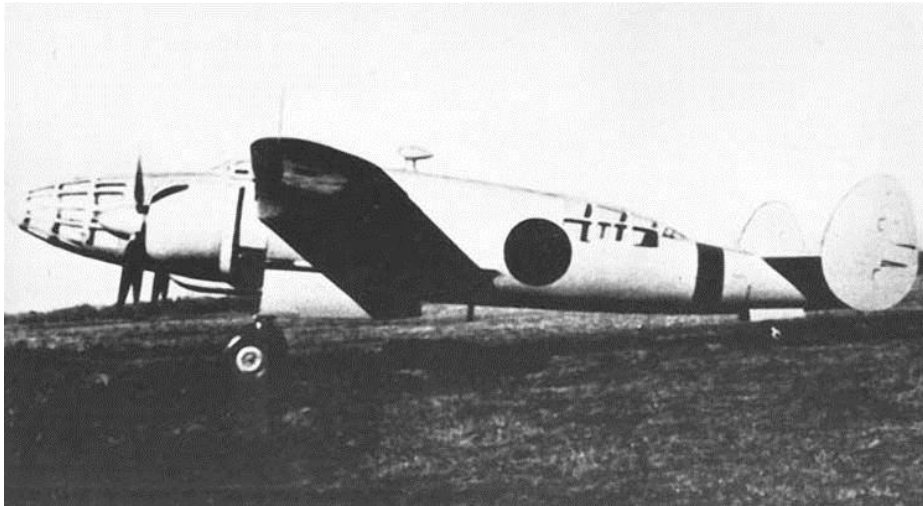


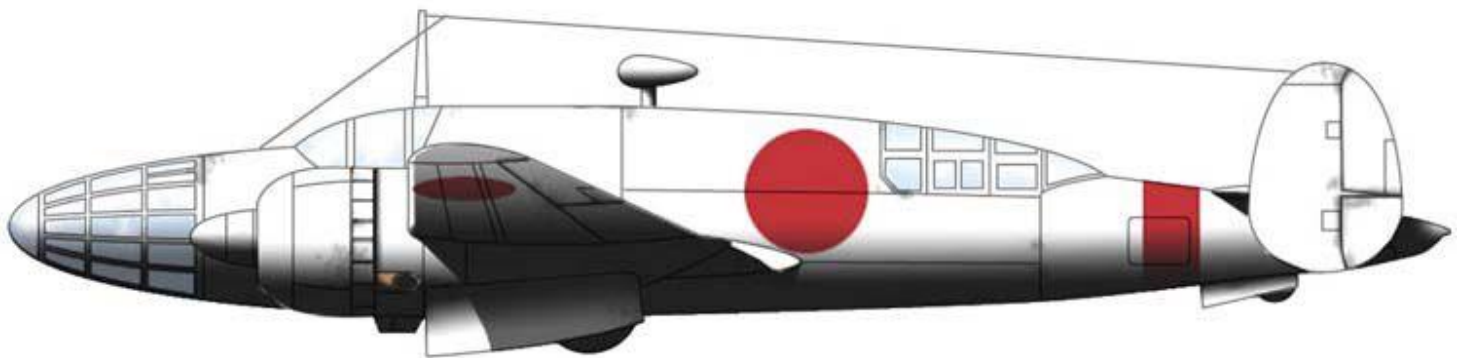
Tachikawa Ki.70 "Clara"

A la fin de l'année 1942, la composante aérienne de l'armée impériale japonaise utilisait pour mener ses missions de reconnaissance stratégique le Mitsubishi Ki-46 (code allié : *Dinah*). Alors que le Ki-46-III était en passe d'entrer en service, l'avionneur Tachikawa était en train de développer un successeur à cet appareil (la conception débuta selon certaines sources dès le printemps 1939 mais se serait poursuivi de manière très lente). Le premier des trois prototypes de ce nouveau modèle sortit d'usine en février 1943. Il fut officiellement désigné *Ki-70 Shisaku Shireibu Teisatku* (appareil de reconnaissance stratégique expérimental Ki-70).



