

Kokusai Ki-59 Theresa

Durant la Seconde Guerre mondiale plusieurs types différents d'avions de transport tactique, aussi bien dans les forces de l'Axe que celles des Alliés, furent dérivés de planeurs alors en service. Ainsi on connaît les General Aircraft Hamilcar britanniques et [Messerschmitt Me 323 Gigant](#) allemands qui étaient directement issus d'avions non motorisés. Par contre il fut moins courant qu'un planeur soit dérivé d'un avion de transport, et pourtant cela exista avec le bimoteur **Kokusai Ki-59** qui donna naissance au **Ku-8**. Au départ cette machine était un avion de ligne raté : il tire ses origines du TK3, une machine de transport civil pour dix passagers destinés aux liaisons intérieures japonaises. Conçu par Kokusai cet aéronef ne fut construit qu'à deux exemplaires, prototype compris, et ne vola jamais de manière opérationnelle. En effet la concurrence des avions américains contemporains, et notamment des bimoteurs Lockheed de la famille [Electra](#), condamna le TK3.

Toutefois les ingénieurs de Kokusai croyaient en la rusticité de cette machine et ils décidèrent d'en développer une version de transport tactique destinée aux forces terrestres japonaises. Pour cela ils modifièrent le prototype du TK3 et le présentèrent aux autorités. Bien que l'avion fût assez moyen il fut commandé en série à hauteur de soixante exemplaires sous la désignation de **Kokusai Ki-59**. Cet avion se présentait sous la forme d'un monoplane à aile haute bimoteur. Construit en bois contreplaqué et métal il était propulsé par deux moteurs en étoile Hitachi Ha-13 d'une puissance unitaire de 450 chevaux entraînant chacun une hélice bipale en bois. Avec son train d'atterrissage tricycle fixe et sa carlingue de forme rectangulaire l'avion était particulièrement original. Sa cabine permettait l'accueil de huit à dix passagers, dans un confort type avion civil. C'est dans cette configuration que le premier **Ki-59** vola pour la première fois au début de l'année 1941.

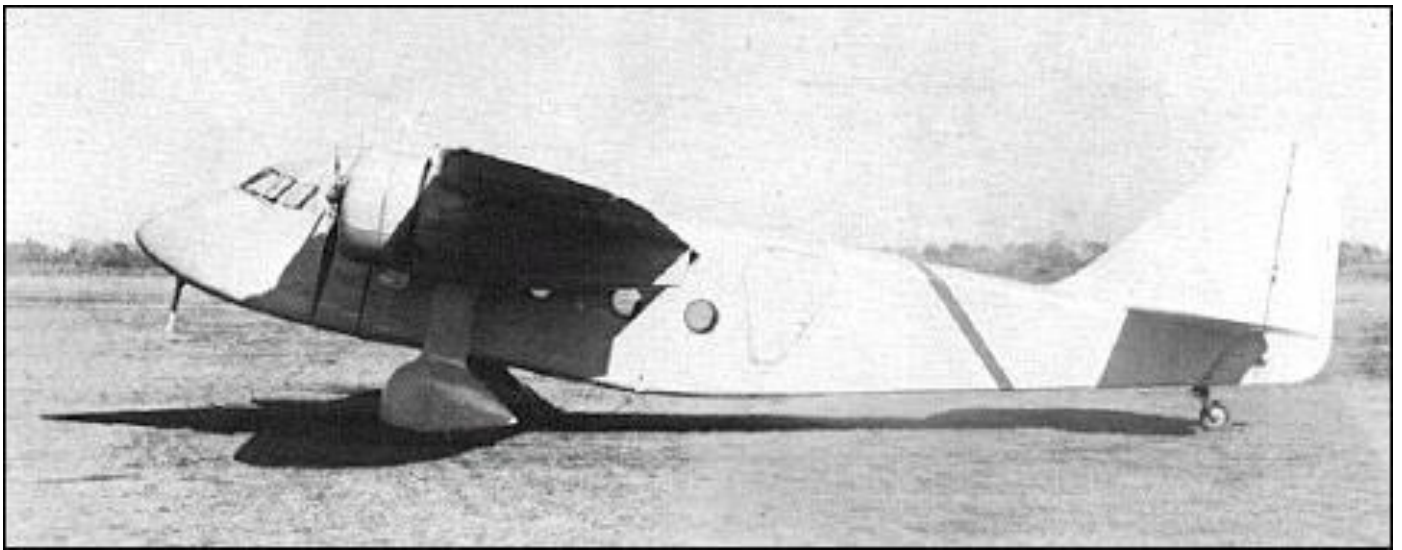
Ce bimoteur entra rapidement en service, principalement pour des unités d'état major et de liaison. En effet à l'usage les Japonais se rendirent assez vite compte que cet avion était inapte au transport de fret. Toutefois une idée germa dans la tête de certains généraux nippons qui souhaitaient modifier cet avion en planeur de transport. C'est la raison pour laquelle le soixantième exemplaire de série fut prélevé des stocks fin 1941 et renvoyé en usine. Les pièces métalliques furent déposées, tout comme évidemment les moteurs, et le train d'atterrissage. Ce dernier fut remplacé par deux roues principales installées sous le fuselage. La cabine elle aussi fut revue, permettant dorénavant d'accueillir vingt soldats équipés, tandis que le cockpit se limitait à un unique pilote. À la différence des **Ki-59** les planeurs pouvaient accueillir une charge de fret de l'ordre de 1 500kg. Ce nouvel engin fut désigné **Ku-8** dans la nomenclature nipponne.

