

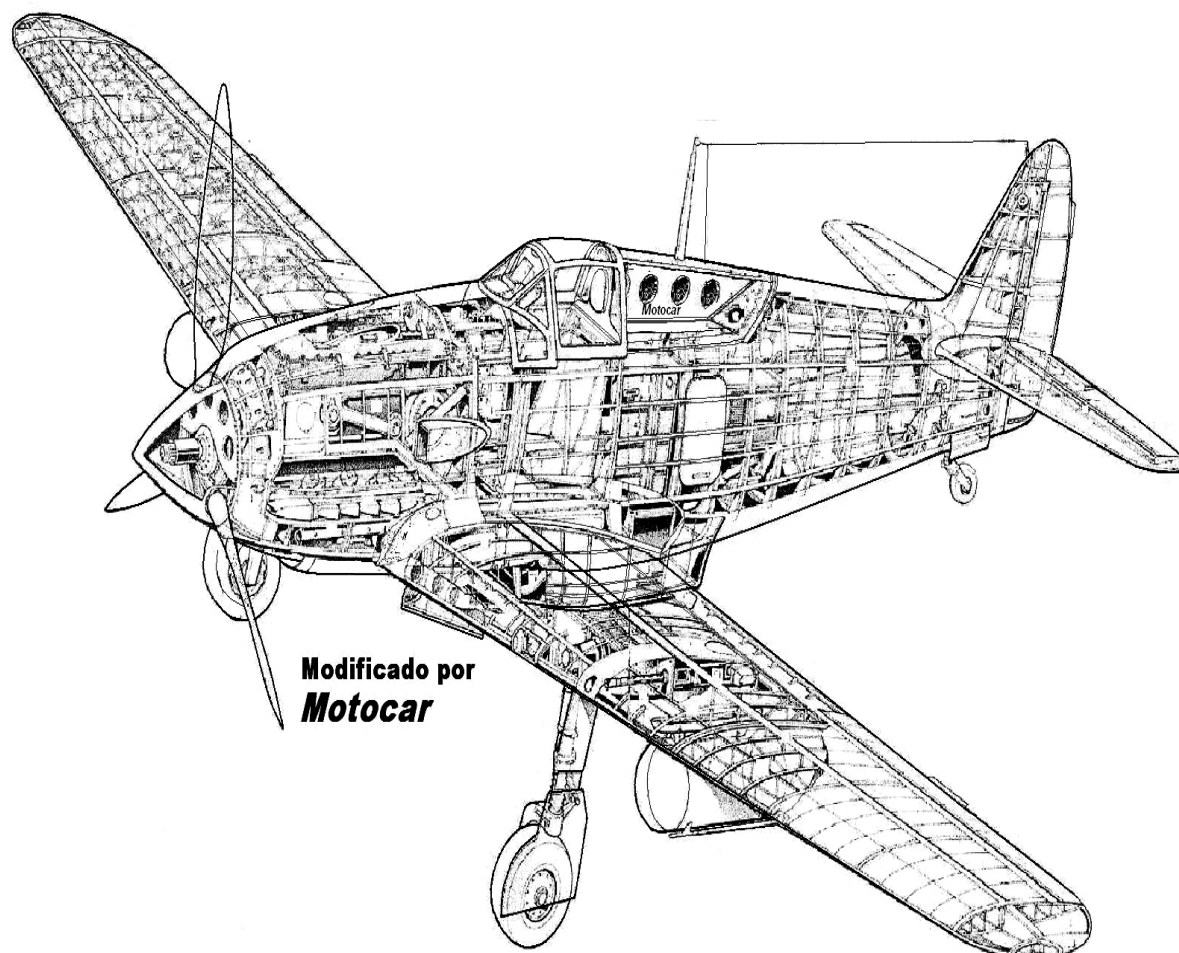
Nom de l'avion : Kawasaki Ki.60 Prototype N° 02

