

Nom de l'avion : Marcel Bloch MB.700

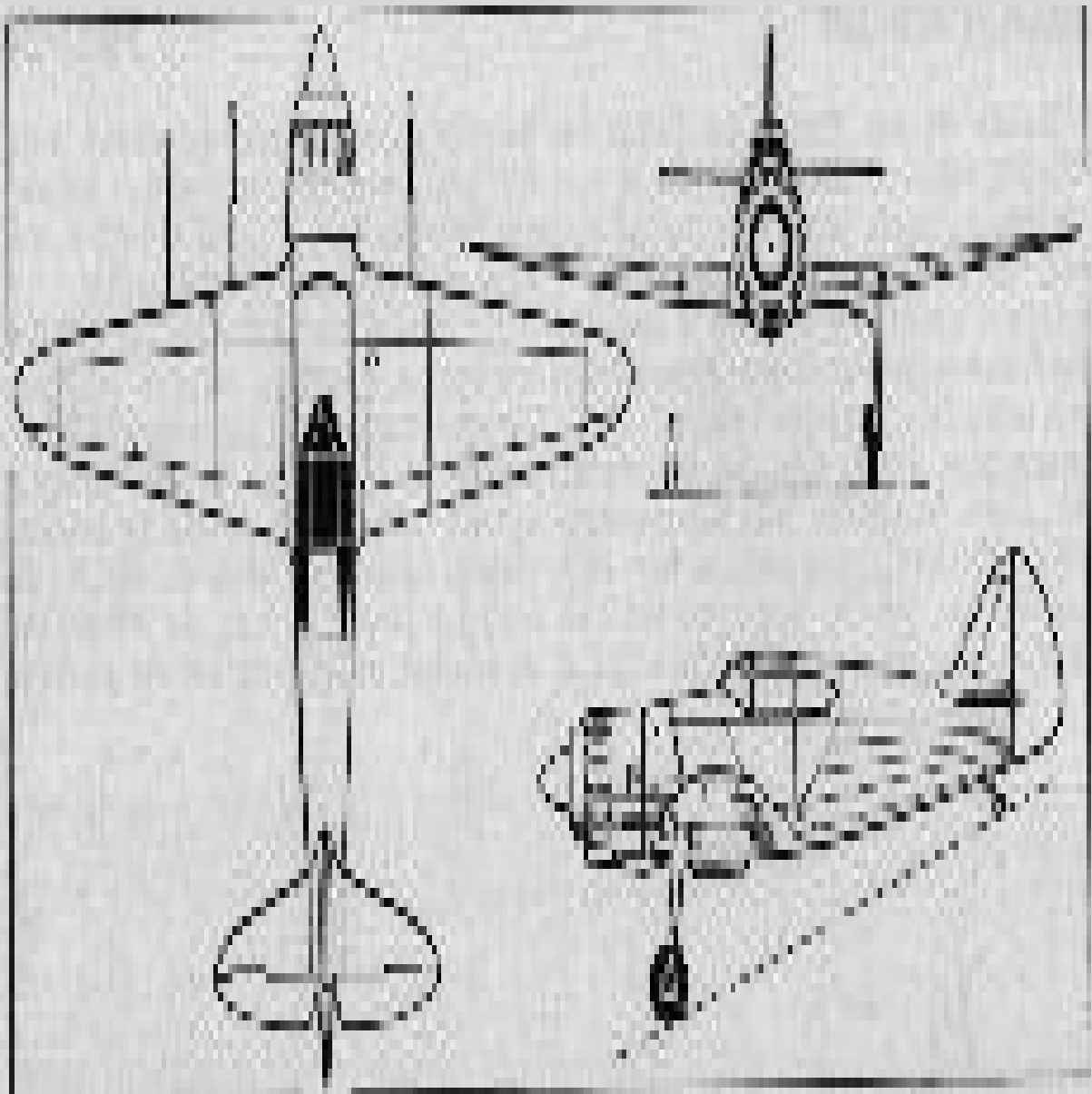
Type d'avion : Chasseur-intercepteur léger monomoteur monoplace

MOTORISATION

Gnome-Rhone 14M-6

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Hispano-suiza 404 de 20 mm et 2 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm alaires
ou 4 mitrailleuses MAC1934 M-39 de 7,5 mm