Pouvant atteindre une vitesse à haute altitude de 220km/h le **Kokusai Ku-8** était généralement tracté par des versions spécifiques et désarmées des bombardiers [Kawasaki Ki-48](#) ou [Mitsubishi Ki-21](#), ou des avions de transport militaire [Nakajima Ki-34](#). Construits à hauteur de 700 exemplaires les **Ku-8** furent principalement employés en Chine et aux Philippines, pour des missions dans des environnements où le Japon avait la suprématie des cieux. Lorsque l'Amérique entra en guerre contre le Japon en décembre 1941 le **Ki-59** et le **Ku-8** reçurent respectivement [les désignations alliées](#) de **Theresa** et **Gander**. Ceux-ci furent peu utilisés face à l'*US Navy*, du fait de leur faible rayon d'action pour les bimoteurs, et de leur relative fragilité pour les planeurs d'assaut. Toutefois le Japon employa ces derniers dans des endroits où les Alliés étaient présents, comme par exemple en Birmanie. Là les **Gander** permirent aux forces impériales de déposer des troupes sur des sites où les fantassins ne pourraient pas attaquer aisément.

En 1944 Kokusai tenta de développer une version améliorée du **Ku-8 Gander** sous la désignation de **Ku-8II**, avec notamment des pièces en métal. Cependant l'avancée des forces américaines obligea l'avionneur à annuler son projet. Les **Ki-59** de leur côté demeurèrent en service au Japon jusqu'à la fin des hostilités. Avion mal connu, construit à moins de 70 exemplaires au total, le Kokusai **Ki-59** en demeure pour autant le principal avion de transport d'état-major des forces terrestres nipponnes. On remarquera par contre que son architecture générale était étonnamment avant-gardiste en comparaison des autres avions de transport militaire nippon beaucoup plus académiques.

