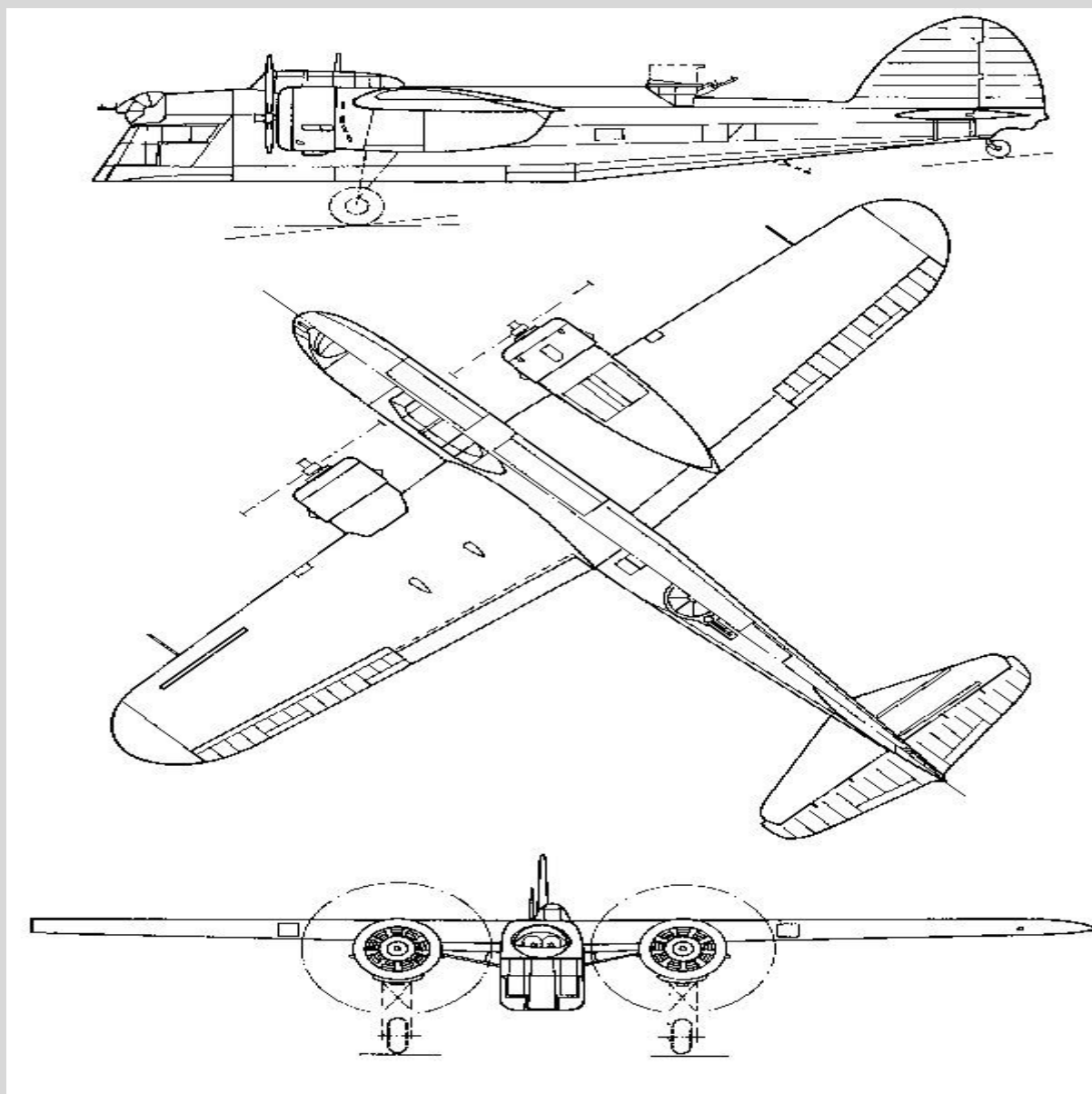


Nom de l'avion : Lws-6 Zubr

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur quadriplace

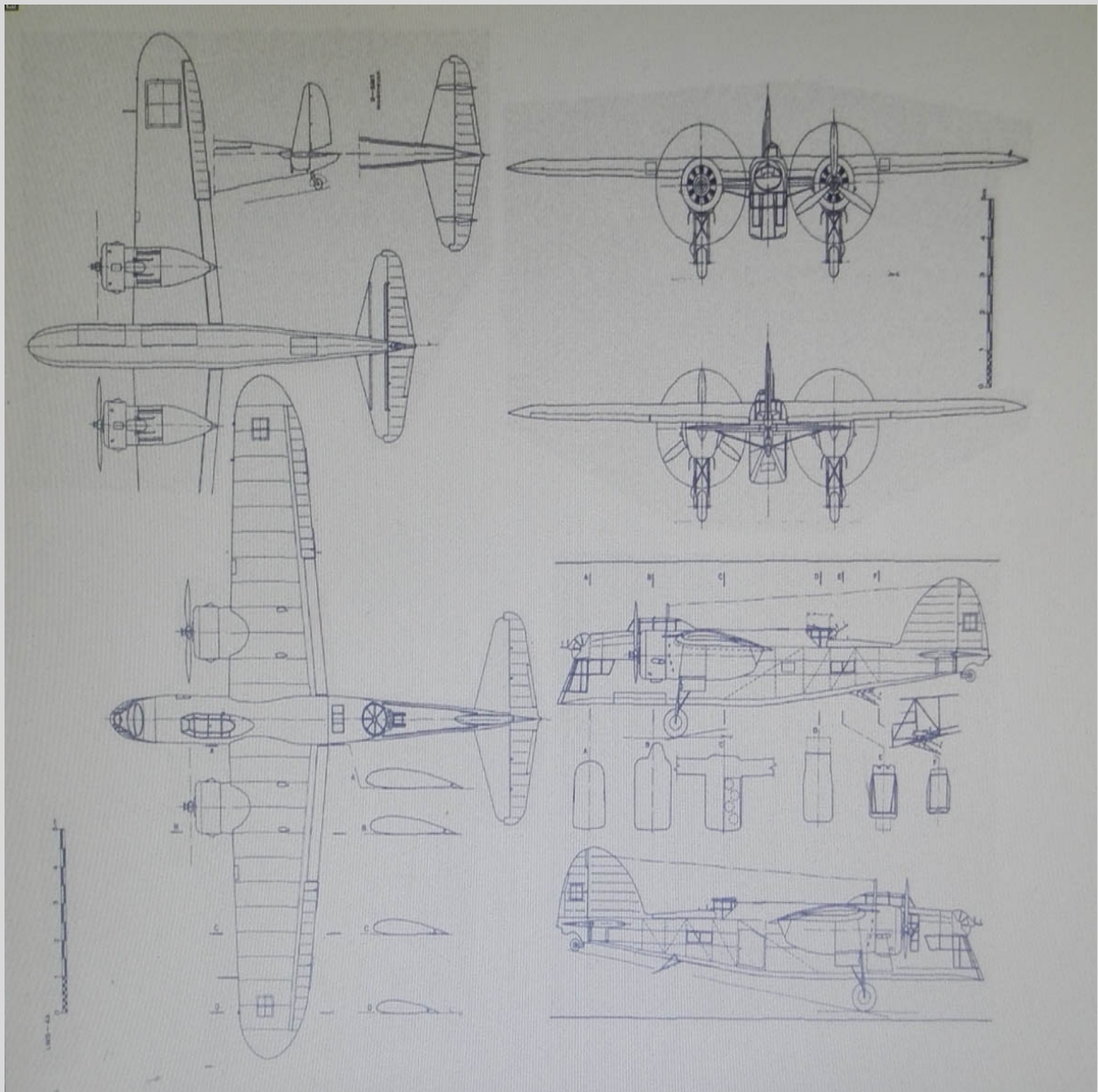


# **MOTORISATION**

**Bristol Pegasus VIII**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses Lewis de 7,7 mm jumelées en tourelle nasale

