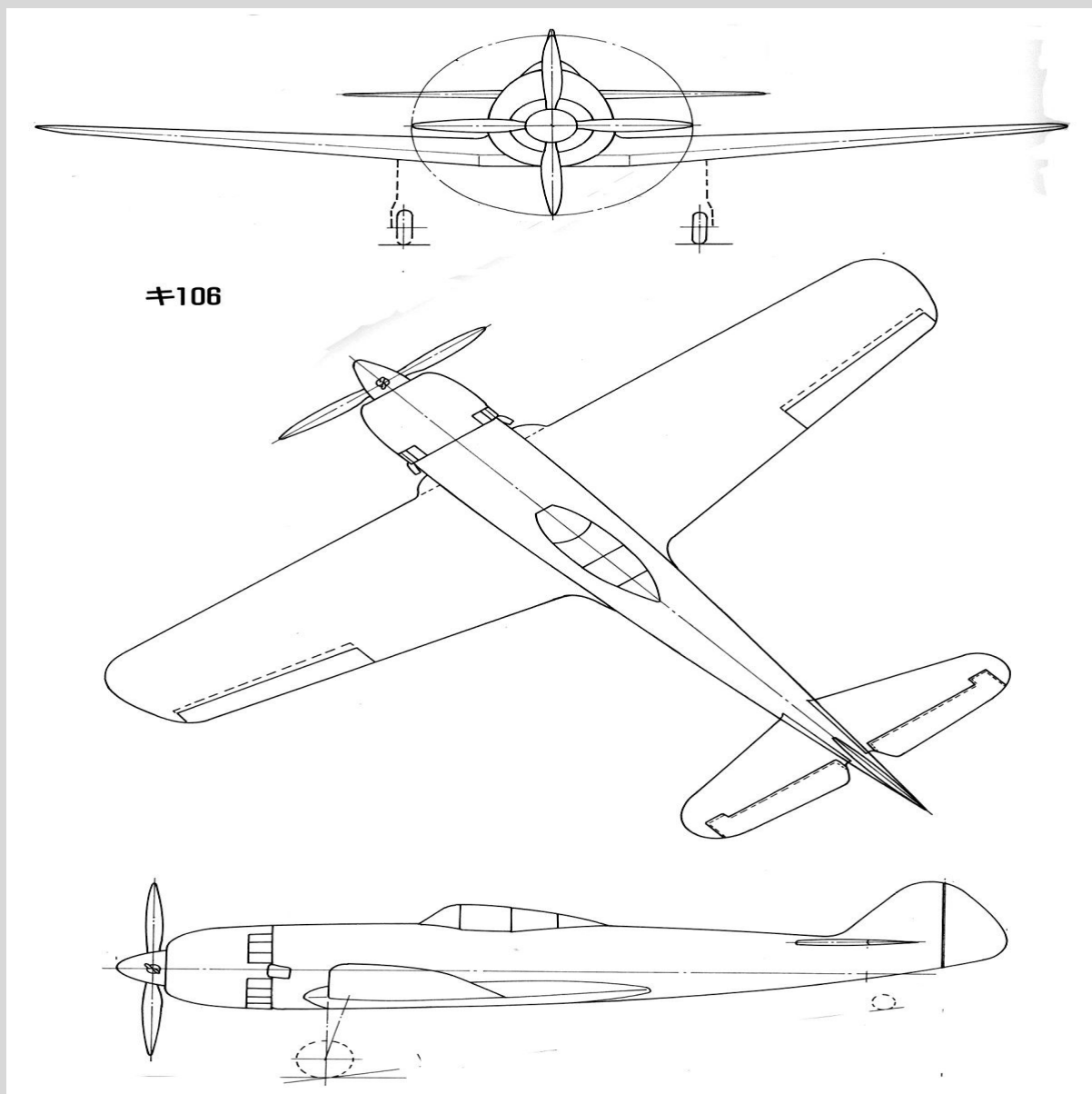


Nom de l'avion : Nakajima Ki.106 (prototype)