Type d'avion : Chasseur intercepteur monomoteur monoplace

## Corte Esquemático "Cutaway"

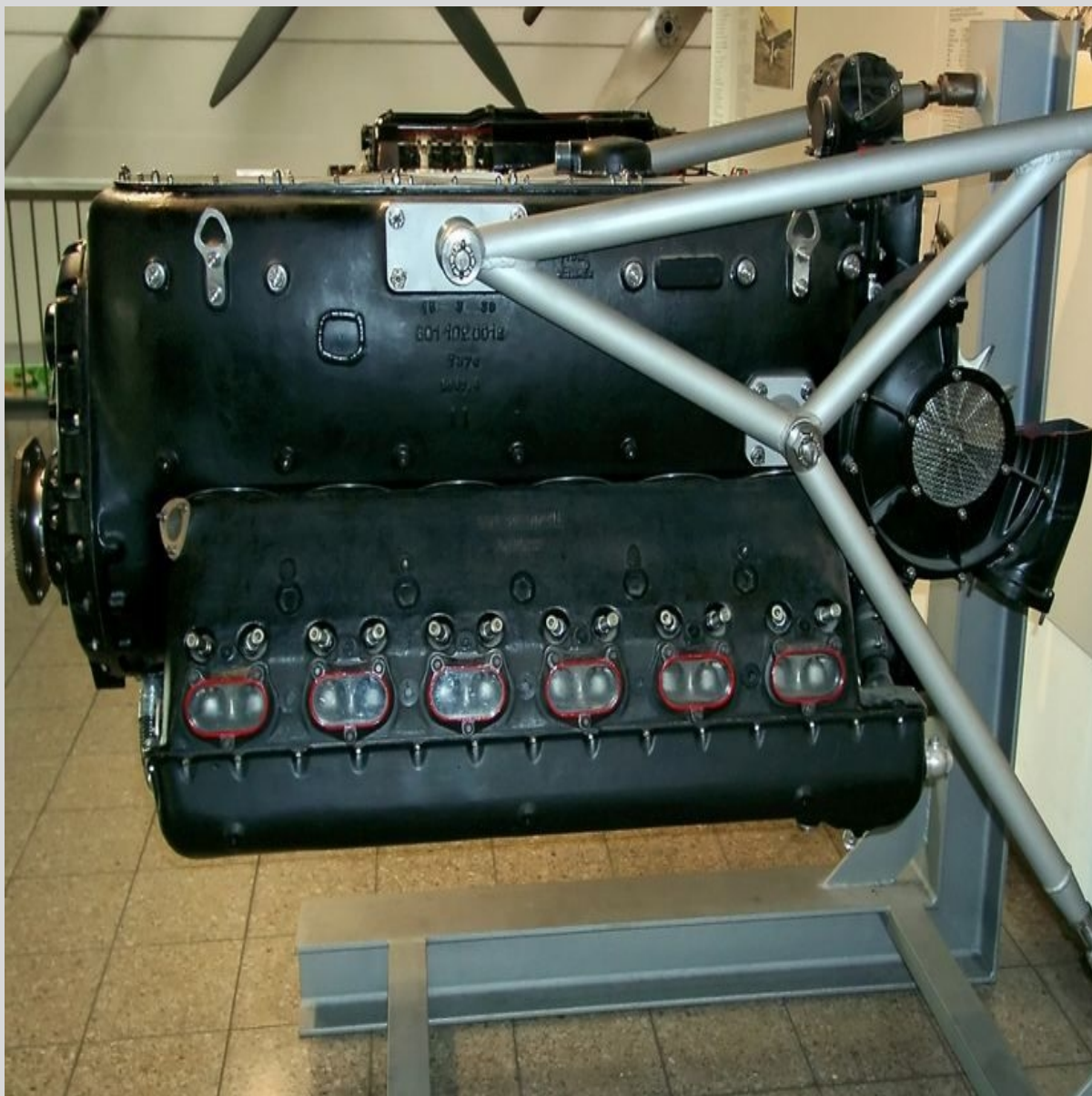
# Kawasaki Ki-60

Interpretación provisional

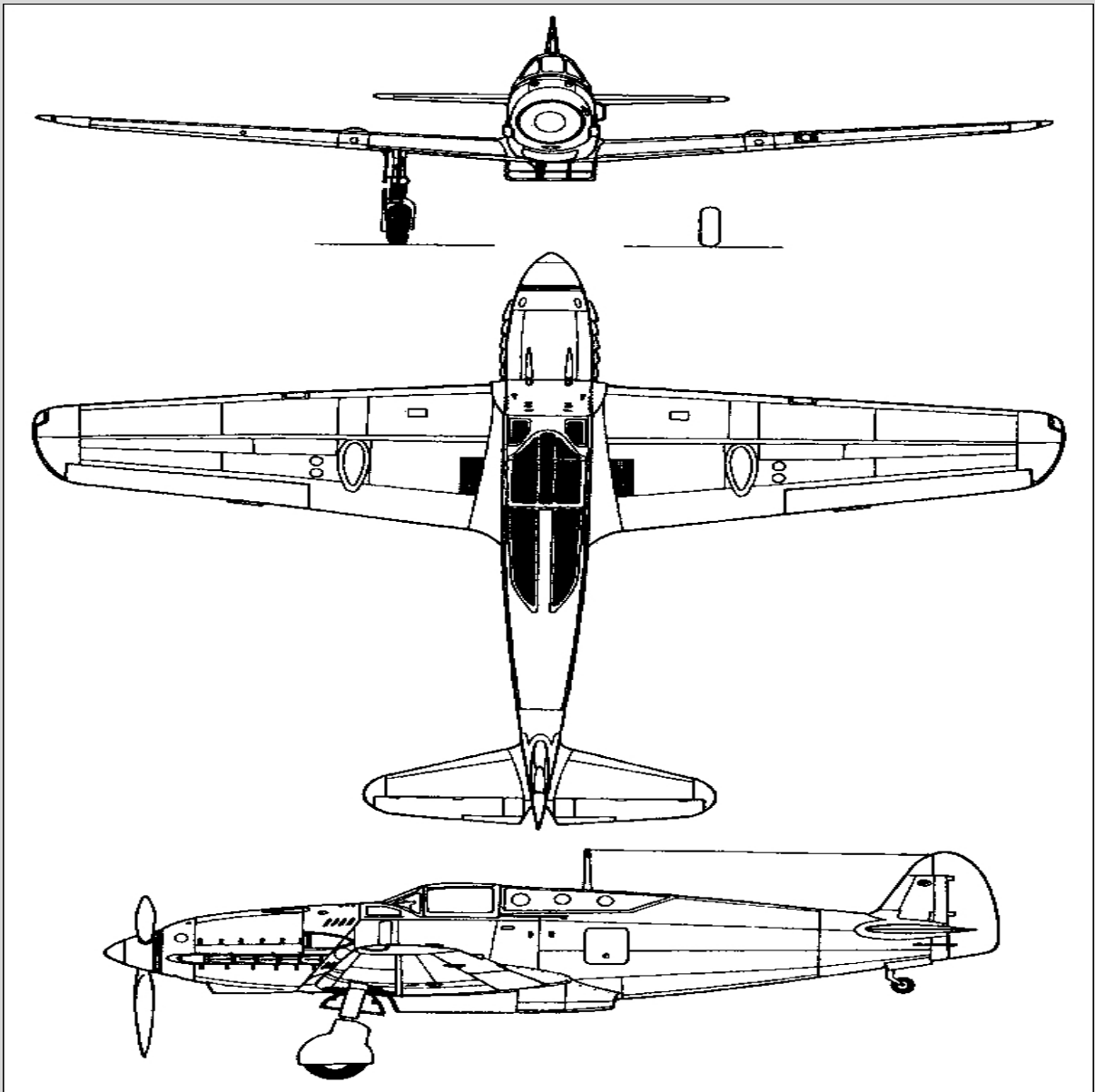


# MOTORISATION

Daimler-Benz DB 601A



Moteur de 12 cylindres en V à 60° inversé entraînant une hélice tripale métallique VDM Hamilton Standard à pas variable et vitesse constante de 3 m et 20° de débattement d'incidence refroidi par un mélange eau et glycol avec 4 soupapes par cylindres. L'arbre du porte-hélice est creux pour permettre le passage du canon de 30 mm central  
Puissance développée: 1175 ch à 2480 tr/mn - 1300 ch à 2500 tr/mn au décollage, 990 ch à 2400 tr/mn à 3700 m - 950 ch à 2300 tr/mn à 3700 m - 1100 ch à 2300 tr/mn à 4000 m

