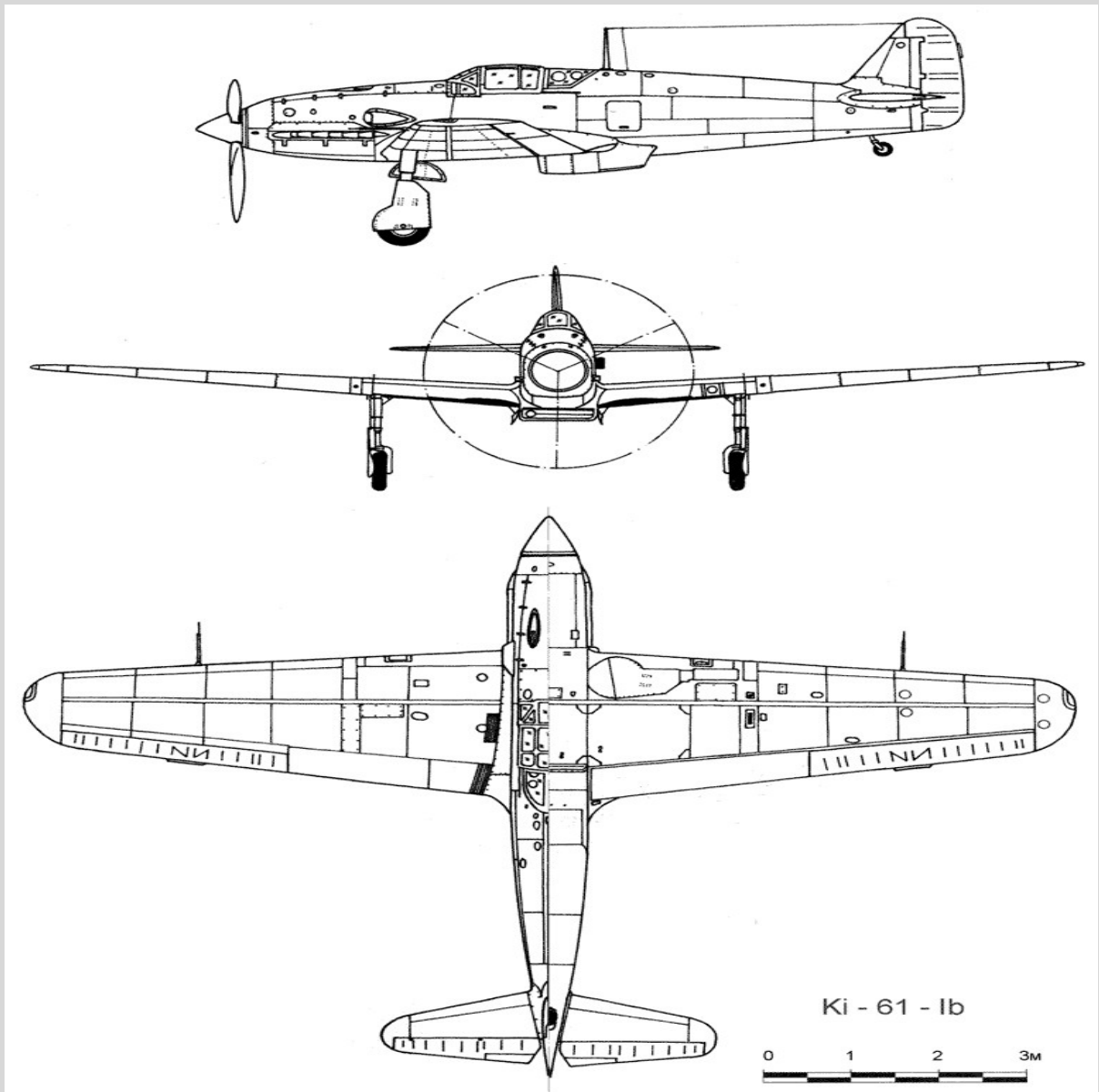


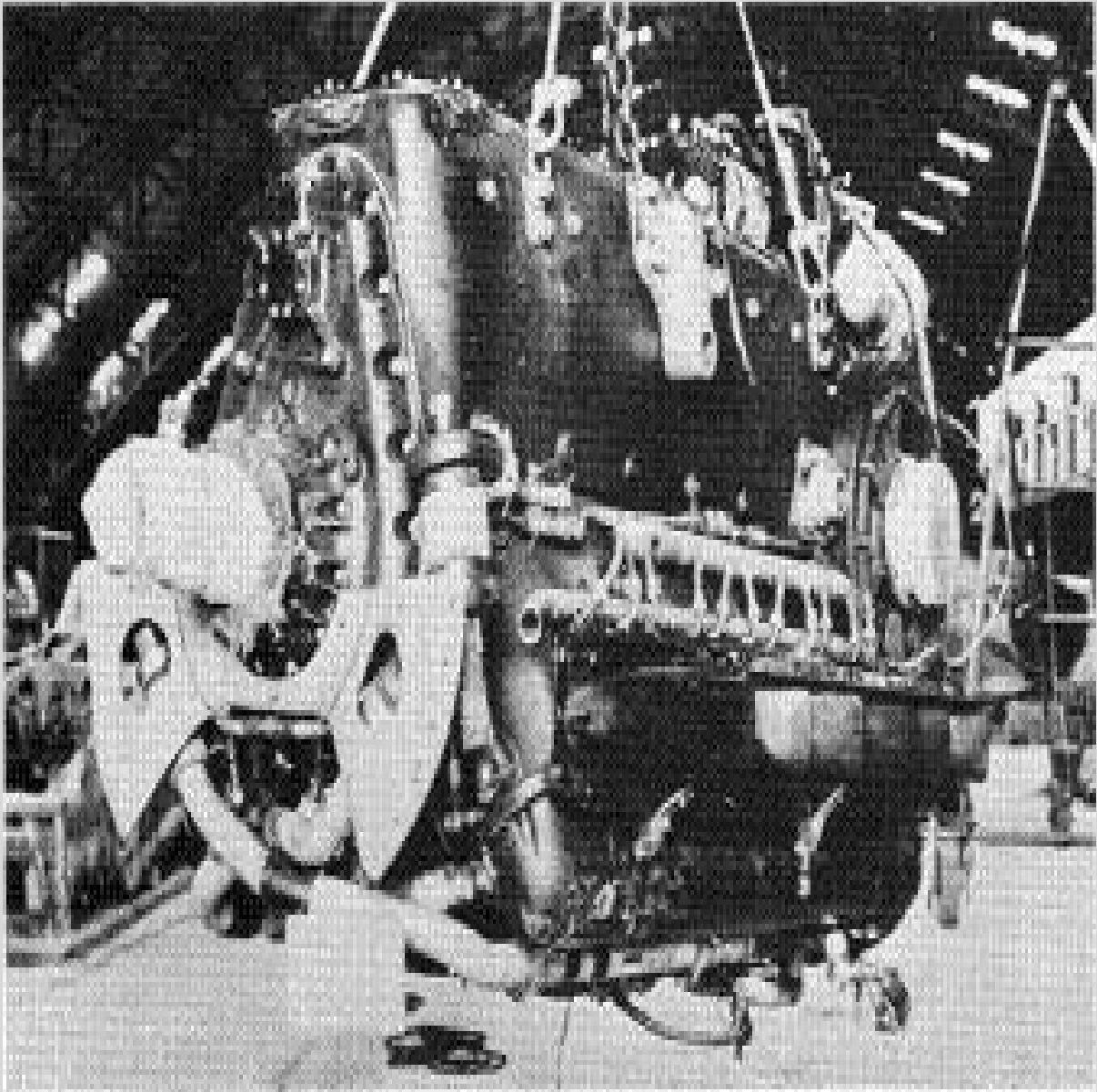
Nom de l'avion : Kawasaki Ki.61-lb Hien Tony

