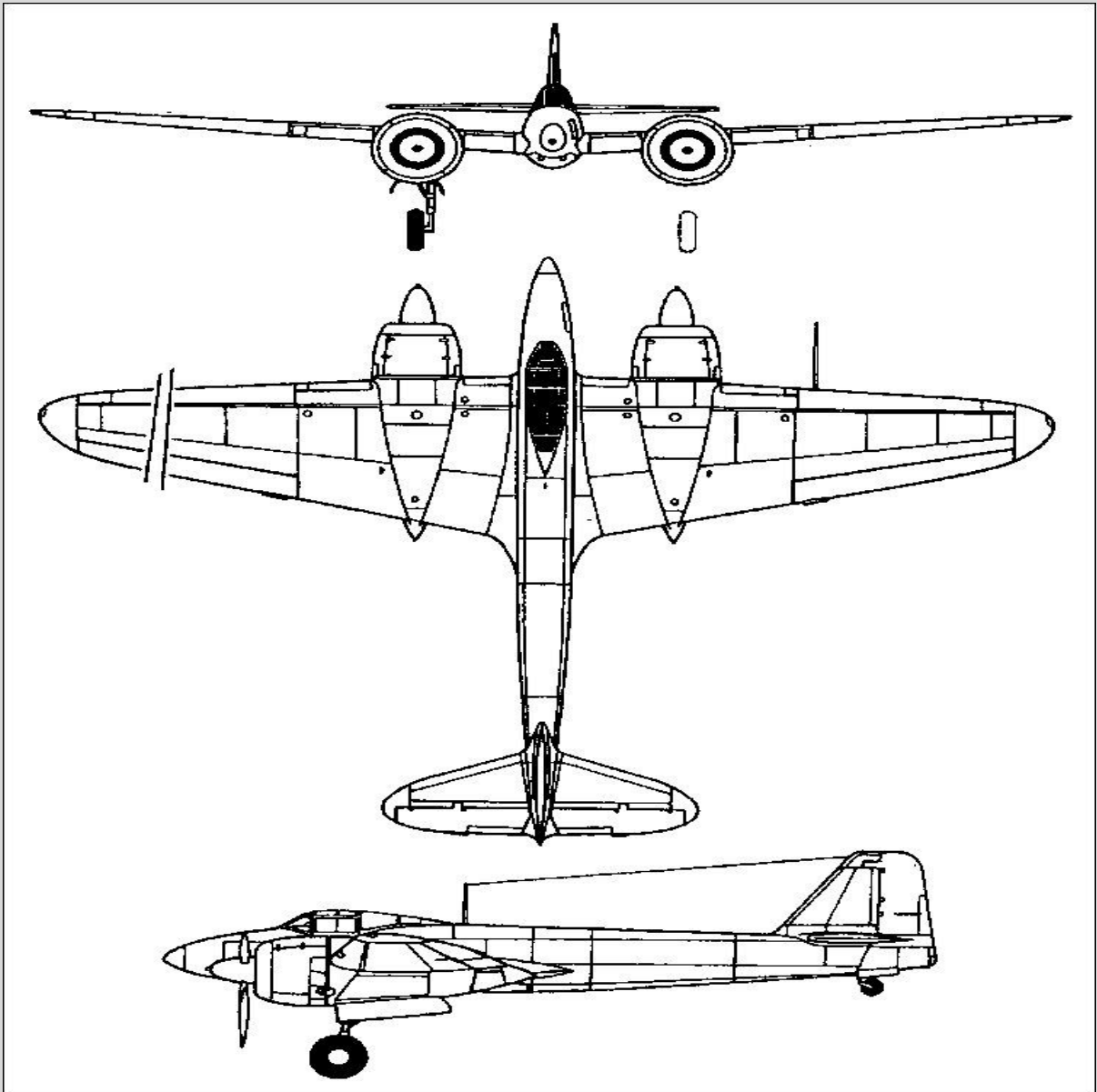


Nom de l'avion : Kawasaki Ki.96

Type d'avion : Chasseur d'attaque-intercepteur lourd monomoteur monoplace

