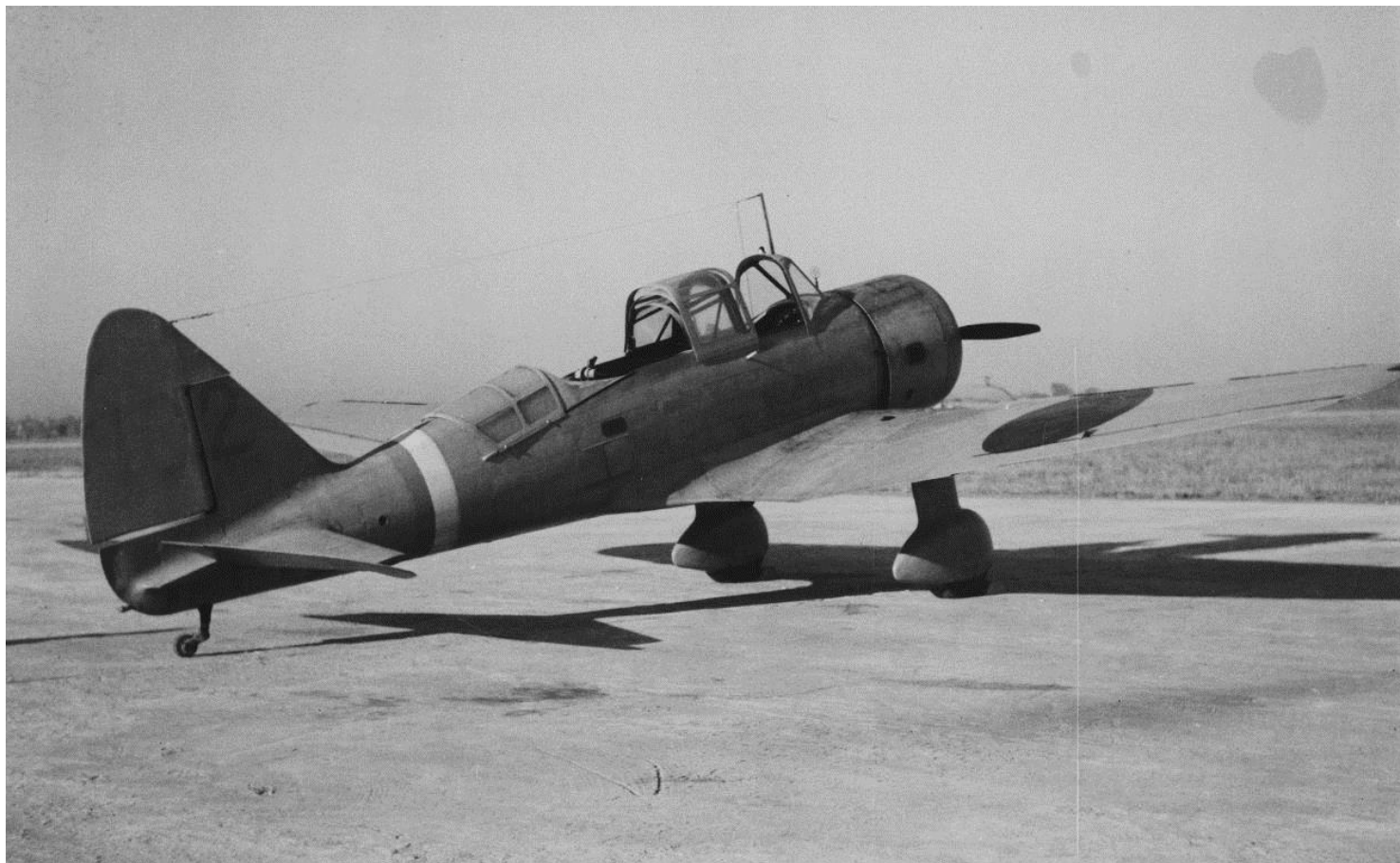


Tachikawa Ki-36 Ida



[Tachikawa Ki-36 "Ida" du Japon Impérial au sol](#)