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace

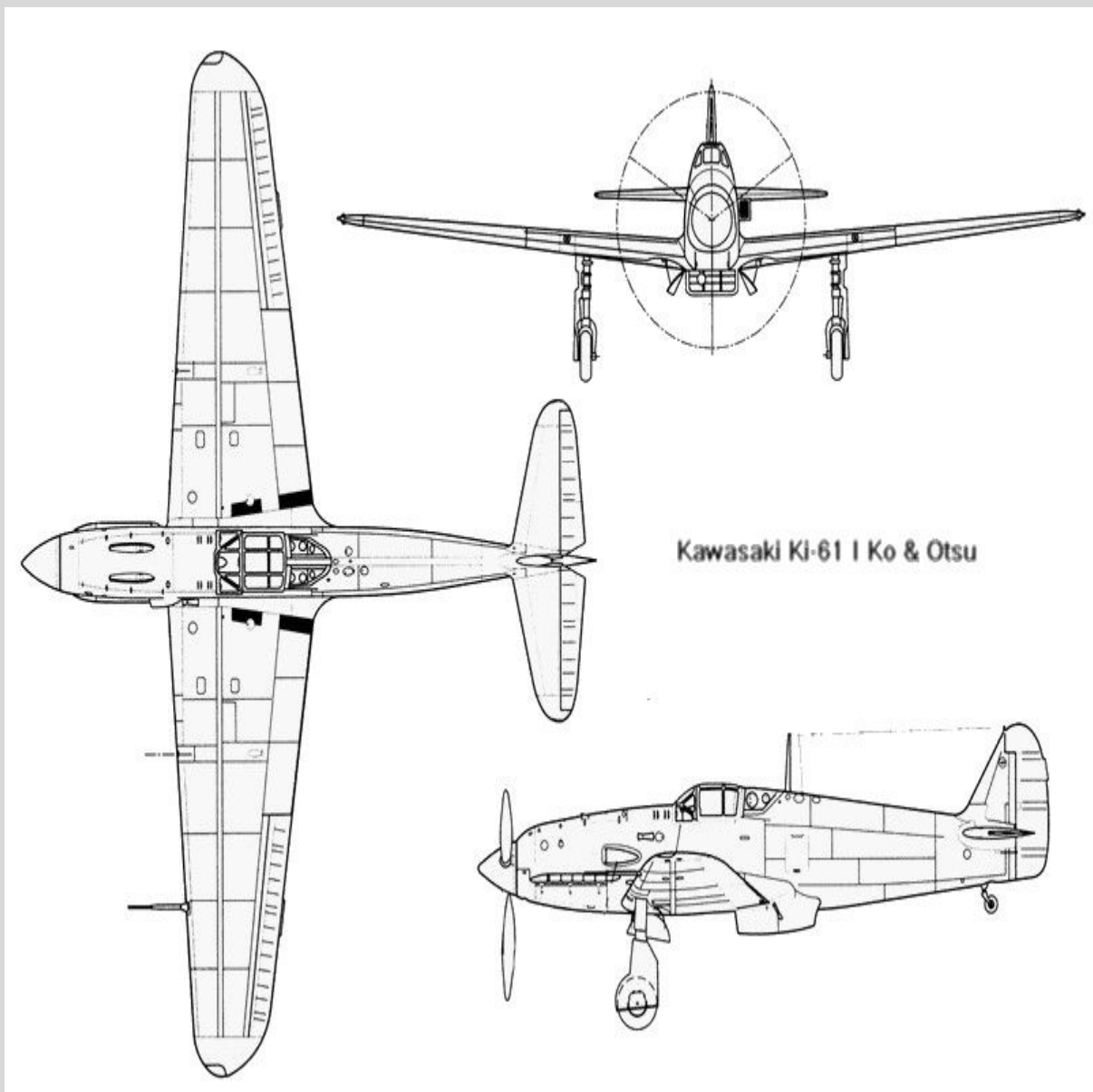


MOTORISATION

Kawasaki Ha-40 (Ha.60/22 Type 2)



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

2 mitrailleuses Ho-103 de 12,7 mm en capot
2 mitrailleuses Type-1 Ho-103 de 12,7 mm alaires

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 690 km/h à 4860 m - 610 km/h à 6000 m
Vitesse croisière= 400 km/h à 4000 m
Temps montée= 5000 m en 5' 31"
Plafond pratique= 11500 m
Rayon action= 600 km sur res. interne - 1100 km sur res. largable