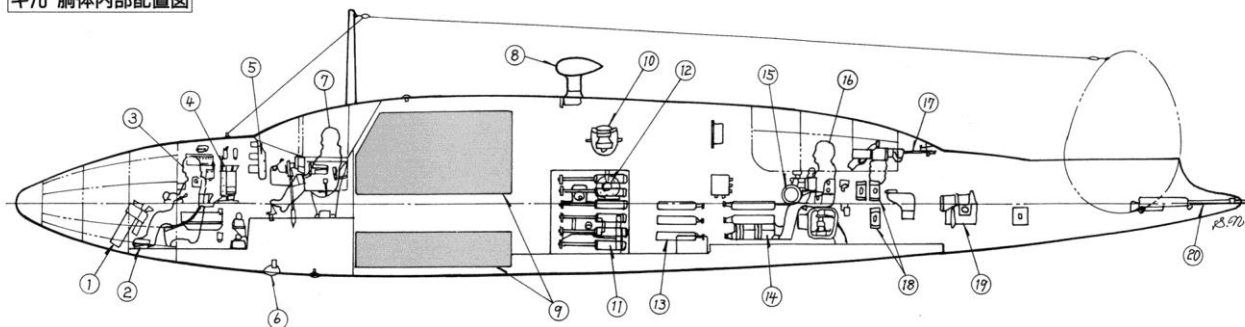
Le Ki-70 avait une structure entièrement métallique, un fuselage cylindrique affiné aux deux extrémités et d'apparence lisse, se terminant par un empennage vertical double. Les deux parties de l'empennage étaient séparées par une large section métallique presque aussi grande qu'une aile. Le nez de l'avion était abondamment vitré pour faciliter l'observation et se situait juste devant le cockpit abritant le pilote. Un second compartiment vitré à l'arrière abritait le troisième membre d'équipage (opérateur radio/mitrailleur) chargé de la défense de l'avion. La voilure était située en position médiane, juste en arrière du cockpit. Le train d'atterrissage, composé de deux jambes de train avant et d'une roulette arrière était entièrement escamotable. Extérieurement, le Ki-70 avait une allure incontestablement élégante.

Deux moteurs Ha-104 furent implantés sous la voilure. Ils développaient une puissance maximale de 1 900 ch au décollage, entraînant chacun une hélice métallique quadripale à vitesse constante. Ils permettaient au Ki-70 d'atteindre la vitesse maximale de 580 km/h, ce qui était cependant inférieur aux attentes et aux spécifications exigées. L'installation du Ha-211 Ru plus performant (2 200 ch développés au décollage) fut envisagée mais ne put être menée à bien. Étant prévu pour opérer à des altitudes et à des vitesses élevées, l'armement du nouvel appareil fut réduit au minimum, avec une mitrailleuse calibre 7,7 mm tirant vers l'avant et une mitrailleuse calibre 12,7 mm installée dans la partie vitrée arrière. Aucune protection passive n'avait été prévue.

