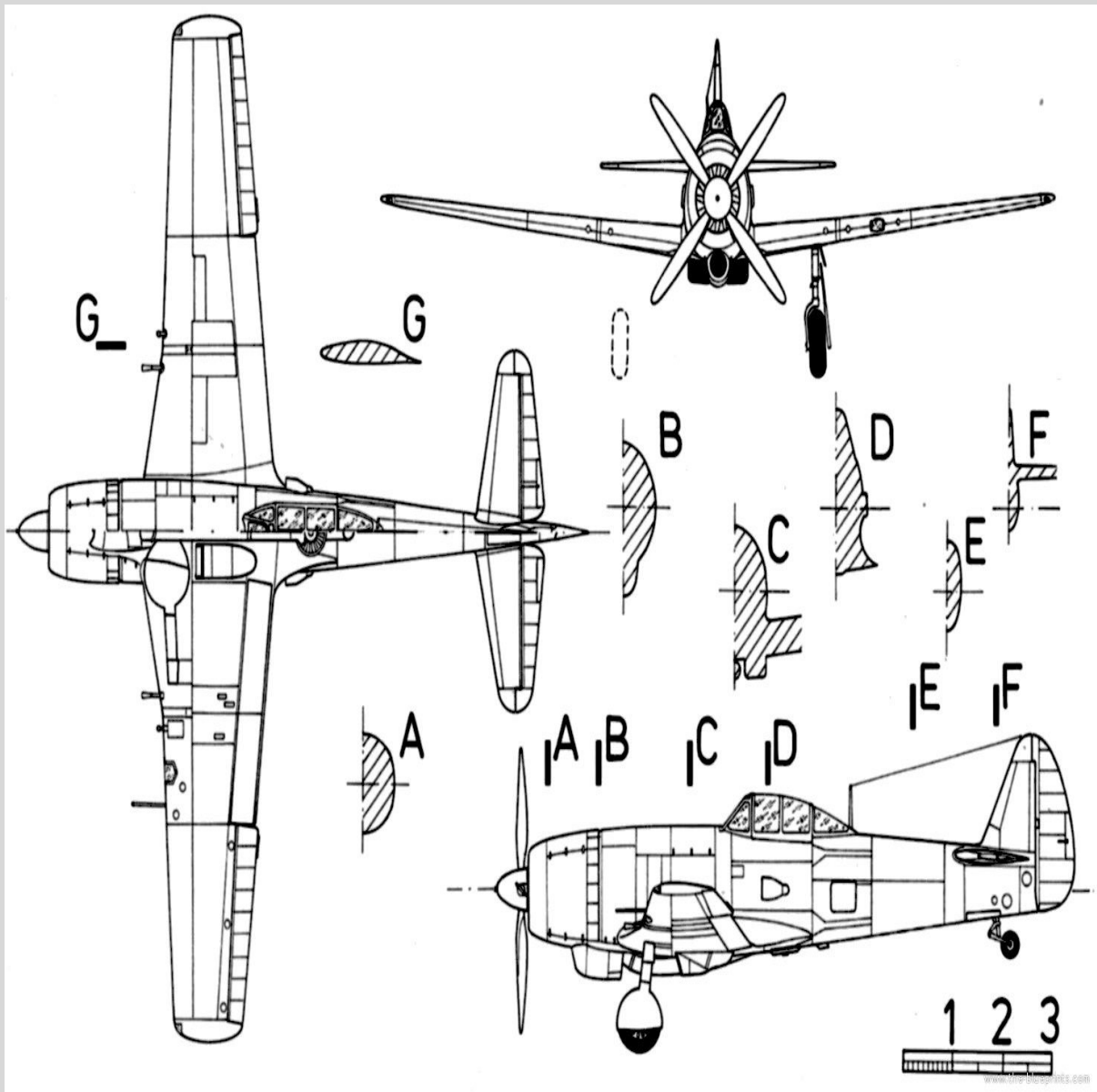


Nom de l'avion : Tachikawa Ki.94-II

Type d'avion : Chasseur intercepteur à haute altitude bimoteur monoplace

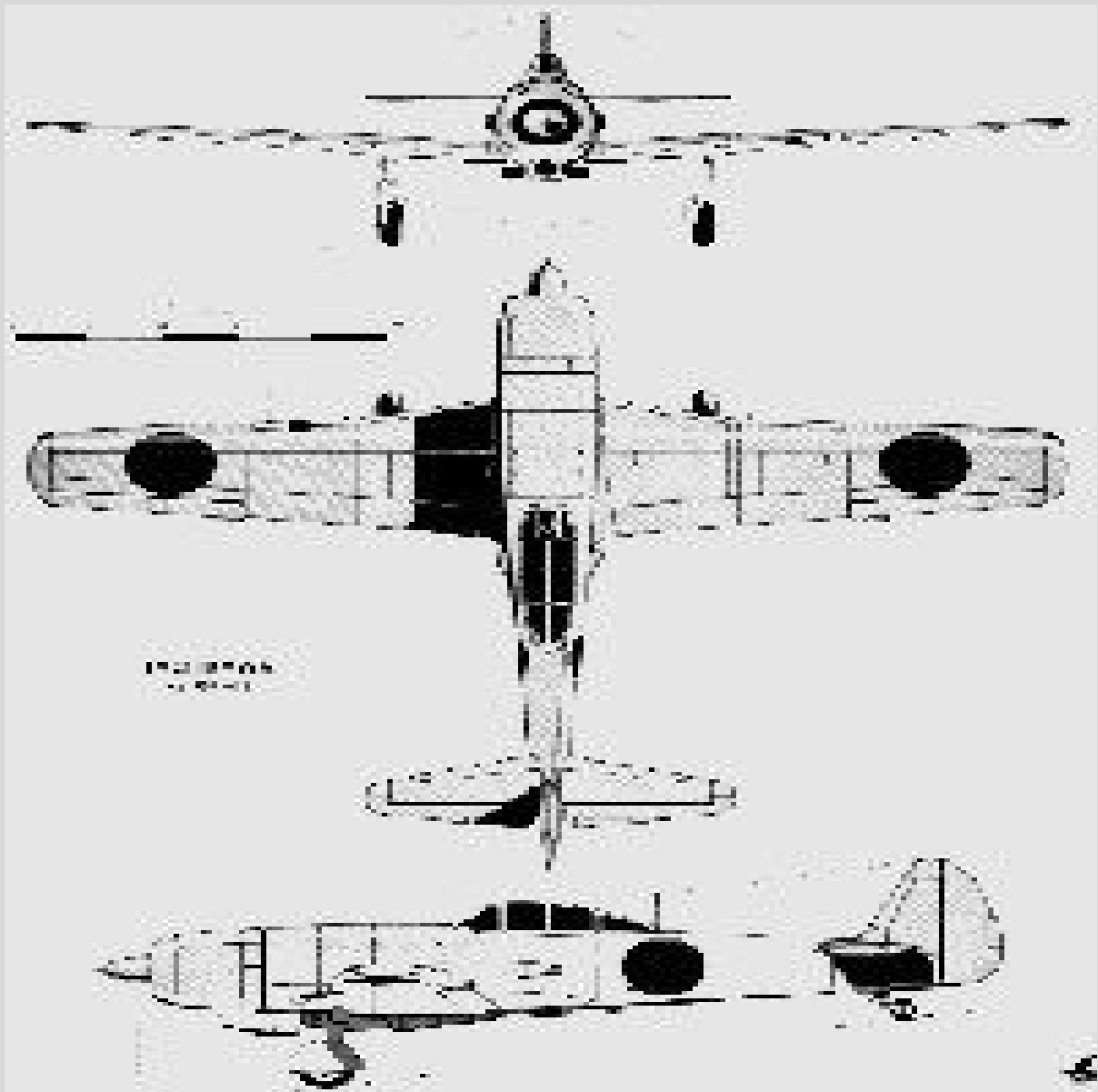


MOTORISATION

Mitsubishi Ha-219 Ru (Ha.44/12 Ru)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 canons Ho-203 de 37 mm

2 canons Ho-5 de 20 mm

2 bombes de 250 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 712 km/h à 12000 m- 687 km/h à 14000 m

Vitesse croisière= éco : 440 km/h à 9000 m

Temps montée= 5000 m en 7' 50" - 12300 m en 24' 15" - 10000 m en 17' 40"

Plafond pratique= pratique: 13000 m - absolu: 14680 m

Rayon action= 2100 km - endurance combat: 3h 20' 25" à 4000 m à 365 km/h - 2h 20' à 9000 m à 440 km/h