Le Tachikawa Ki-36 (Ida pour les Alliés) était un avion d'observation japonais de la seconde guerre mondiale. Il servait à la coopération avec les troupes au sol, et plus concrètement à des missions de réglage d'artillerie, de reconnaissance, d'appui-feu rapproché et de liaison. Cet appareil était biplace en tandem, avec des ailes basses et un train classique fixe et caréné. Les 2 membres d'équipage prenaient place dans un habitacle fermé, mais donnant un bon champ de vision. Sa structure était en métal et le revêtement mixte (alliages et toile). Il fut conçu en 1937 afin de répondre à une demande de l'État. Le prototype était motorisé par un Hitachi Ha-13 de 450 cv (suivant la spécification de l'armée) et vola pour la première fois le 20 avril 1938. Il se montra lors d'essais comparatifs supérieur à son rival, le Mitsubishi Ki-35. L'appareil fut commandé en novembre 1938 comme Type 98 pour la force aérienne impériale japonaise. La version de série restait proche des prototypes, mais était motorisé par un Hitachi Ha-13a à 9 cylindres en étoile de 510 cv. Il pouvait emporter 10 bombes de 15 kg et était armé de 2 mitrailleuses, l'une de 7,7 mm dans le capot et l'autre tirant vers l'arrière. Cette dernière était une Type 89 de 7,7 mm. Le Ki-36 connut le succès en Chine, mais se montra vulnérable aux chasseurs américains dans le Pacifique. Il fut alors redéployé en Chine. A la fin de la guerre, il fut employé comme avion-kamikaze, armé d'une bombe de 500 kg. 1334 exemplaires furent produits jusqu'en janvier 1944, dont 472 par Kawasaki. Il servit de base au Ki-55, un avion d'entraînement. Le Ki-72, une version améliorée avec un moteur Hitachi Ha-38 de 600 cv et un train rétractable, fut envisagée mais non construite. Après la guerre, il fut utilisé par la France, qui récupéra 5 Ki-36 début 1946 et les utilisa au sein de la SAL 99 (Section des Avions de Liaison, future ELA 52). Un premier appareil est réformé dès février, l'un disparaît en mars et 2 autres sont accidentés en avril, avec un équipage tué. Le dernier appareil est réformé en avril la même année. La Chine populaire aurait récupéré 2 exemplaires qui auraient servi à l'entraînement jusqu'au début des années 1950, et l'Indonésie aurait également reçu des Ki-36. Mais rien de cela n'est confirmé et ils sont peut-être confondus avec des Ki-55. Quand à la Thaïlande, elle reçut non pas des Ki-36, mais son dérivé Ki-55.

Version anglaise Wikipédia

The **Tachikawa Ki-36** (named *Ida* in [Allied reporting code](#)) was a [Japanese army co-operation aircraft](#) of [World War II](#). It was a two-seat, low-wing monoplane with a single [piston engine](#) and fixed, [tailwheel](#)-type [undercarriage](#).

Design and development

The prototype, fitted with a 450 hp (336 kW) Hitachi Army Type 98 Ha-13 engine, first flew on 20 April 1938. Having outperformed the [Mitsubishi Ki-35](#) in comparative trials, the Ki-36 was designated the Army Type 98 Direct Co-operation Aircraft and ordered into production in November 1938. Production ended in January 1944 after a total of 1,334 Ki-36 had been built ([Tachikawa](#) 862 and [Kawasaki](#) 472).^[1]

Operational history

The Ki-36 first saw action in [China](#) where it saw success. Later, in the [Pacific](#), it proved excessively vulnerable to opposing [fighters](#). It was thereafter redeployed to the safer theater of China. Towards the end of the war, the Ki-36 was employed as a [kamikaze](#) aircraft with a bomb of 500-kg (1,102-lb) fitted externally.^[2]

Specifications (Ki-36)

General characteristics

- **Crew:** 2
- **Length:** 8 m (26 ft 3 in)
- **Wingspan:** 11.8 m (38 ft 9 in)
- **Height:** 3.64 m (11 ft 11 in)
- **Wing area:** 20 m² (220 sq ft)
- **Airfoil:** root: [NACA 23014](#); tip: [NACA 23006](#)^[4]
- **Empty weight:** 1,247 kg (2,749 lb)
- **Gross weight:** 1,660 kg (3,660 lb)
- **Powerplant:** 1 × [Hitachi Ha13a](#) (**Army Type 98 450hp Air Cooled Radial**) 9-cylinder air-cooled radial piston engine, 380 kW (510 hp) for take-off

350 kW (470 hp) at 1,700 m (5,577 ft)

Performance

- **Maximum speed:** 348 km/h (216 mph, 188 kn)
- **Cruise speed:** 235 km/h (146 mph, 127 kn)
- **Range:** 1,235 km (767 mi, 667 nmi)
- **Service ceiling:** 8,150 m (26,740 ft)
- **Time to altitude:** 3,000 m (9,843 ft) in 6 minutes 39 seconds
- **Wing loading:** 83 kg/m² (17 lb/sq ft)
- **Power/mass:** 0.23 kW/kg (0.14 hp/lb)

Armament

- **Guns:** one fixed, forward-firing 7.7 mm (0.303 in) [Type 89 machine gun](#), one flexible 7.7 mm (0.303 in) [Type 89 machine gun](#) in the rear cockpit.
- **Bombs:** up to 350 kg (772 lb) external bombload