DIMENSIONS

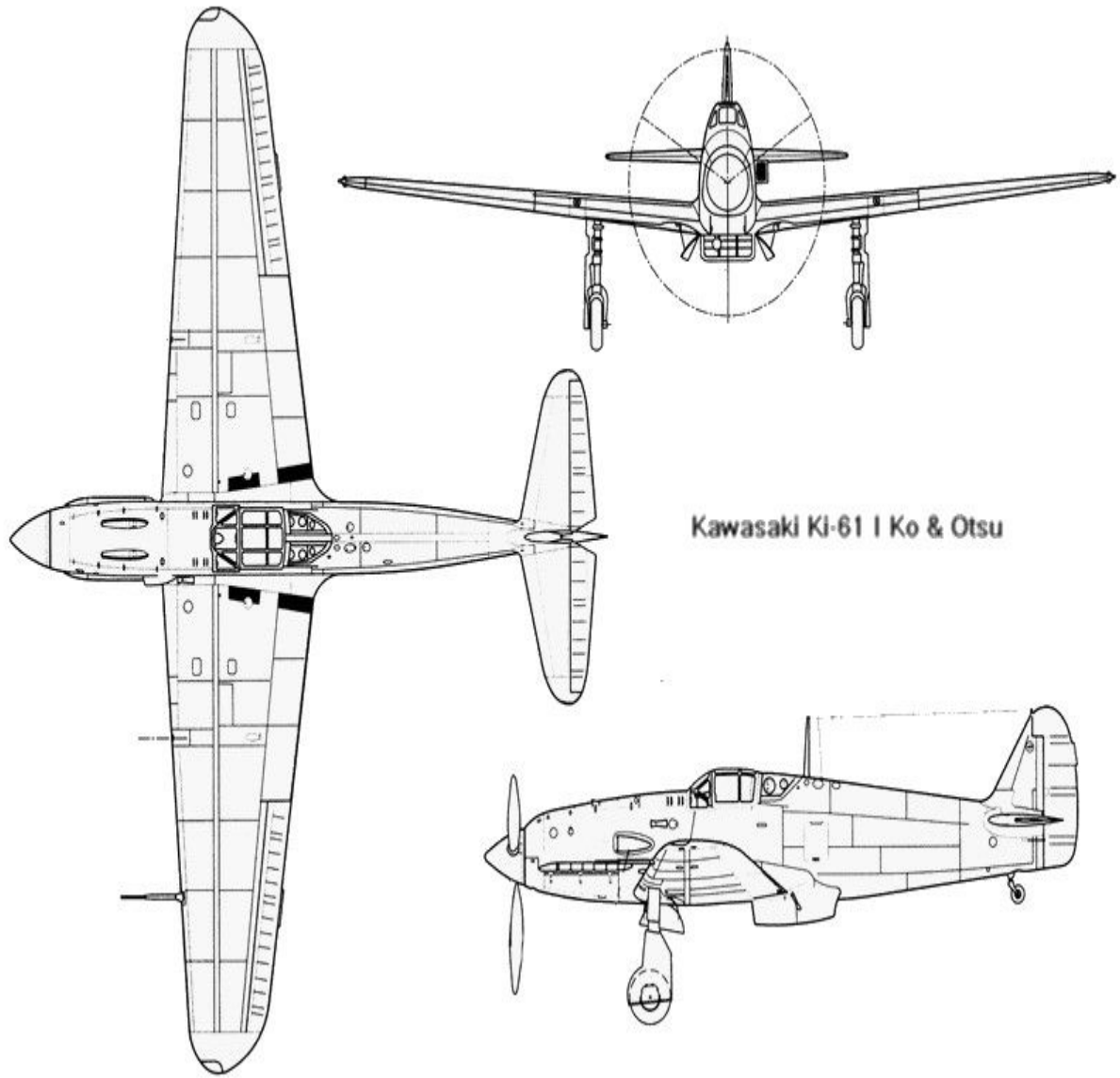
Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	8,75 m	3,70 m	20,0 m ²

Ki.61-Ib, 39th Flight Training Company, Home Island Defence, Yokoshiba Airfield, Japan,
March 1945. Flown by Sgt. Shuichi Kaiho, 4 kills.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2210 kg	2950 kg	3250 kg



Kawasaki Ki-61 I Ko & Otsu

HISTOIRE

Le Ki 61 Hien (hirondelle) fut le seul appareil propulsé par un moteur en ligne mis en service du côté japonais. En fait, les japonais ont bénéficié comme les italiens de la licence pour produire des moteurs Daimler Benz. Le Ki-61 est équipé d'un moteur Kawasaki Ha-40, qui est en fait un DB-601A. (moteur équipant les Bf 109). Il se distingua dès son entrée en service et surpris les alliés grâce à de bonnes performances notamment en vitesse ascensionnelle et en piqué. Néanmoins, il se montra moins réussi dans le domaine de la maniabilité. La bonne maniabilité était pourtant la "marque de fabrique" des chasseurs japonais. Il effectua son premier combat en juin 1943 en Nouvelle Guinée. Il fut constamment amélioré au niveau de l'armement par exemple mais sa principale modification fut apportée au début de 1945. Il faut savoir que les Ki-61 avaient un gros problème de fiabilité pour ce qui est du refroidissement du moteur. L'Etat Major décida alors de le rééquiper avec un moteur en étoile Mitsubishi Ha-112 de 1500 ch. Le Ki 100 était né. Le Ki-100 fut le meilleur appareil japonais de la seconde guerre mondiale, il ne put cependant pas s'opposer efficacement au raz de marée américain. En effet, le bombardement continu des usines de fabrication entraîna une baisse de la qualité et du rythme de fabrication. Malgré cela, l'appareil pouvait s'opposer aux Mustang et Corsair dans des combats complexes!

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/ki_61ib.htm