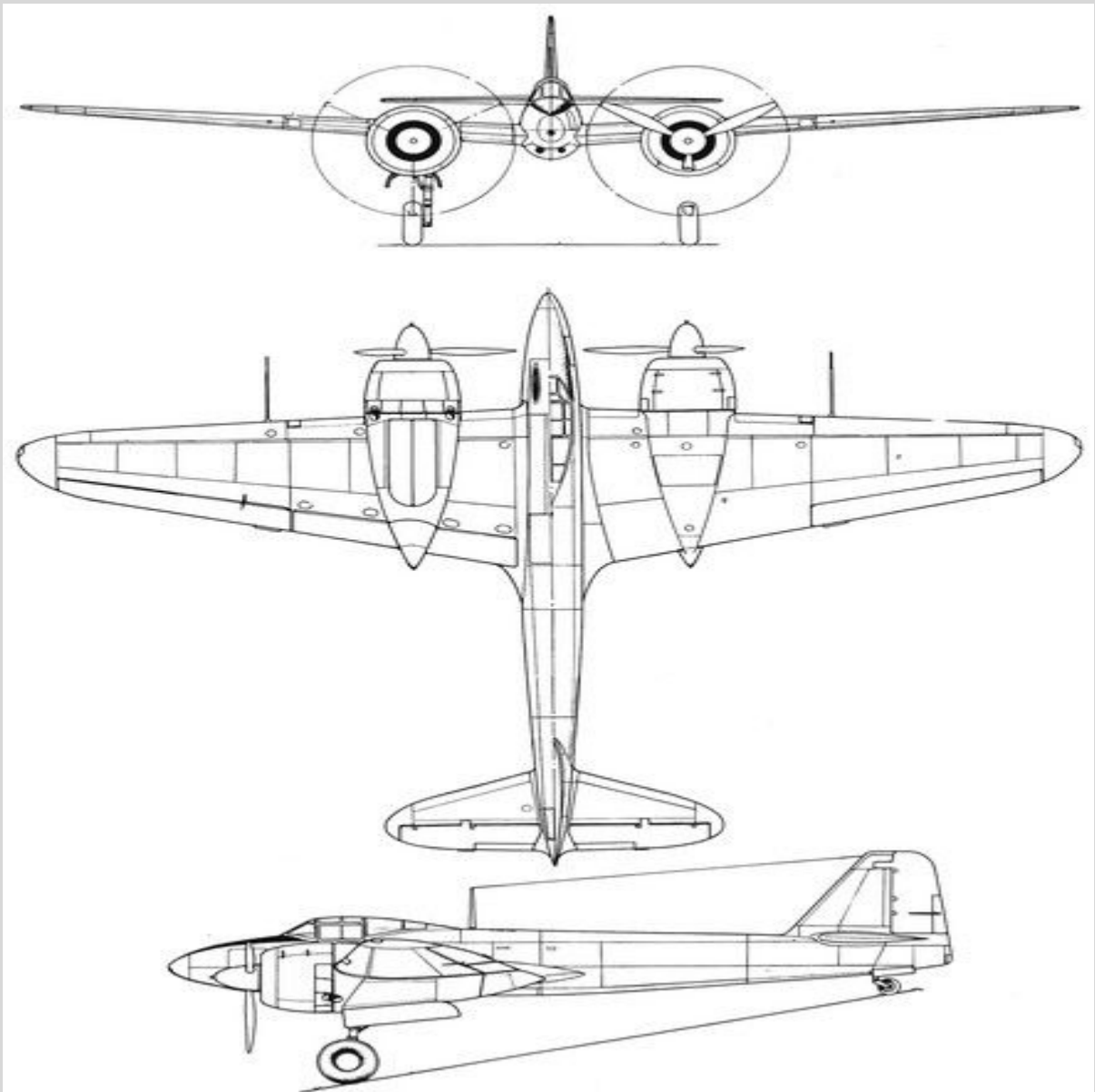


MOTORISATION

Mitsubishi Ha-112-II Ru



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

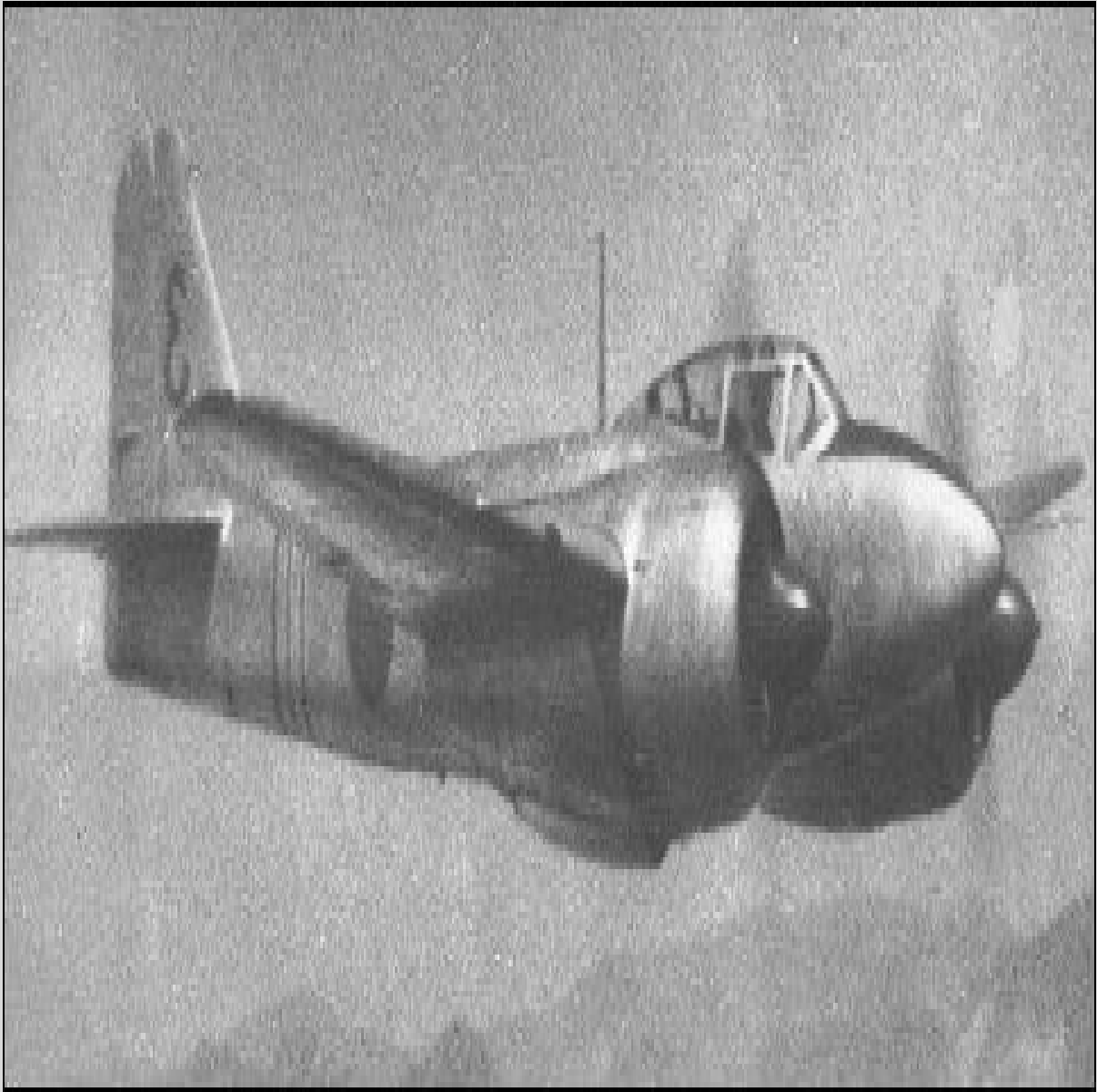