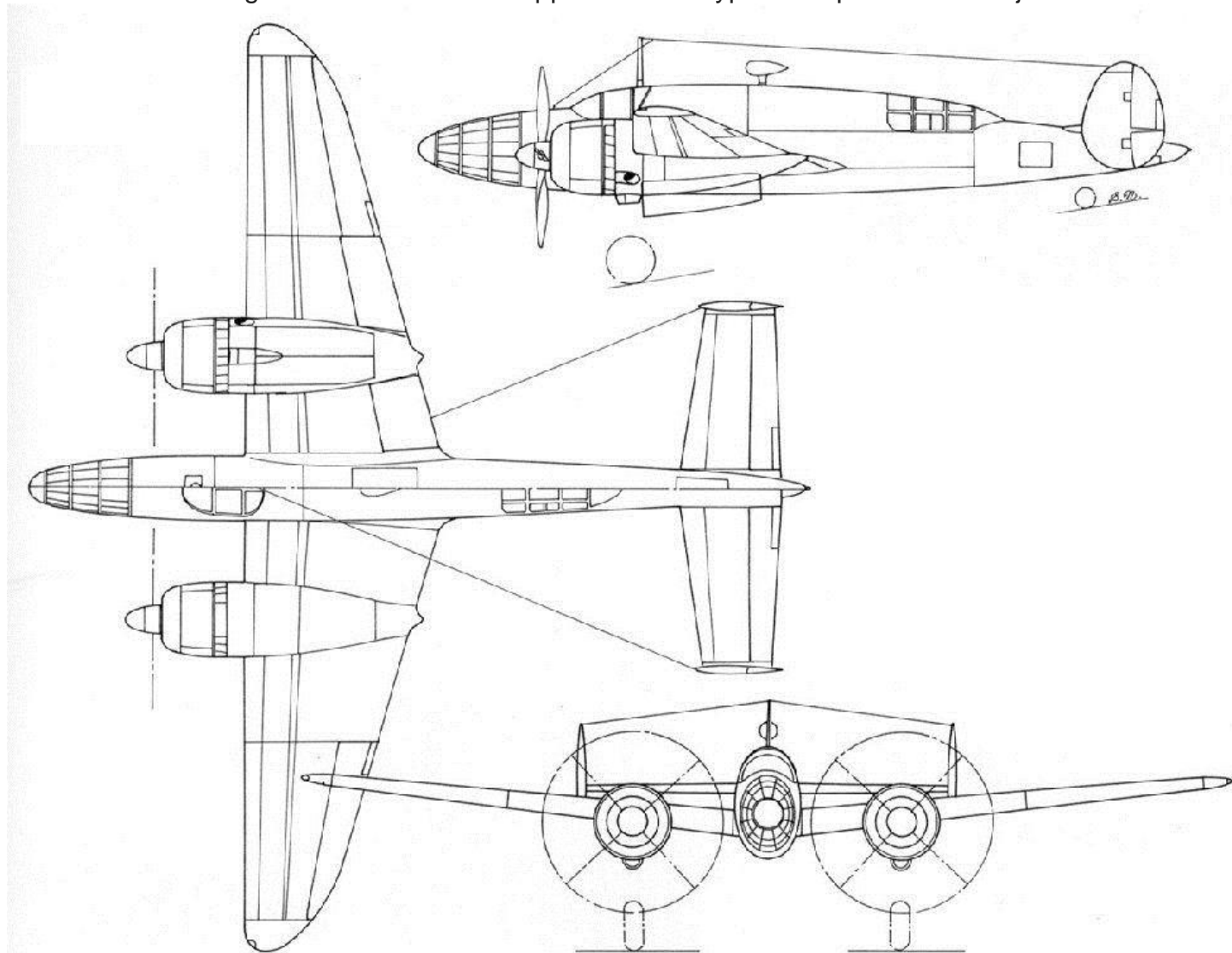


Les essais en vol du Ki-70 démontrèrent qu'il était non seulement trop lent mais également trop lourd. Les pilotes qui le testèrent se plaignirent de la difficulté qu'il y avait à le piloter et de son manque de manœuvrabilité. En comparaison, les nouvelles versions développées autour du Ki-46 étaient bien plus prometteuses et surtout beaucoup plus performantes. Le coup de grâce fut porté au Ki-70 avec la dégradation de la situation militaire du Japon. L'armée impériale n'avait plus besoin d'avions de reconnaissance stratégique mais de chasseurs et de bombardiers modernes et en grand nombre. En conséquence, Tachikawa fut prié de se concentrer sur ses productions déjà en cours (notamment celle du chasseur Nakajima Ki-43). Les trois prototypes déjà construits furent mis de côté puis détruits à une date non déterminée.

キ70 胴体内部配置図



Il est possible qu'ils aient survécu assez longtemps pour être vus des soldats alliés venus occuper le Japon à la fin de la guerre, car un code d'identification allié fut attribué au Ki-70. Il est ainsi connu sous la désignation *Clara*. Aucun appareil de ce type n'est plus visible aujourd'hui.



Version anglaise (wikipedia)

The **Tachikawa Ki-70** "Clara" was a high speed [photo reconnaissance](#) aircraft that was tested for the [Japanese Air Force](#) in prototype form but never entered production. The Ki-70 was the intended successor to the [Mitsubishi Ki-46](#) but was difficult to handle and was slower than the Mitsubishi Ki-46. The Ki-70 was first flown in 1943 but was found unsatisfactory and the program was terminated. Three aircraft were built.

History

In later years the Ki-70 was used to disprove supposed photographic evidence concerning [Amelia Earhart](#)'s supposed capture by the Japanese before [World War II](#).^[*citation needed*]

Description

Using the familiar layout of aircraft such as the [Mitsubishi G3M](#) bomber and its planned predecessor the Mitsubishi Ki-46, the Ki-70 had a twin tail and narrow fuselage, an extensively glazed nose and second cockpit facing aft for the [gunner](#).

Specifications (Ha-104M engine)

General characteristics

- **Crew:** 3
- **Length:** 14.5 m (47 ft 7 in)
- **Wingspan:** 17.8 m (58 ft 5 in)
- **Height:** 3.46 m (11 ft 4 in)
- **Wing area:** 43 m² (460 sq ft)
- **Empty weight:** 5,895 kg (12,996 lb)
- **Gross weight:** 9,855 kg (21,727 lb)
- **Max takeoff weight:** 10,700 kg (23,589 lb)
- **Powerplant:** 2 × [Mitsubishi Ha-104M](#) (**Army Type 4 1,900hp Air Cooled Radial**) 18-cylinder air-cooled radial piston engine, 1,400 kW (1,900 hp) each for take-off

1,350 kW (1,810 hp) at 2,200 m (7,218 ft)

1,201 kW (1,610 hp) at 6,100 m (20,013 ft)

- **Propellers:** 4-bladed constant-speed metal propellers

Performance

- **Maximum speed:** 647 km/h (402 mph, 349 kn) at 5,400 m (17,717 ft)
- **Cruise speed:** 490 km/h (300 mph, 260 kn) at 5,400 m (17,717 ft)
- **Range:** 2,480 km (1,540 mi, 1,340 nmi)
- **Service ceiling:** 11,000 m (36,000 ft)
- **Time to altitude:** 5,000 m (16,404 ft) in 5 minutes
- **Wing loading:** 229.2 kg/m² (46.9 lb/sq ft)
- **Power/mass:** 0.2884 kW/kg (0.1754 hp/lb)

Armament

- **Guns:** 1x 12.7 mm (0.500 in) MG, 1x 7.7 mm (0.303 in) MG

Source : https://en.wikipedia.org/wiki/Tachikawa_Ki-70