

Nom de l'avion : Kawasaki Ki.28 Bob

Type d'avion : Monoplan à aile basse cantilever en métal

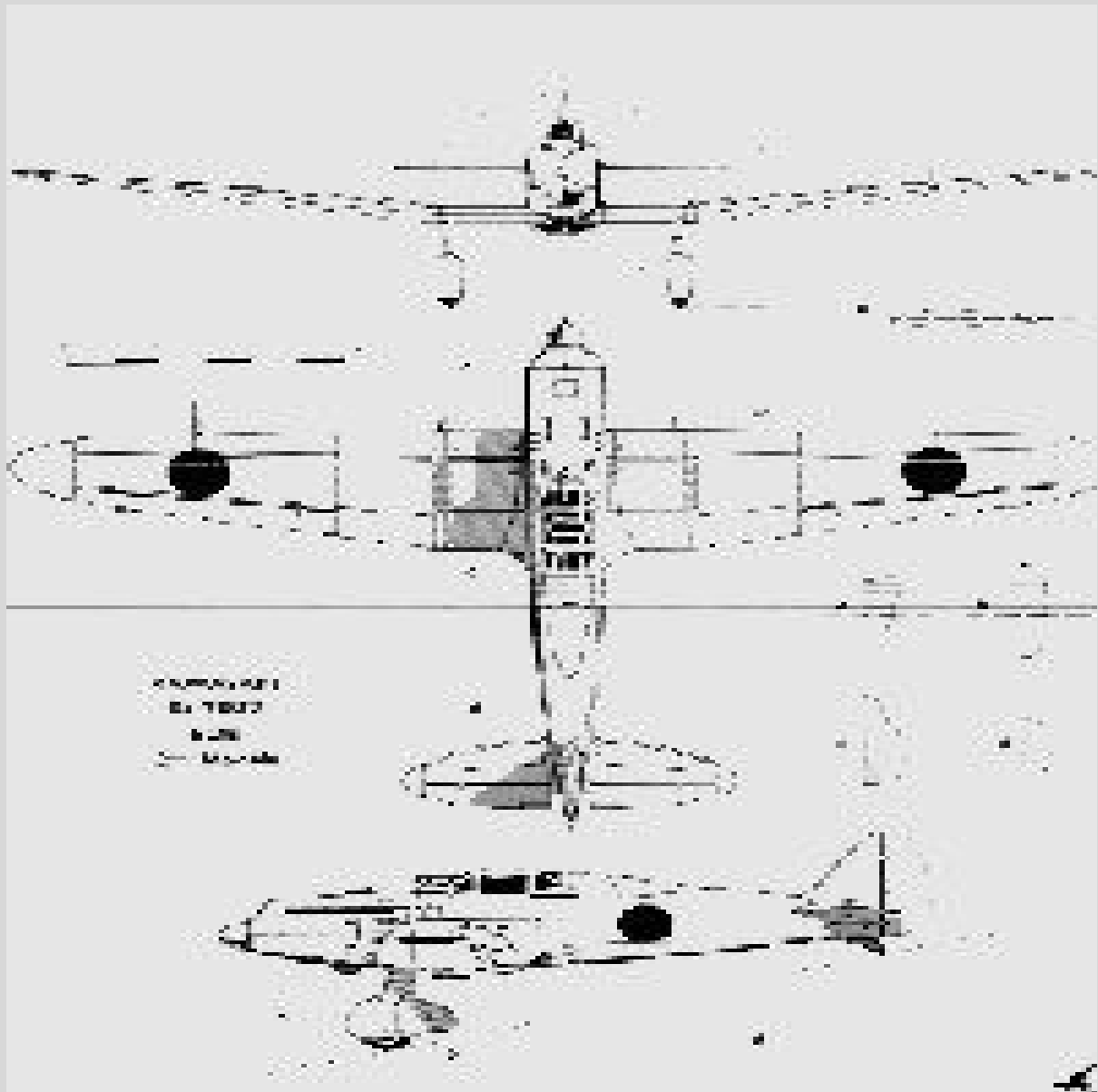


# **MOTORISATION**

**Kawasaki Ha-9-IIa**

**Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide**

**Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch**



## **ARMEMENT**

2 mitrailleuses de 7,7 mm Type-89 de 7,7 mm synchronisées sur le capot moteur  
charge utile : 340 kg

## **PERFORMANCES**

Vitesse maximale= 485 km/h à 3900 m- 410 km/h au niveau marin  
Temps montée= 3000 m en 2' 54" - 5000 m en 5' 10"  
Plafond pratique= maxi : 11000 m  
Rayon action= 1000 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	7,90 m	2,60 m	19,0 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
1420 kg	1760 kg	0 kg





## HISTOIRE

Le Kawasaki Ki.28 Bob est un avion de combat expérimental conçu pour l'armée impériale japonaise et voulait être un remplacement pour le Kawasaki Ki.10 Perry. Il vola en 1936, mais n'a jamais été produit parce que l'armée japonaise a choisi le Nakajima Ki.27a Type 97 Nate. Le Kawasaki Ki.28 Bob a été initialement produite par Kawasaki en réponse aux spécifications militaires japonaises pour un avion pour remplacer le Kawasaki Ki.10 Perry. À la mi-1935 Kawasaki, Mitsubishi et Nakajima ont été invités à construire des prototypes. La conception de Kawasaki était basée sur l'antérieur, mais sans succès, Ki-5. C'était un monoplan à aile basse cantilever en métal, à l'exception des surfaces de contrôle recouvert en toile et d'une unité conventionnelle de queue, train d'atterrissage fixe et avec une roue arrière. Alimenté par un moteur Kawasaki Ha 9 -II- de 800 V12 en ligne refroidi par liquide. Les tests ont montré que le Kawasaki Ki.28 Bob a été le plus rapide que les trois concurrents, mais le Nakajima Ki.27a Type 97 Nate était, de loin le plus maniable, il avait la plus faible charge alaire, et sur cette base ce dernier a été sélectionné par l'armée de l'air impériale japonaise. Malgré sa défaite le Kawasaki Ki.28 Bob fournit une expérience précieuse qui allait plus tard aider au développement des Kawasaki Ki.60 et Kawasaki Type 3 Ki.61 Modèle 1A Hien. Capacité en carburant: 360 l Allongement: 7,6

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = [http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki\\_28.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/ki_28.htm)

