

**Nom de l'avion : Messerschmitt Me 108 A Taifun**

Type d'avion : Appareil de transport monomoteur monoplace

## **MOTORISATION**

Hirth HM 8U

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 290 km/h

Vitesse croisière= 250 km/h- att: 95 km/h

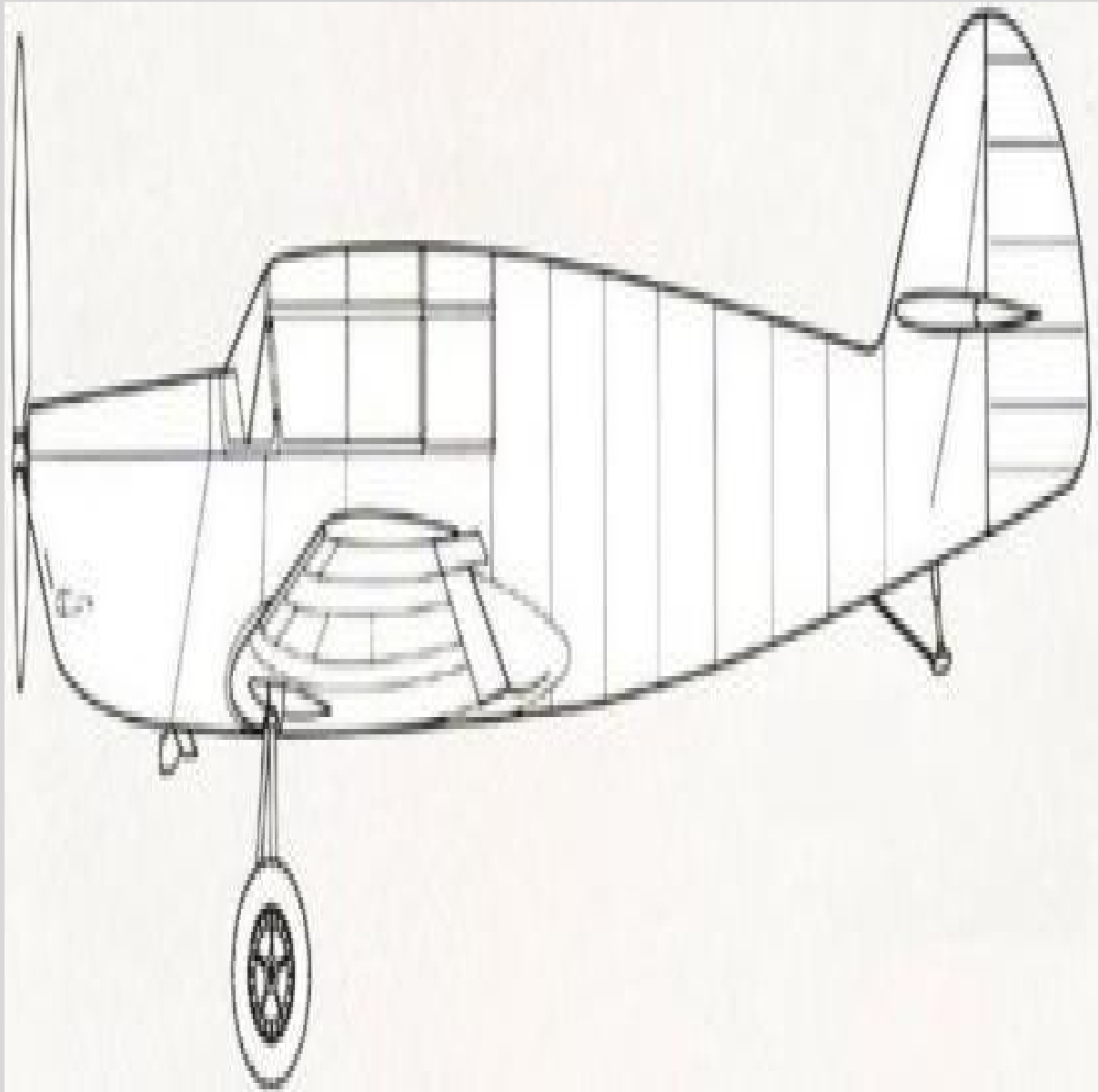
Rayon action= 700 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,60 m	8,05 m	2,90 m	16,30 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
560 kg	1030 kg	0 kg





## HISTOIRE

Première version de l'appareil. L'aile est caractérisée par de petits ailerons en bout d'aile dont l'action est complétée à basse vitesse par des spoilers d'environ 0.10 x 1.00 m à débattement différentiel. Les volets occupent 90 % du bord de fuite. Les premiers modèles furent équipés de différents moteurs, Hirth 250 ch ou Argus 220 ch. Ils participèrent à de nombreuses compétitions, où ils brillèrent par leurs performances. Seul 6 appareils furent produits. Le Messerschmitt Me 108 B Taifun fut construit à partir de 1935, ce modèle reçoit une aile plus classique (ailerons plus grands, suppression des spoilers) et des moteurs plus puissants, Argus AS 10 C ou Argus AS 10 E (240 ch), il reçoit aussi en option une hélice à pas variable. Il ne fut jamais armé. Messerschmitt Me 108 D-1 Taifun, version optimisée pour la Luftwaffe, la plus grande partie fut construite en France. Le premier prototype Messerschmitt Me 108 A (V-1) Taifun vola le 13 juin 1934, en 1939 il atteignit l'altitude de 9075 m. Masse fuel et huile : 170 kg  
Masse pilote et 3 passagers : 300 kg

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/me108a.htm](http://orange.fr/allemand/me108a.htm)