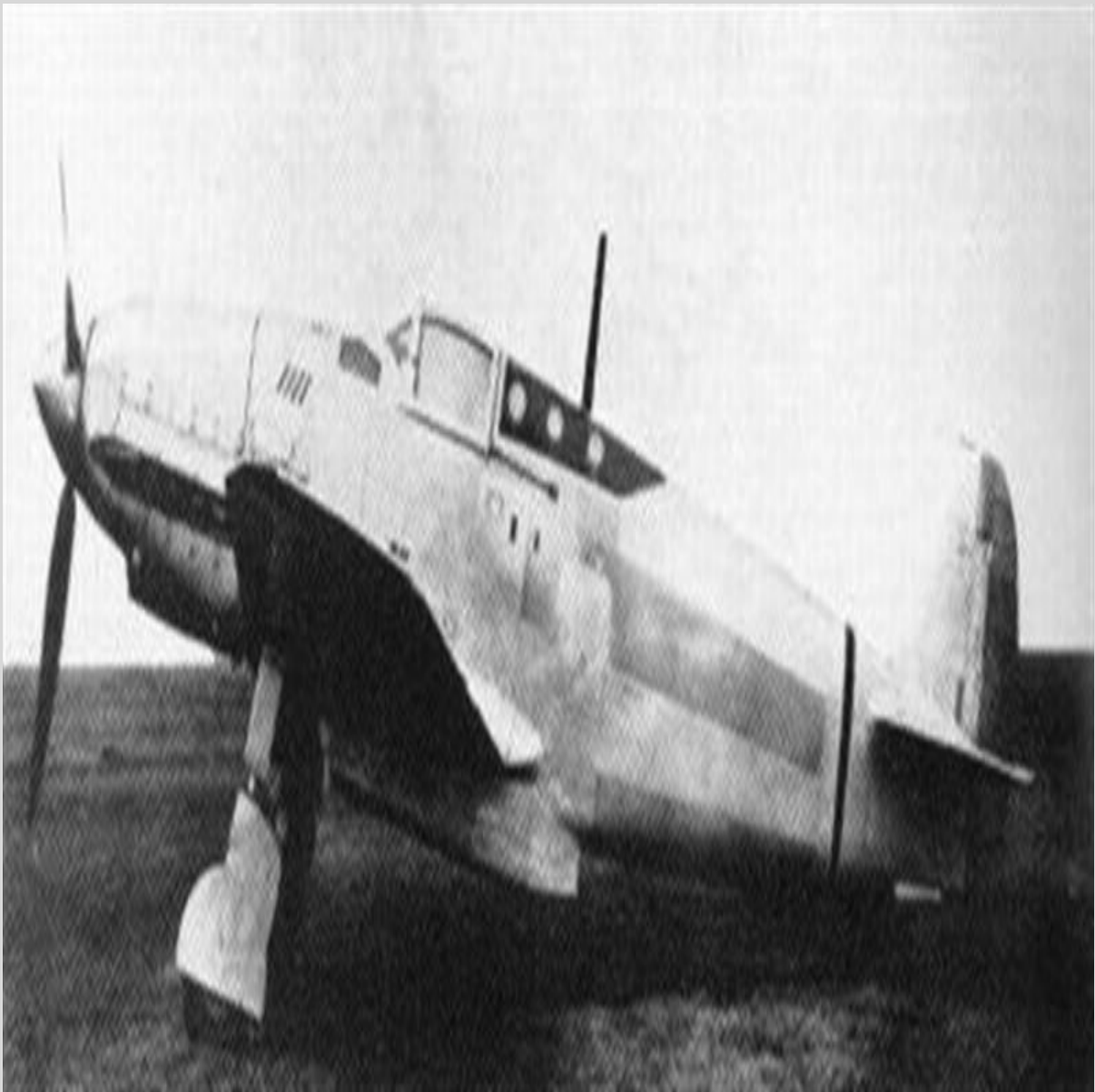


## ARMEMENT

[2 canons MG151 de 20 mm](#)

2 mitrailleuses Ho-103 Type-1 de 12,7 mm

ou 4 mitrailleuses Ho-103 de 12,7 mm



## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 560 km/h à 4500 m

Temps montée= 5000 m en 6'