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 550 km/h à 4000 m

Rayon action= end: 2h

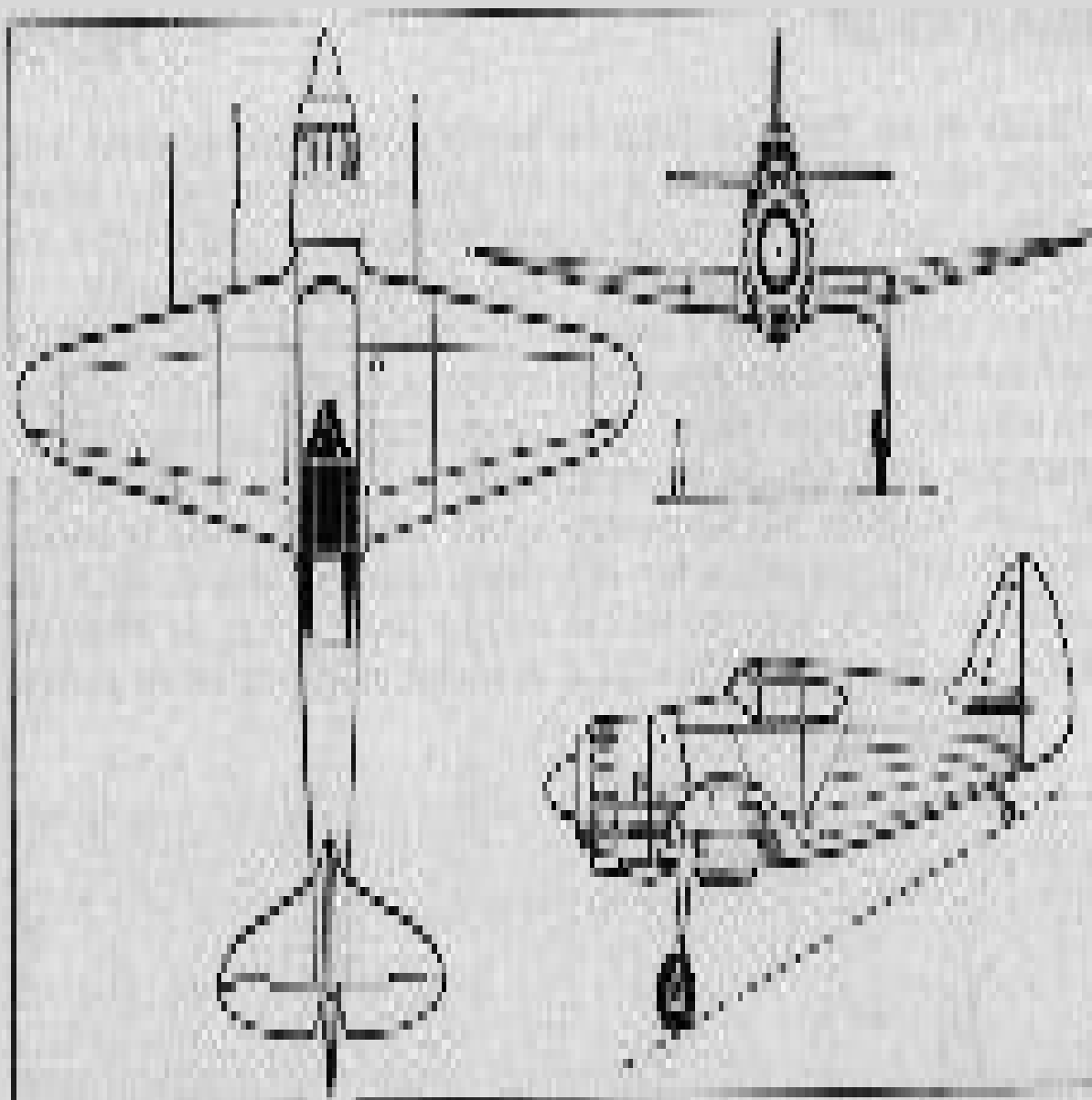


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
6,0 m	4,95 m	1,70 m	12,40 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	1750 kg	0 kg



HISTOIRE

C'est en réponse au programme gouvernemental pour un chasseur léger monoplace de 1937 que fut lancé le projet du Marcel Bloch MB.700. André Herbemont, déjà concepteur de nombreux chasseurs Bleriot - Spad S.510 dirigea les opérations. Ses principaux concurrents étaient le Caudron C.714 Cyclone, et le Potez 230. Le premier vol eut lieu le 19 avril 1940 avec le pilote Daniel Rastel. Lors des vols suivants, la vitesse maximale de 380 km/h fut atteinte à 4000 mètres. Des problèmes de refroidissement du moteur apparurent mais le développement du projet dû s'interrompre en raison des tristes événements de juin 1940. L'appareil fut abandonné par les Français puis brûlé par les allemands qui estimèrent qu'il n'était pas un véritable avion mais plutôt un piège tendu par l'ennemi. Pour certain le Marcel Bloch MB.700 incarne le dernier représentant de la grande lignée des chasseurs Bleriot - Spad S.510 .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/france/france.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/france/mb_700.htm