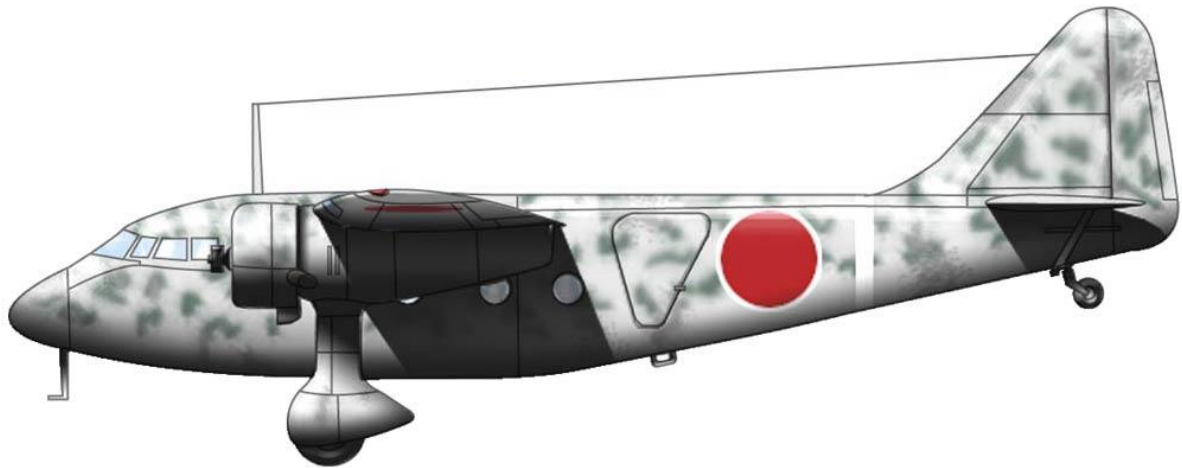
Kokusai Ki-59 :

- 2 moteurs Hitachi Ha-13a
- 2 X 450 Ch
- 300 Km/h
- 10 Passagers ou du fret
- 4250 Kg en charge
- 7500 m de plafond pratique
- 1000 Km de distance franchissable
- 3 Equipiers

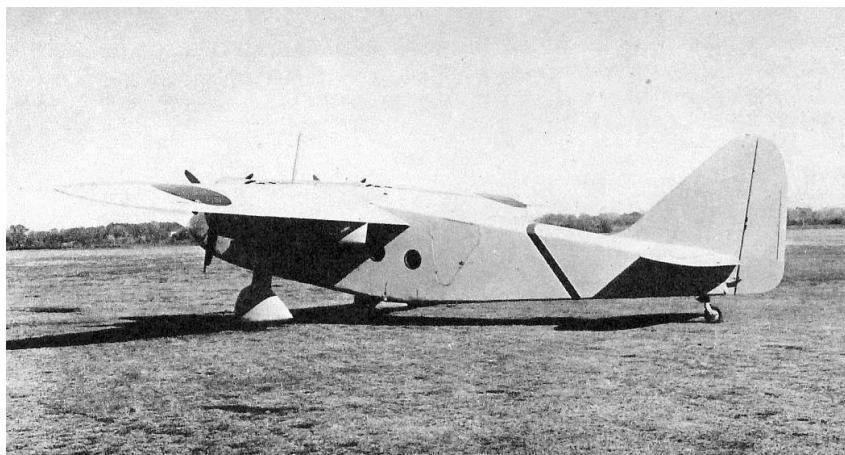
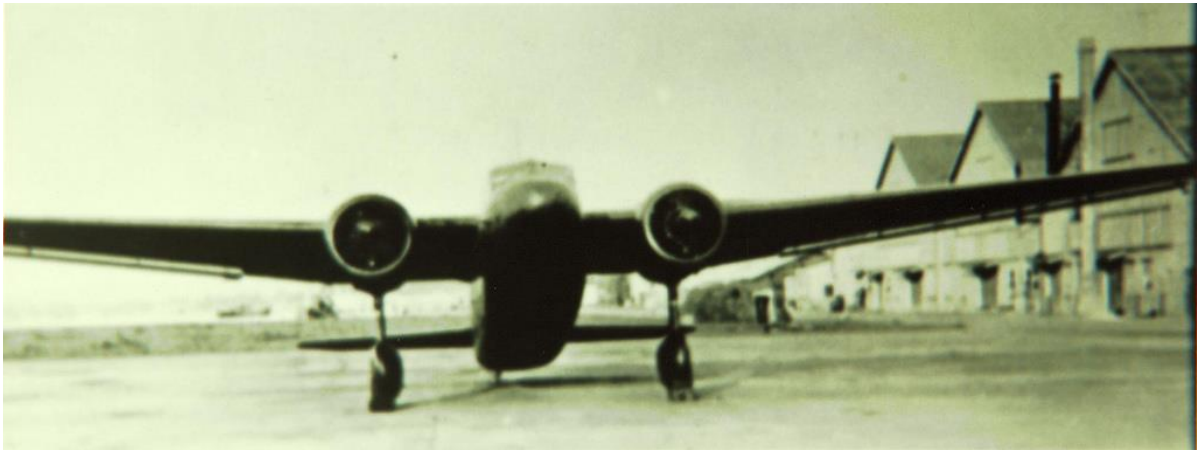
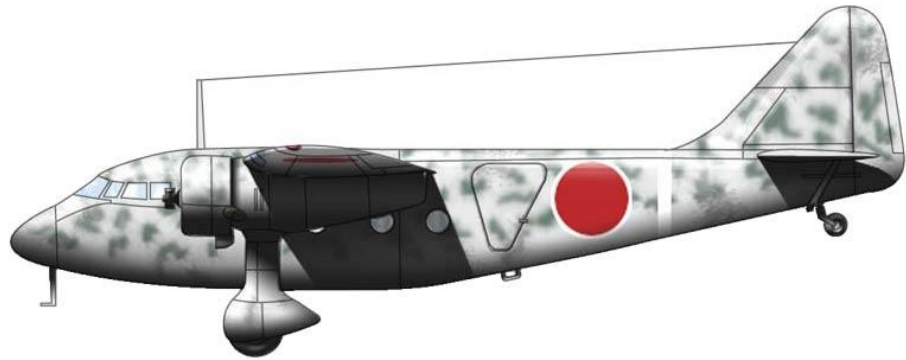