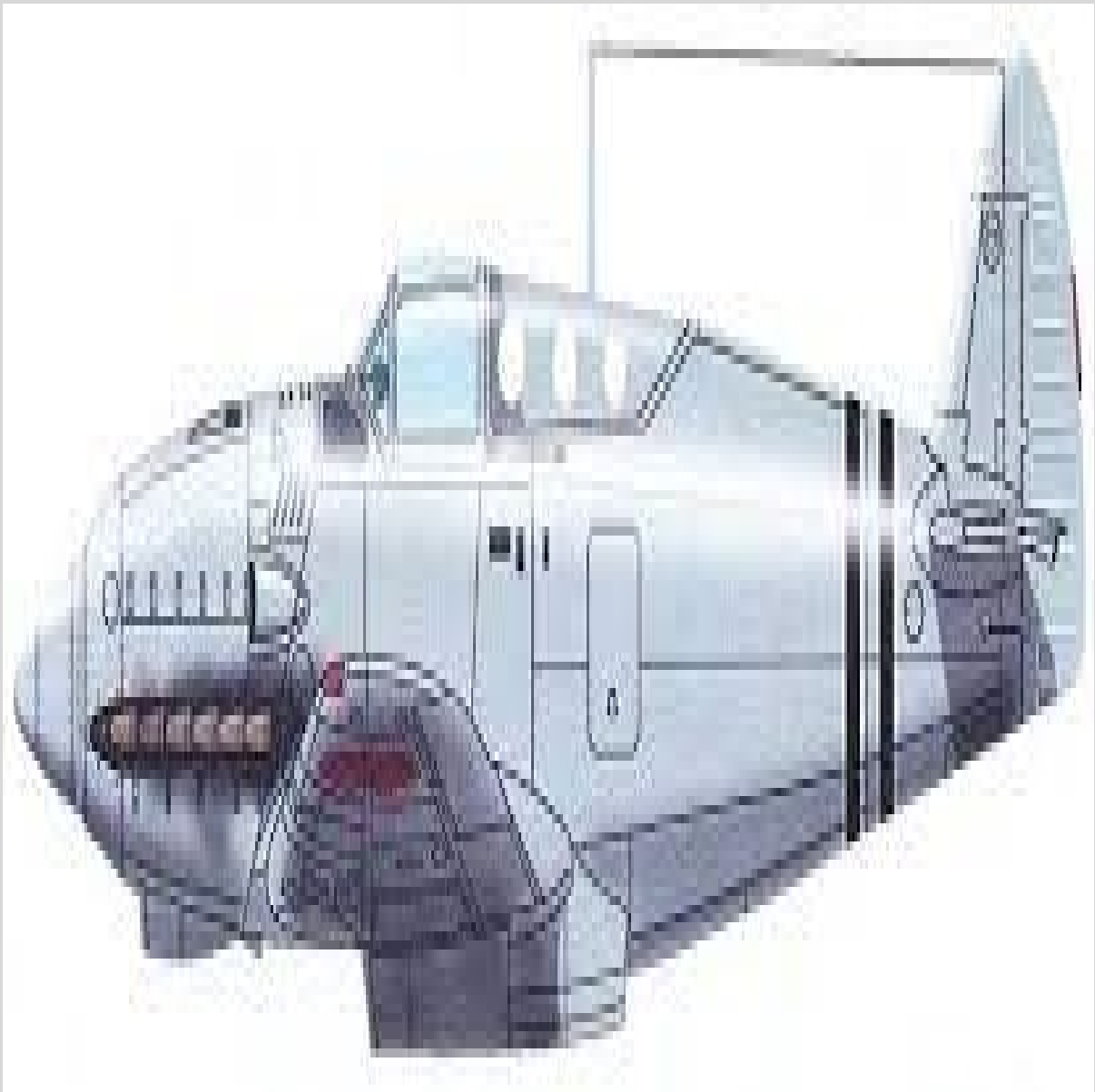
Plafond pratique= 10000 m

## World War Photos



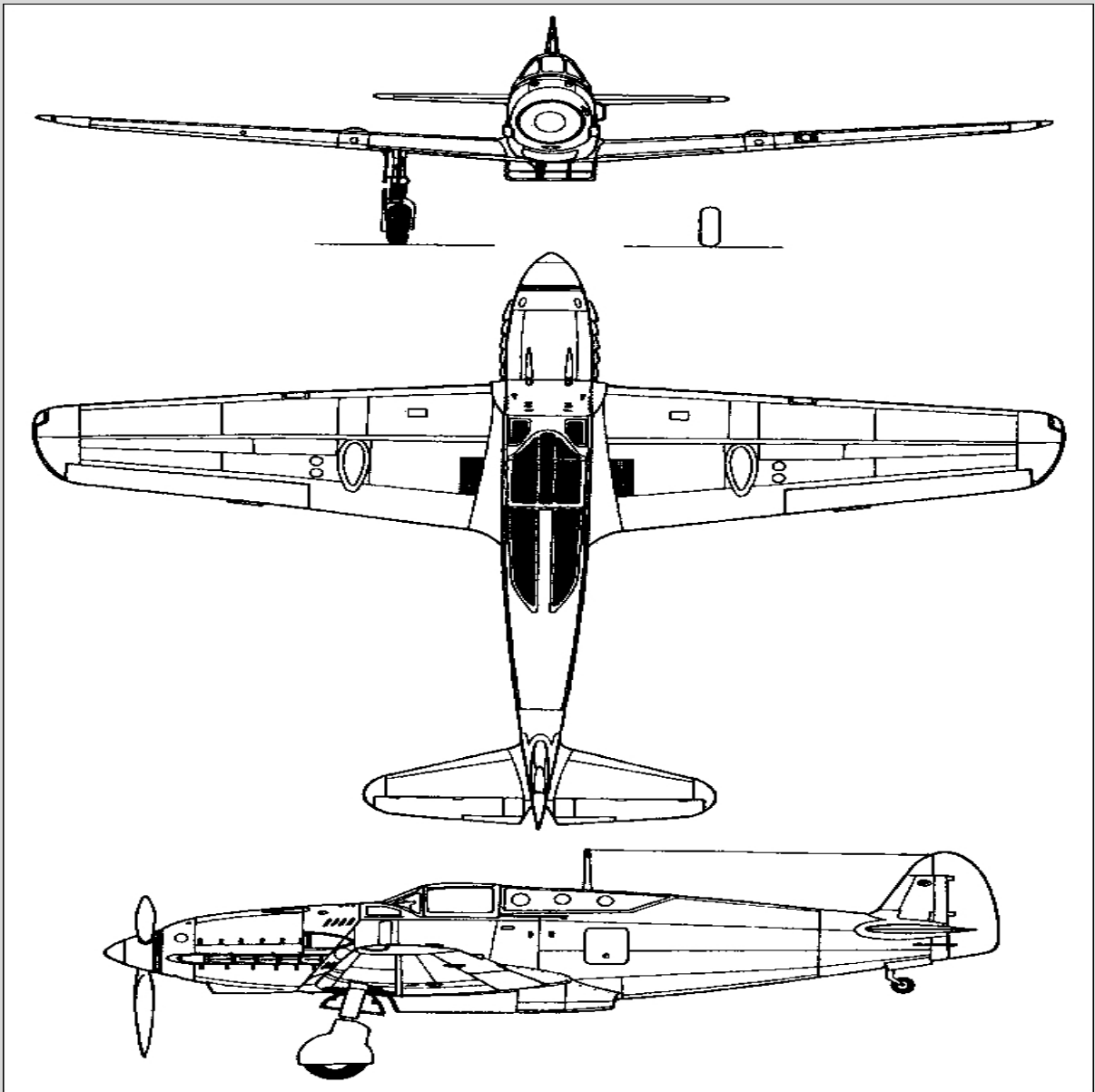
### DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,50 m	8,45 m	2,75 m	16,20 m <sup>2</sup>