3 mitrailleuses Lewis de 7,7 mm jumelées en arrière

1000 kg de bombes



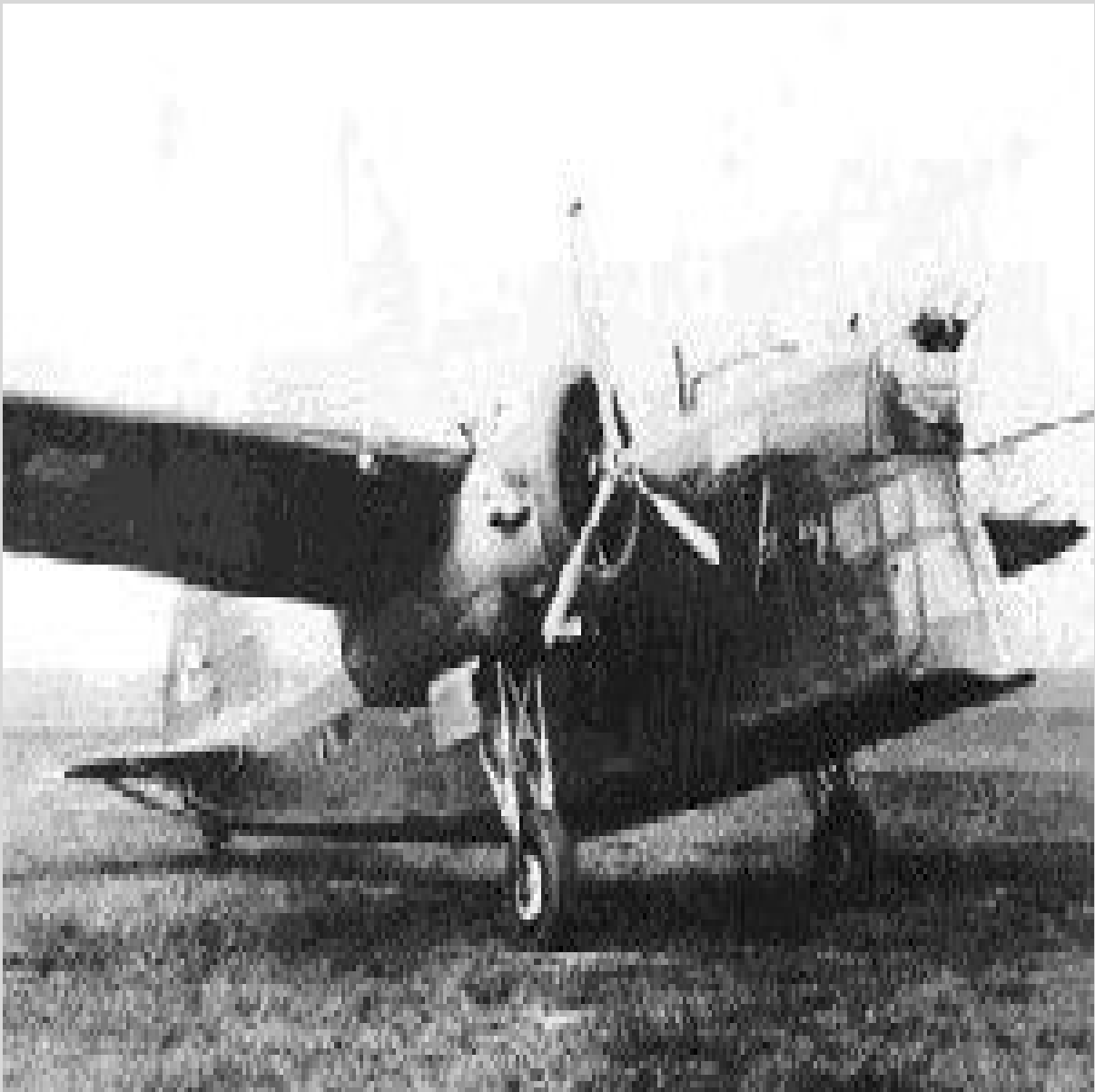
## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 340 km/h - 380 km/h à 4450 m

