1, équipé d'un moteur Junkers Jumo 210 D de 635 ch (474 kW), et le Messerschmitt Me 109 B-2 avec un Junkers Jumo 210E de 640 ch (477 kW), remplacé par un Junkers Jumo 210G de 670 ch (500 kW). Les Messerschmitt Me 109 B-1 tête de série, qui furent pris en compte au début de 1937 par le JG 132 " Richthofen ", connurent, comme la plupart des avions allemands d'avant guerre, le baptême du feu en Espagne, avec la Légion Cóndor, à partir de l'été 1937. Peu de temps auparavant, cinq Messerschmitt Me 109 spéciaux avaient pris part au meeting international de Zurich, deux d'entre eux, pourvus du Daimler-Benz de 950 ch (708 kW), offraient de bien meilleures performances. L'équipe allemande remporta le Circuit des Alpes, ainsi qu'une course de vitesse et une compétition de vitesse ascensionnelle et de piqué. Ces succès furent complétés le 11 novembre 1937, lorsqu'un Messerschmitt Me 109 motorisé avec un DB 601 de 1650 ch (1230 kW) piloté par Hermann Wurster, vola à 610 km/h, établissant un nouveau record du monde de vitesse pour avions terrestres. Pendant ce temps, les livraisons d'avions de série se poursuivaient, le Messerschmitt Me 109B étant progressivement remplacé par le Messerschmitt Me 109C-1, propulsé par un moteur Junkers Jumo 210 Ga de 700 ch (522 kW). Les rythmes de sorties étant augmentés du fait de la production combinée d'Arado, de Focke-Wulf et de Fieseler, près de six cents exemplaires avaient été construits en septembre 1938. Un an plus tard, lorsque l'Allemagne entra en guerre, la Luftwaffe disposait de plus de mille Messerschmitt Me 109; mais, après l'effondrement de la France, aucun effort particulier ne fut entrepris pour accroître les fabrications, dont le rythme avoisinait cent cinquante-six unités mensuelles. Au début de 1941, seuls Messerschmitt, Erla et WNF (en Autriche) construisaient le Messerschmitt Me 109, la production de Messerschmitt s'élevant à près de 2700 appareils en 1942. En 1943, 600 appareils furent assemblés en Hongrie et, malgré les nombreux bombardements alliés, 14 000 appareils quittèrent les chaînes d'assemblage allemandes en 1944. Bien qu'aucune statistique précise n'existe, la production globale du Messerschmitt Me 109 fut estimée à 35 000 unités, chiffre dépassé seulement par l'Iliouchine IL-2 Sturmovik, et l'Iliouchine IL-10 Sturmovik) réalisé à raison de 42 330 exemplaires. Le Messerschmitt Me 109 participa à l'attaque de la Pologne, qui marqua le début de la Seconde Guerre mondiale, et joua un rôle majeur dans toutes les opérations qui suivirent, jusqu'à la dernière sortie massive de la Luftwaffe, impliquant cent vingt chasseurs, le 7 avril 1945. Outre la Luftwaffe, la Bulgarie, la Finlande, la Hongrie, le Japon, la Roumanie, la Slovaquie, l'Espagne, la Suisse, l'Union soviétique et la Yougoslavie reçurent des Messerschmitt Me 109. En Espagne, Hispano construisit le Messerschmitt Me 109 pour le compte de la force aérienne nationale dans le cadre d'une licence négociée en 1942. Les premiers HA 1109-J1L, combinant une cellule construite par Messerschmitt et un moteur Hispano-Suiza, volèrent à partir du mois de mars 1945. Le HA 1109-K1L fut doté d'un moteur français Hispano-Suiza HS 12Z 89 de 1 300 ch (969

kW) et le HA 1109-M1L d'un Rolls-Royce Merlin 500-45 de 1400 ch (1044 kW); quant au HA 1112, il fut doté d'un armement modifié . Les biplaces d'entraînement correspondant aux monoplaces reçurent l'appellation de HA 1110-J1L, HA 1110-KIL (Hispano-Suiza) et celle de HA 1110-M1L (Rolls-Royce) . Autre producteur du Me 109, la Tchecoslovaquie équipa, après la guerre, son aviation avec l'Avia S-99 (DB 605A) et surtout le S-199 (Junkers Jumo 211 F) ; ces machines demeurèrent en service jusqu'en 1957 . En 1948, vingt-cinq S-199 tchèques furent cédés à la force aérienne israélienne, qui les employa jusqu'en janvier 1949 dans sa première guerre contre les pays arabes . Le Messerschmitt Me 109F-0 de présérie disposait du moteur Junkers Jumo 210B de 610 ch (455 kW), tandis que les Messerschmitt 109 B-1 et Messerschmitt Me 109 B-2 de série avaient des Junkers Jumo 210 D de 635 ch (474 kW) et Junkers Jumo 210 E de 640 ch (477 kW)

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/me109b\\_1.htm](http://orange.fr/allelemn/me109b_1.htm)