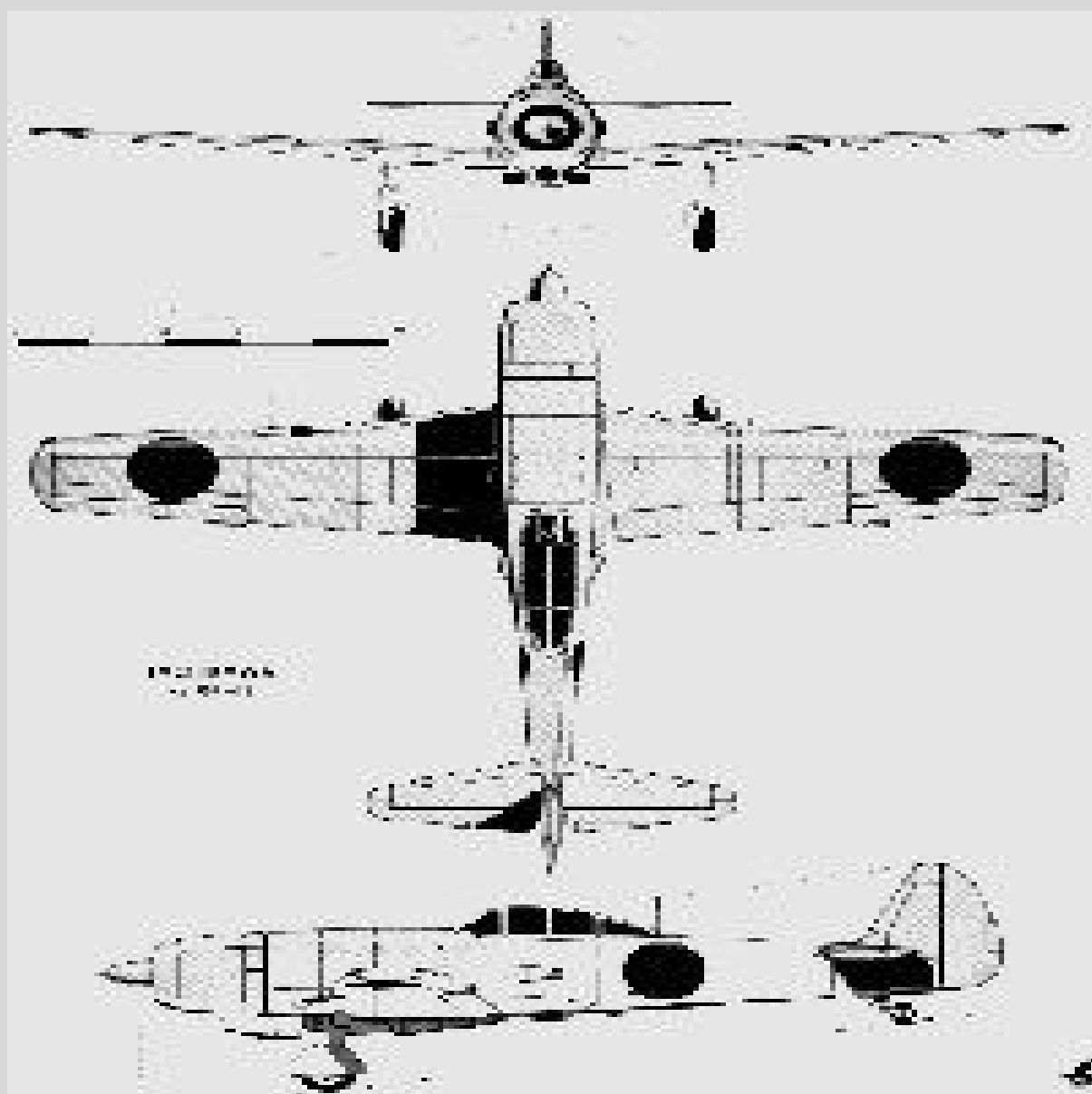


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
14,0 m	12,0 m	4,65 m	28,0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
4610 kg	6400 kg	6955 kg



HISTOIRE

Au cours de l'été 1942, l'Armée Impériale a émis une demande en faveur d'un chasseur intercepteur à haute altitude. L'appareil devait être capable de voler à une vitesse de 800 km/h, et d'avoir un rayon d'action de presque 3000 km. Tachikawa répondit à cette demande par un appareil avec une conception peu ordinaire. En effet, l'avion était équipé de deux moteurs Mitsubishi Ha-211-Ru, situés l'un devant le fuselage, et l'autre derrière le fuselage. Appelé Tachikawa Ki.94, il était doté de deux mitrailleuses de 30 mm et d'un canon de 37 mm. Selon Tachikawa, l'appareil aurait pu voler à une vitesse de 780 km/h, et atteindre un rayon d'action de 2100 km. Fin 1943, Tachikawa avait terminé la construction du premier prototype, entièrement en bois. Mais les autorités japonaises ont jugé l'appareil trop complexe, et ont estimé que les performances du Ki-98 étaient plutôt optimistes. Et donc, l'appareil fut refusé, et ne fut jamais construit. En réponse à ce refus, Tachikawa a décidé de fabriquer un appareil moins sophistiqué au niveau de la conception, il fut alors appelé Tachikawa Ki.94-II, alors que la première version refusée prit le nom de Tachikawa Ki.94-I. Après l'échec du Tachikawa Ki.94-I, la firme Tachikawa a décidé de fabriquer un appareil moins complexe au niveau de sa forme, et cette nouvelle conception de l'appareil appelé Tachikawa Ki.94-II fut acceptée par les autorités. Une commande fut passée pour trois prototypes, et 18 appareils de pré-production. Le Tachikawa Ki.94-II était alimenté par un moteur Nakajima Ha-44, qui entraînait une hélice à six pâles. De plus, l'appareil fut légèrement réarmé, il avait deux canons de 30 mm et deux canons de 20 mm dans les ailes. Le premier prototype aurait dû être terminé pour le 20 juillet 1945, malheureusement, un retard de production intervient. Notamment à cause du moteur, l'hélice à six pâles n'était pas construite. Afin de faire les essais en vol le plus rapidement possible, Tachikawa décida de faire monter une hélice à quatre pâles, jusqu'à ce que le moteur soit terminé. Le premier vol aurait dû avoir lieu le 18 août 1945, mais il n'aura jamais lieu à cause de la capitulation japonaise. Seul le premier prototype fut achevé, et le second était en cours de réalisation .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_94ii.htm