ARMEMENT

1 canon Ho-203 nasal
2 canons Ho-5 de 20 mm en fuselage intérieur

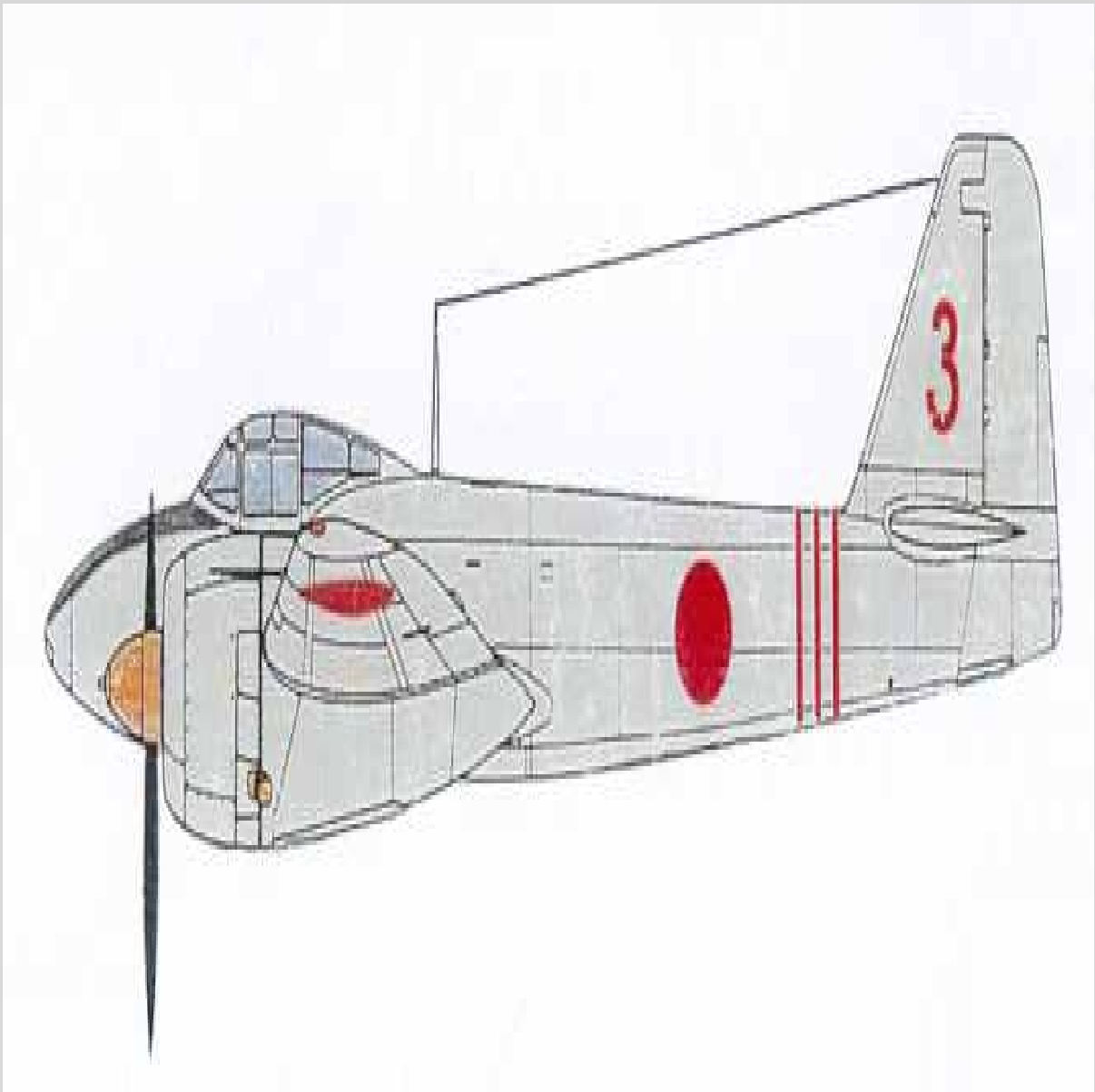
PERFORMANCES

Vitesse maximale= 495 km/h à 0 m- 605 km/h à 6000 m-630 km/h à 9500 m
Temps montée= 5000 m en 6 '
Plafond pratique= 11500 m
Rayon action= maxi sur fuel interne: 1600 km