Kokusai Ki-59 Theresa

Light Transport



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2008



version anglaise

The **Kokusai Ki-59** (一式輸送機, *Isshiki-yusōki*) was an early 1940s light transport [monoplane](#) built by [Nippon Kokusai Koku Kogyo K.K](#) for the [Imperial Japanese Army](#) as a development of the **Teradako-ken TK-3** which had first flown in 1938.

Development

The Teradako-ken TK-3 was a prototype eight-to-ten passenger light transport monoplane built by Nippon Koku Kogyo Kabushiki Kaisha as a short-range transport for civil use at the request of [Imperial Japanese Airways](#) to replace its aging fleet of [Airspeed Envoys](#) and [Fokker Super Universals](#). The first of two prototypes flew in June 1938, but was unable to meet the required performance requirements and the project was cancelled. In 1939, the Imperial Japanese Army revived the project to meet its urgent requirement for a light transport and liaison aircraft and instructed Nippon to develop the design as the **Ki-59**.



The Ki-59 was a high-wing [cantilever monoplane](#) with a fixed tailwheel [landing gear](#) and conventional single [vertical tail](#) surfaces. It was powered by two 450 hp (336 kW) [Hitachi Ha-13a radial engines](#) and other modifications to the design were made to meet Army requirements. The Ki-59 was ordered into production in 1941 with the designation **Army Type 1 Transport**, and an additional 59 units were produced. After the start of [World War II](#), the aircraft was given the [Allied reporting name](#) **Theresa**. Despite the more powerful engines and modifications sponsored by the Japanese Army, the Ki-59 remained a poor performer and saw little service before being replaced by the more capable [Tachikawa Ki-54](#). A small number were transferred to [Manchukuo National Airways](#).

Near the end of 1941 one Ki-59 was modified into a [glider](#) with the removal of the engines and the landing gear replaced by underfuselage skids. It was designated the [Ku-8-I](#) or **Army Experimental Glider**. This was further developed as the [Ku-8-II](#) or **Army Type 4 Large Transport Glider** which became the only operationally-used Japanese assault glider. It was named '**Gander**' by the Allies.

Variants

TK-3

Prototype civil transport with two 640 hp (477 kW) [Nakajima Kotobuki](#) 3 radial engines, two built.