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2150 kg	2750 kg	0 kg





## HISTOIRE

Le Kawasaki Ki.60 est un prototype de chasseur japonais de la seconde guerre mondiale, utilisant un moteur à refroidissement liquide Daimler-Benz DB 601. Ce fut à cette époque un choix inhabituel car la majorité des avions japonais utilisés des moteurs en étoile refroidis par air. Le Kawasaki Ki.60 est conçu par Takeo Doi et son adjoint Shin Owada, ingénieurs chez Kawasaki, en réponse à une demande de l'armée impériale japonaise de 1939, demandant un chasseur lourdement armé et prévu pour utiliser une version produite sous licence du V12 Daimler-Benz DB 601, renommé Kawasaki Ha-40. L'accent est mis sur la vitesse élevée, un bon taux de montée, et un armement composé de canons. Cette demande est un changement des habitudes, car à l'époque, on recherche plutôt des appareils maniables, à la structure légère représentée par les Nakajima Ki.27a Type 97 Nate ou Nakajima Type 1 Ki.43 Hayabusa Oscar. Le premier prototype vole en mars 1941, équipé d'un moteur Daimler-Benz DB 601 de 1200 chevaux, car le Kawasaki Ha-40 n'est pas encore prêt. Il se présente comme un appareil tout en métal, monoplan ailes basse effilées aux extrémités arrondies, construit autour d'un système de trois longerons, un treillis Warren pour le longeron principal et deux longerons auxiliaires. Le radiateur principal du liquide de refroidissement a été logé dans un long tunnel ventral sous le fuselage central, tandis que le refroidisseur d'huile a été monté sous le moteur avec une prise d'air. L'appareil a une capacité d'emport de 410 litres de carburant. L'armement se compose de deux mitrailleuses synchronisées Ho103, calibre 12.7 mm, montés au-dessus du moteur et de deux canons allemands Mauser MG151/20 de 20 mm dans les ailes. Par la suite deux autres mitrailleuses Ho103 furent ajoutées dans les ailes. Dès le début des essais en vol, il est apparu que la conception a été gravement viciée dans plusieurs domaines clés. La course au décollage est trop longue, l'avion affiche une certaine instabilité latérale et les commandes réagissent mal en vol. L'armement lourd du Ki-60 pose un problème de charge alaire sur l'appareil, faisant passer celle-ci de 70 kg/ m<sup>2</sup> sur un avion comme le Nakajima Ki-27 à 181.76 kg / m<sup>2</sup>. De plus, le Kawasaki Ki.60 a une vitesse de décrochage très élevé et la vitesse de pointe affiche 550 km/h au lieu des 600km/h prévus. Sur les deuxièmes et troisièmes prototypes furent allégés, avec notamment le remplacement des canons Mauser par des mités à la même époque). D'autres commandes suivirent et au total la Hongrie reçut 66 appareils, de 1938 à 1939.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [https://cyberaerobreton.fr/japon/ki\\_60\\_2.htm](https://cyberaerobreton.fr/japon/ki_60_2.htm)