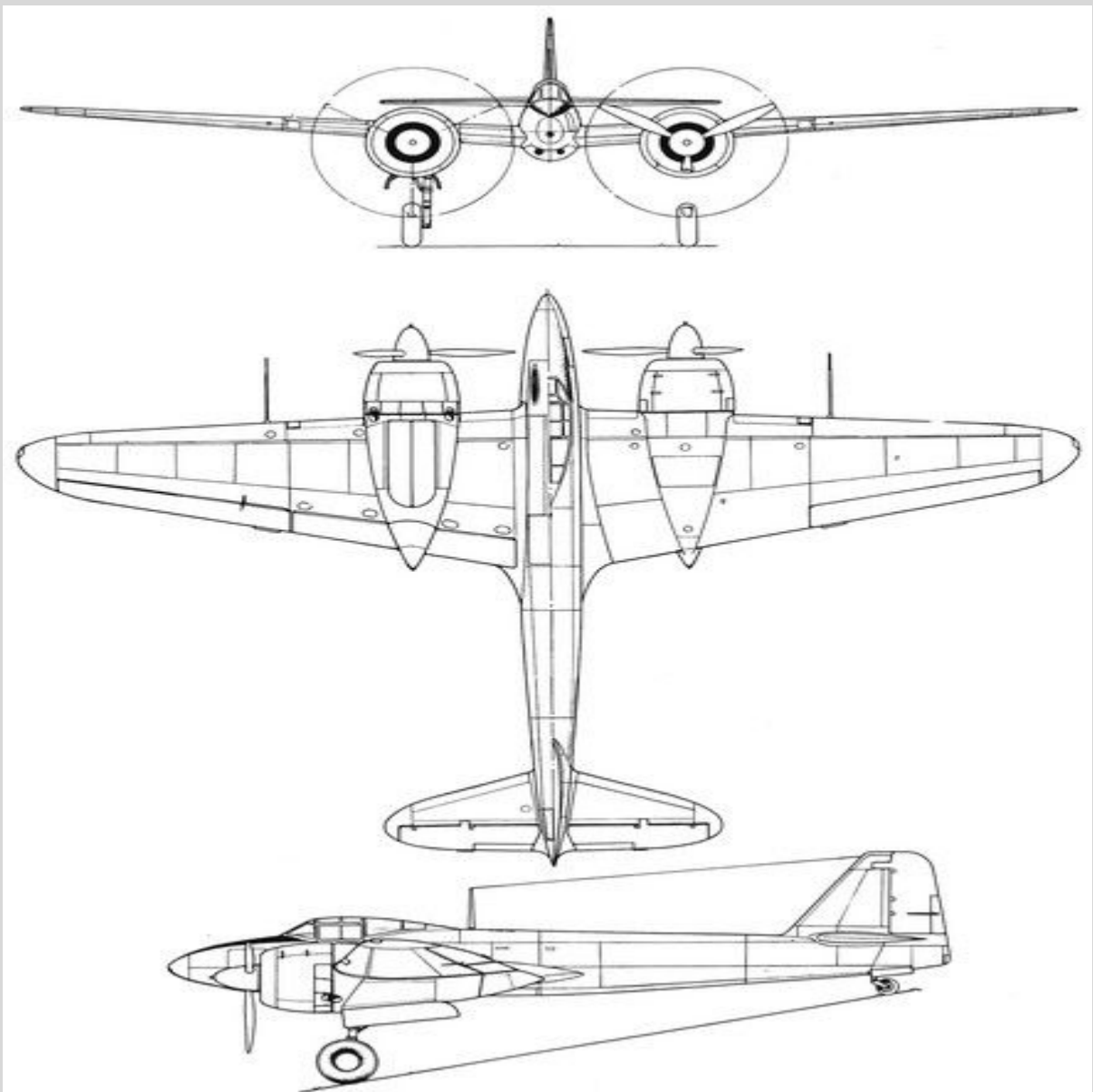
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
15,55 m	11,45 m	3,70 m	34,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
4550 kg	6000 kg	0 kg



HISTOIRE

Le Kawasaki Ki.96 est un prototype de chasseur lourd japonais de la seconde guerre mondiale. Il était destiné à remplacer le Kawasaki Ki.45 Toryu Nick de la Force aérienne de l'armée impériale japonaise. Toutefois, il n'est pas mis en série, et seulement trois prototypes sont construits. Le succès du Kawasaki Ki.45 Toryu Nick conduit le bureau d'étude de Kawasaki à étudier le développement d'une version évoluée de l'appareil sur leurs propres fonds en août 1942. Comme le Kawasaki Ki.45 Toryu Nick, la conception proposée est celle d'un biplace, bimoteur, mais plus grand et utilisant des moteurs plus puissants. En Décembre 1942, le Koku Hombu (Bureau de l'aviation de l'armée impériale japonaise) manifeste son intérêt pour le projet, mais demande à Kawasaki d'étudier une version monoplace du chasseur. Le premier prototype vole en septembre 1943, avec un cockpit biplace, reconverti en monoplace par le recouvrement temporaire du siège arrière. Deux autres prototypes sont construits dès le départ en version monoplace. Malgré la démonstration des performances dépassant les estimations et une excellente maniabilité, l'Armée de terre change les exigences en revenant sur une configuration biplace, arrêtant de fait le développement du Kawasaki Ki.96. Les ailes et l'empennage et une partie de la structure du Kawasaki Ki.96 seront cependant réutilisés pour l'élaboration du Kawasaki Ki.102 Randy. Masse charge utile: 1450 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_96.htm