Ki-59 (Army Type 1 Transport) ("Theresa")

Production military transport with two 450 hp (336 kW) [Hitachi Ha-13a](#) radial engines, 59 built.

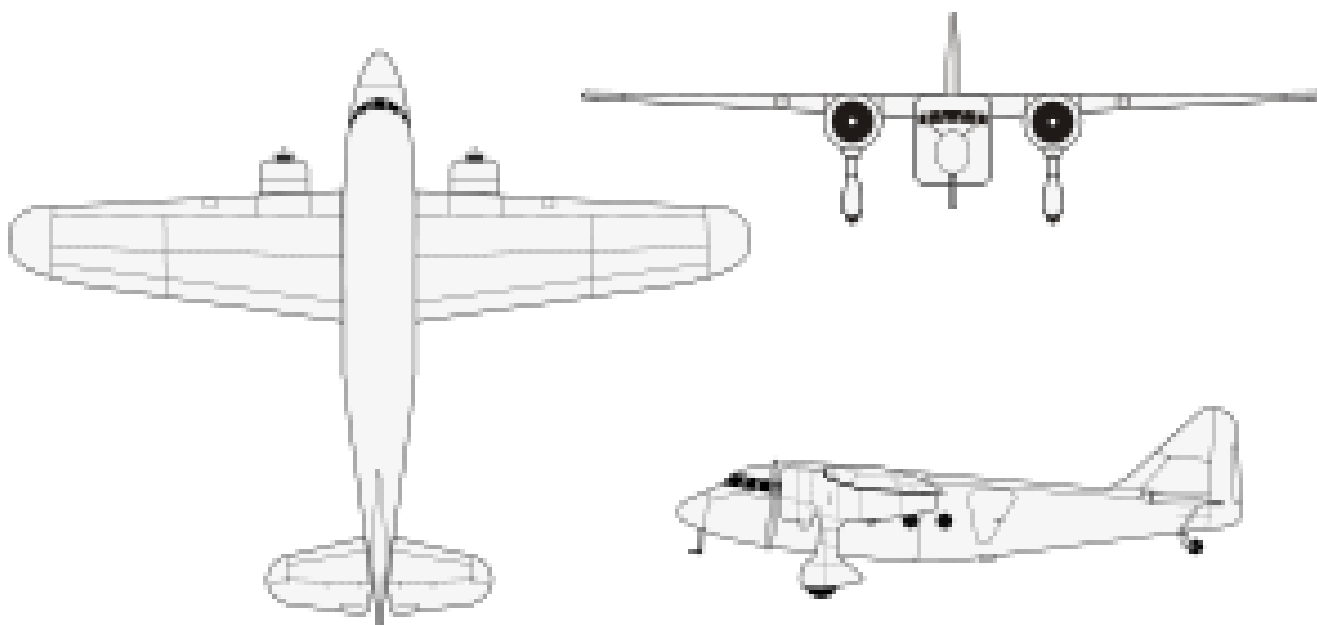
Ku-8-I (Army Experimental Glider)

Experimental conversion to glider configuration.

Ku-8-II (Army Type 4 Large Transport Glider) ("Gander")

Assault-glider variant.

Specifications (Ki-59)



General characteristics

- **Crew:** 3
- **Capacity:** Eight passengers
- **Length:** 12.5 m (41 ft 0.13 in)
- **Wingspan:** 17 m (55 ft 9.25 in)
- **Height:** 3.05 m (10 ft 0 in)
- **Wing area:** 38.4 m² (413 sq ft)
- **Empty weight:** 2,880 kg (6,349 lb)
- **Gross weight:** 4,120 kg (9,083 lb)
- **Powerplant:** 2 × [Hitachi Ha-13a](#) radial engine , 336 kW (450 hp) each

Performance

- **Cruise speed:** 300 km/h (186 mph, 162 kn)
- **Range:** 800 km (497 mi, 432 nmi)

Armament

- none.

source : https://en.wikipedia.org/wiki/Kokusai_Ki-59