Vitesse croisière= 280 km/h

Plafond pratique= 6700 - 7900 m

Rayon action= 750 km - 1240 km



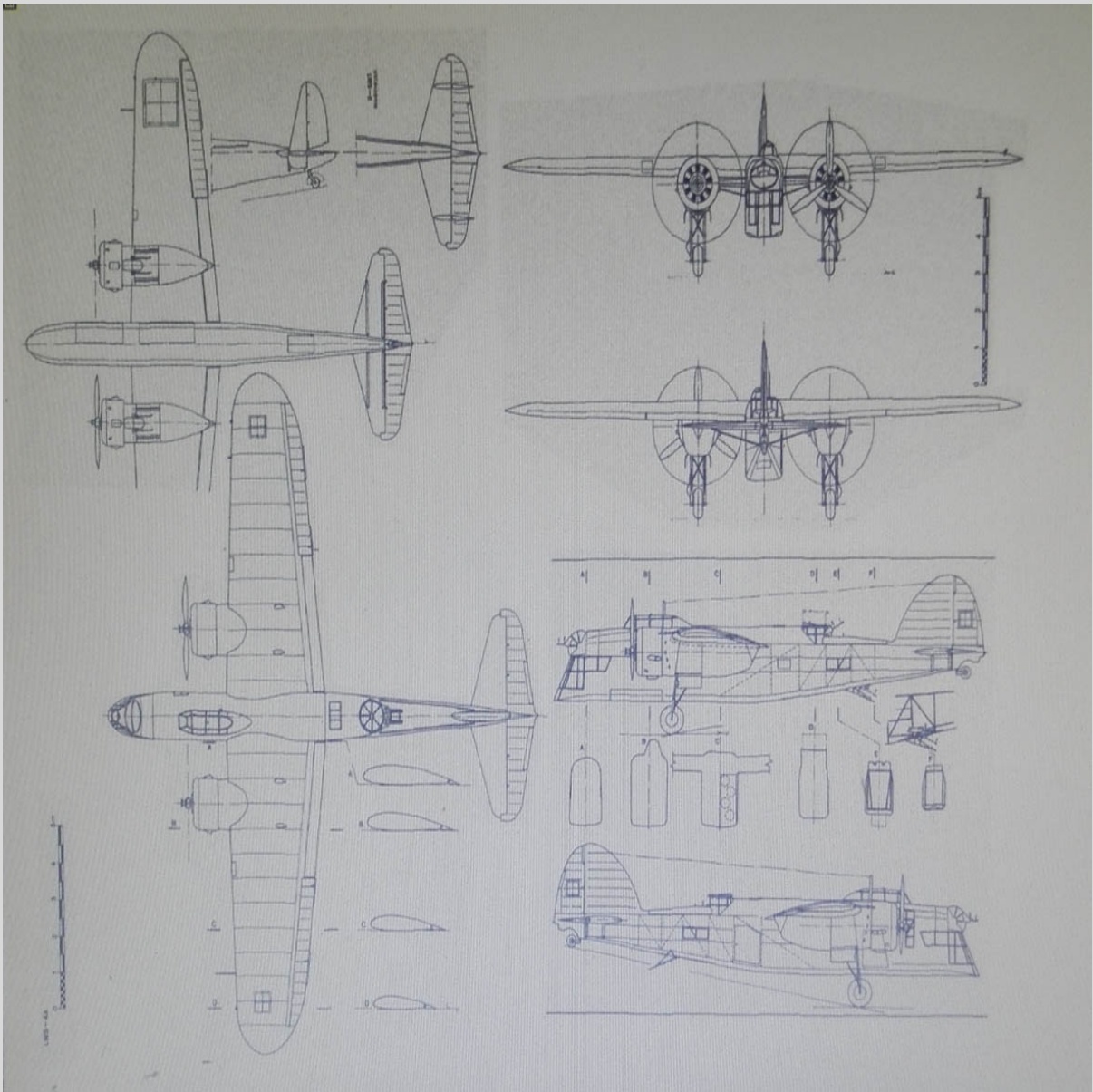
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
18,50 m	15,40 m	4 m	49,50 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
4790 kg	6745 kg	6875 kg





## HISTOIRE

Conçu dans les années 30, le Lws-6 Zubr (Bison en Polonais) était d'abord destiné à équiper l'aviation civile en tant qu'avion de transport mais, la Polish Airlines LOT, préférant le Douglas DC-2, décida d'en acquérir seulement quelques uns. De ce fait le rôle du Lws-6 Zubr changea en bombardier ayant la possibilité de porter une charge de bombes de 1200 kg. Il fut ainsi conçu au cas où le PZL P.37B Los-B serait un échec. Le prototype, désigné PZL P.30 effectua alors son premier vol en mars 1936 aux mains de Boleslaw Orłowski motorisé par deux Pratt & Whitney Wasp Junior développant chacun 420 ch. Après son premier vol, les moteurs furent changés pour deux Bristol Pegasus VIII développant chacun 700 ch. Le train d'atterrissage fut également modifié, ce qui entraîna donc une redésignation en PZL P.30B/II. Ce dernier fut ainsi présenté et accepté pour une mise en production limitée de 16 exemplaires, devant être produit à Ciolkosz (Pologne). Le 7 novembre 1936, un accident survient : un des prototypes s'écrase du fait d'une faiblesse structurelle d'une aile. Ce crash entraîna donc une modification de tous les exemplaires déjà produits: un renforcement de la conception de l'aile. Cette dernière, entraîna à son tour, une augmentation du poids de l'appareil puis cela entraîna la révision à la baisse du tonnage de bombes transportées. Ainsi modifié, avec une double dérive, un prototype prit l'air fin 1937. Le résultat fut considéré bon et la production commença fin 1937 - début 1938 pour ce terminer en 1938 avec 15 exemplaires produits. Livrés entre 1938 et 1939 à l'Armée de l'Air Polonaise, le Lws-6 Zubr fut de suite considéré comme obsolète et fut donc utilisé pour la formation et non pour son rôle initial: le bombardement. En septembre 1939, la Pologne étant envahie, les équipages des Lws-6 Zubr détruisirent leurs appareils, mais, certains finirent malgré tout dans les mains de la Luftwaffe. Cette dernière s'en servit jusqu'en 1942 en tant qu'avion de formation. Ainsi, ironie du sort, la Luftwaffe s'en servit plus longtemps que les Polonais .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/pologne.htm](http://orange.fr/pologne/pologne.htm) 

Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/pologne/lws6.htm](http://orange.fr/pologne/lws6.htm) 