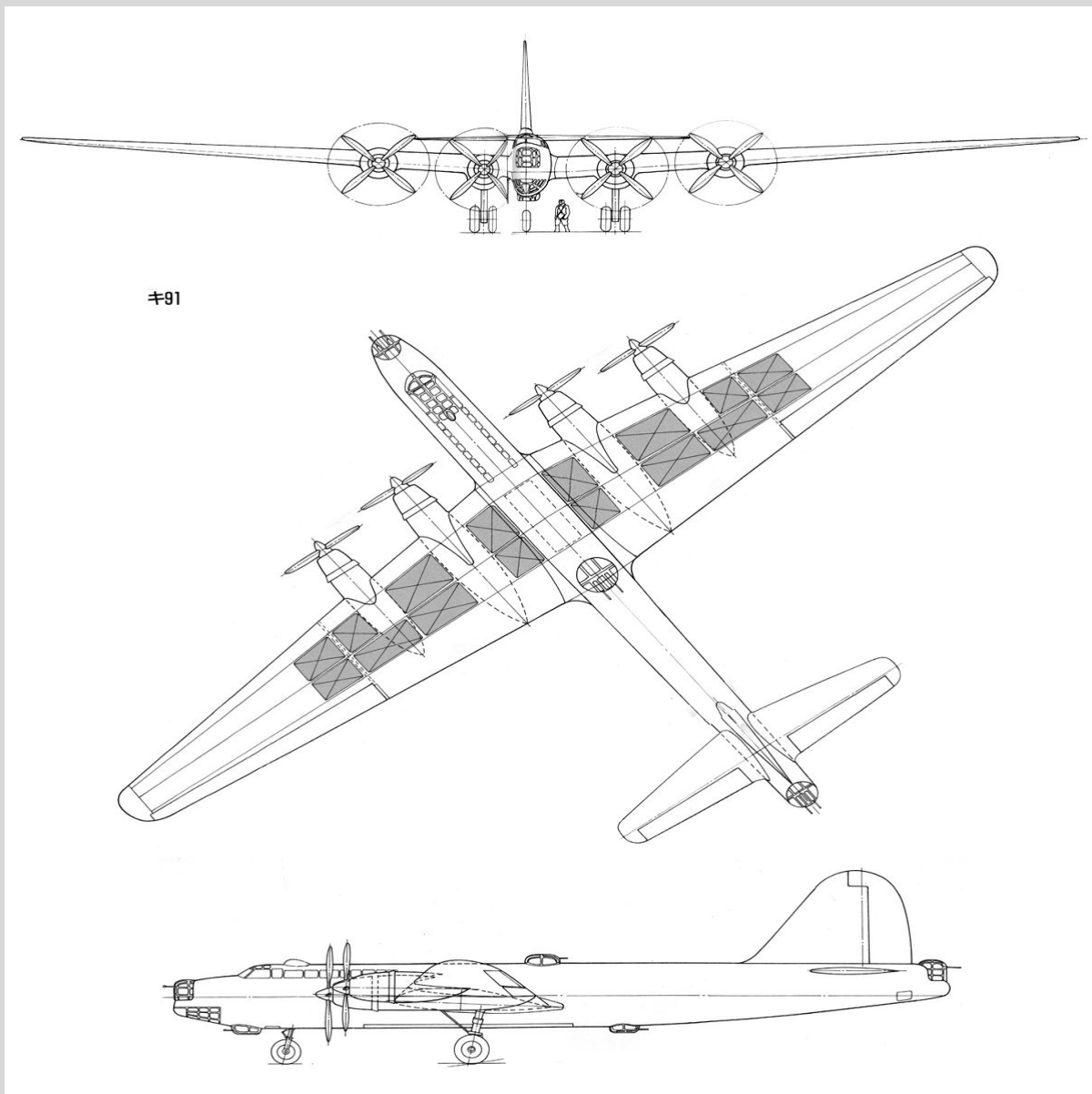


Nom de l'avion : Kawasaki Ki.91

Type d'avion : Bombardier de 8 hommes d'équipage quadrimoteur



MOTORISATION

Mitsubishi Ha-214

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

12 canons de 20 mm

4000 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 km/h à 9810 m

Temps montée= 8000 m en 20'30"

Plafond pratique= 13500 m

Rayon action= 9000 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
47,90 m	32,95 m	10 m	224 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
34000 kg	0 kg	58000 kg

HISTOIRE

Le Kawasaki Ki-91 était un bombardier de même catégorie que le Nakajima G8N développé pour la Marine impériale Japonaise. Le Ki-91 se présentait comme un bombardier quadrimoteur, alimenté par des moteurs Mitsubishi Ha-214 de 2500 CV chacun et doté d'une cabine pressurisée. Avec une envergure de 48 mètres et une longueur de 33 mètres, le Ki-91 était un avion plus grand que le Boeing B-29. Bien qu'il ait une portée projetée plus longue que celle du B-29, il n'était plus lourd que de 4 tonnes que l'avion américain. Son armement défensif était inhabituellement lourd pour les bombardiers japonais car il devait emporter un total de 12 canons de 20 mm. À la fin de l'année 1944, un prototype était en cours de construction. Cependant, le développement fut brutalement interrompu lorsque les raids de B-29 détruisirent l'outillage en février 1945. La situation étant maintenant désespérée, le projet fut abandonné.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_91.htm

