

**Nom de l'avion : Nakajima Type 1 Ki.43-IIa Hayabusa Oscar**

Type d'avion : Chasseur et chasseur-bombardier monoplace monomoteur

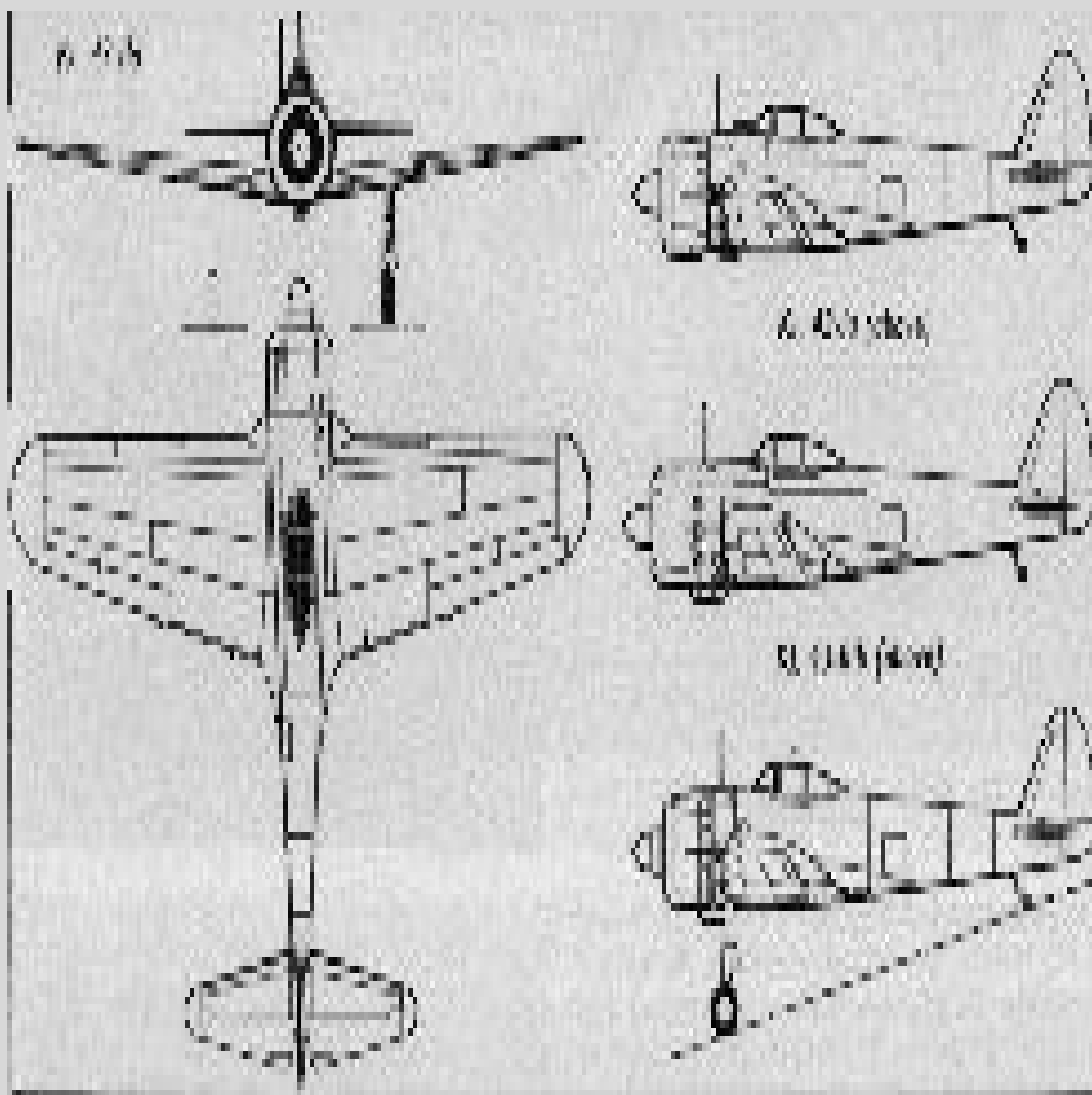


# **MOTORISATION**

**Nakajima Ha-115 Type 1**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 mitrailleuses de 12,7 mm en fuselage



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 530 km/h à 13125 m

Vitesse croisière= 440 km/h

Vitesse ascension= 859 m/mn

Rayon action= 3300 km avec réservoirs largables



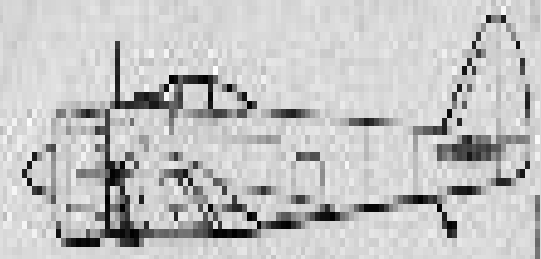
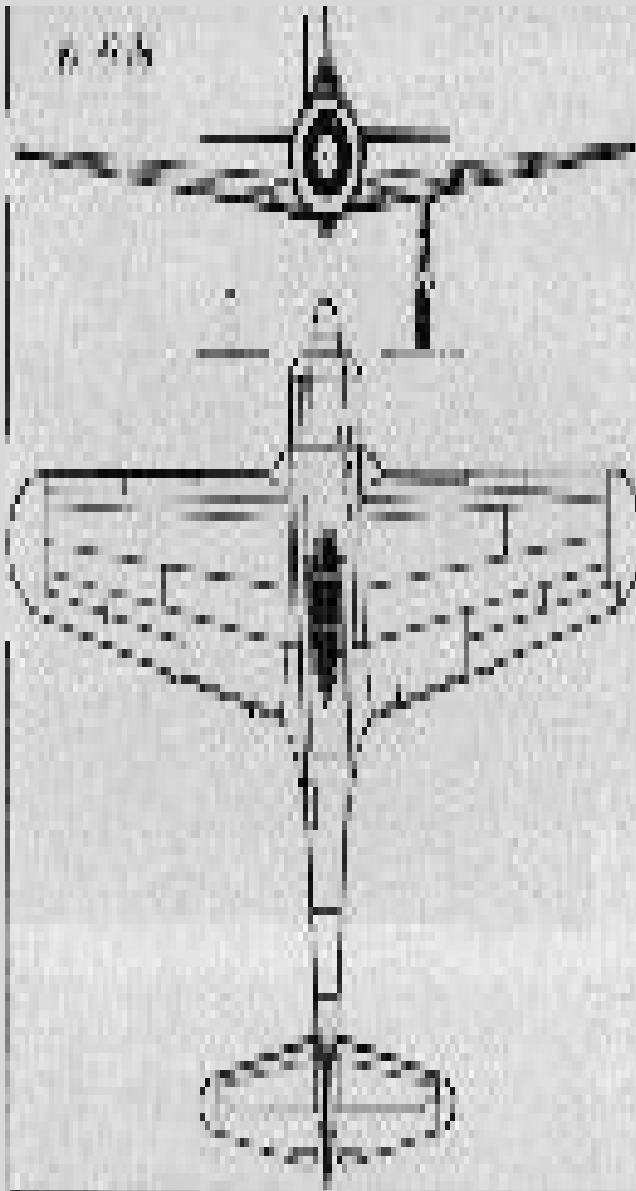
## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,85 m	8,90 m	3,25 m	21,40 m <sup>2</sup>



## MASSES

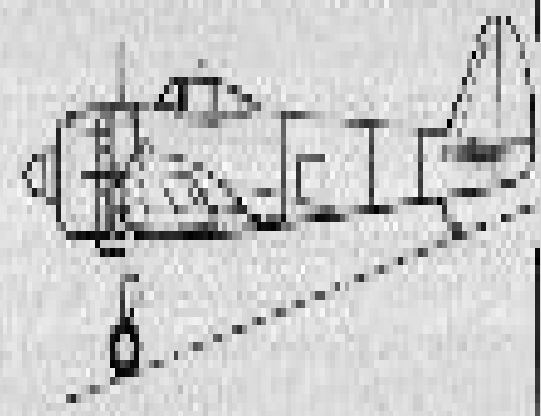
Vide	Charge	Maximale
1910 kg	2590 kg	0 kg



A. G. G. G. G.



B. G. G. G. G.





## HISTOIRE

Le Ki-43 Hayabusa ou chasseur type 1 ou encore OscArado Ar était un chasseur de l'armée de terre japonaise, cousin du célèbre Zéro de la marine. Il fut conçu à la même période selon la même philosophie et utilisait les mêmes équipements : moteur, armes etc... Le Ki-43 était un appareil bien né, tirant les enseignements de " l'incident de Nomonhan " : une guerre rapide avec la Russie en 1937. Le Ki-43 succéda donc au Ki-27 au train d'atterrissage fixe. La philosophie était de favoriser à tout prix la maniabilité au détriment de la protection du pilote et des éléments vitaux de l'appareil. La structure était légère, facilement inflammable et même l'armement était limité à deux mitrailleuses légères comme sur le Ki-27. Cette carence fut corrigée mais jamais le Ki-43 n'eut un armement adéquat. Des 975 chevaux initiaux, 1 150 chevaux furent atteints par la suite, mais les performances augmentèrent moins vite que celle de ses adversaires alliés. L'extraordinaire maniabilité ne suffit plus, et, dans son rôle défensif, le Ki-43 devint la proie. Reste que cet appareil était une arme redoutable quand il était conduit par des pilotes aguerris. Mais ces hommes commencèrent à manquer dès les années 1942-1943 et ce furent des novices que l'on envoya au combat en 1944, parfois même sans prévision de retour. Comme son cousin le Zéro avec lequel il sera souvent confondu, le Ki-43 fut fabriqué jusqu'au bout de la guerre alors qu'il était totalement dépassé du fait du conservatisme effarant des cadres de l'armée, toujours convaincus que la guerre serait courte. Il y eut de nombreuses versions de ce chasseur léger et maniable.

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/ki\\_43iia.htm](http://orange.fr/japon/ki_43iia.htm)