Type d'avion : Chasseur-bombardier monomoteur monoplace

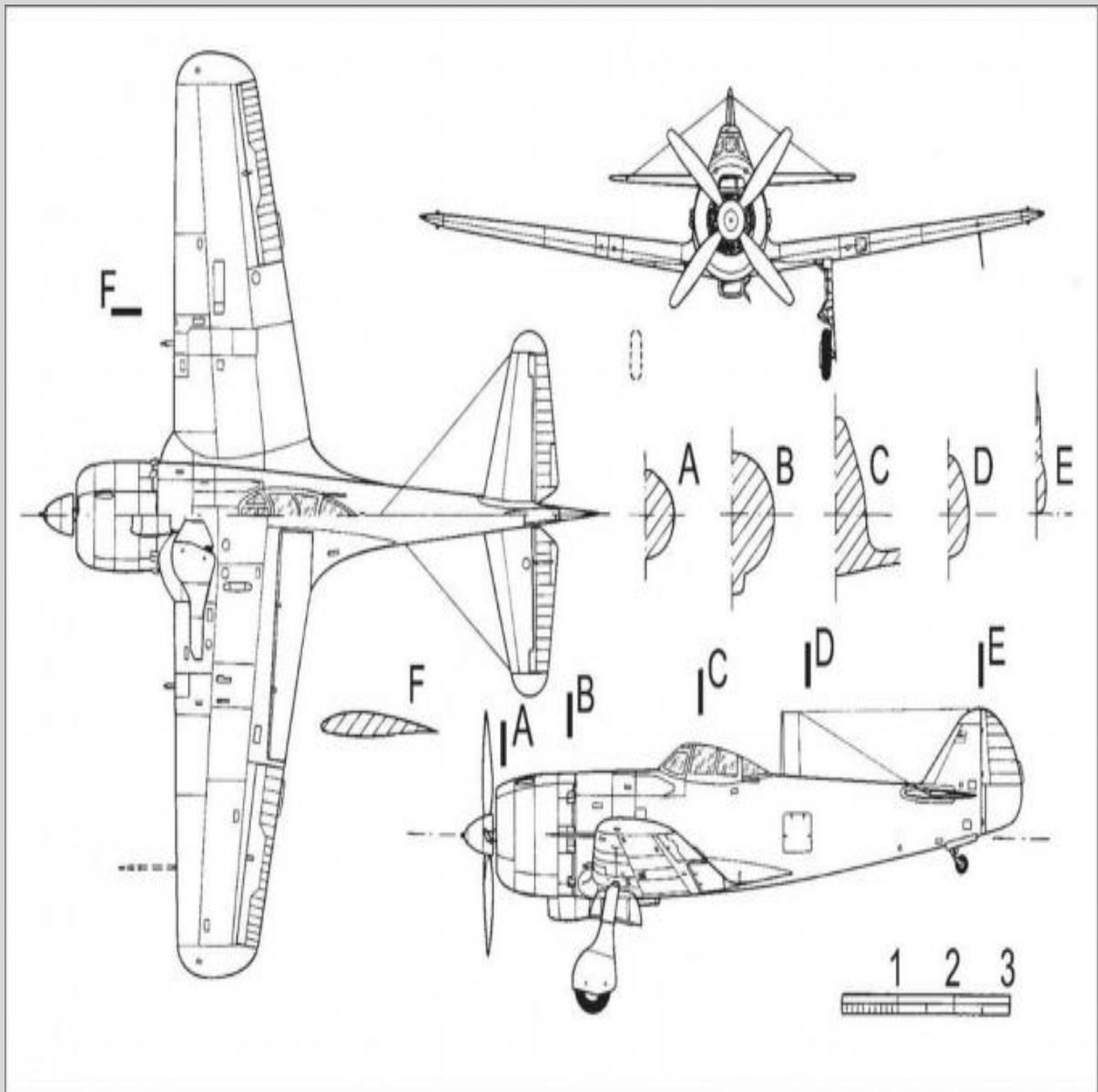


MOTORISATION

Nakajima Nk9H Homare 21 (Ha.45/21)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

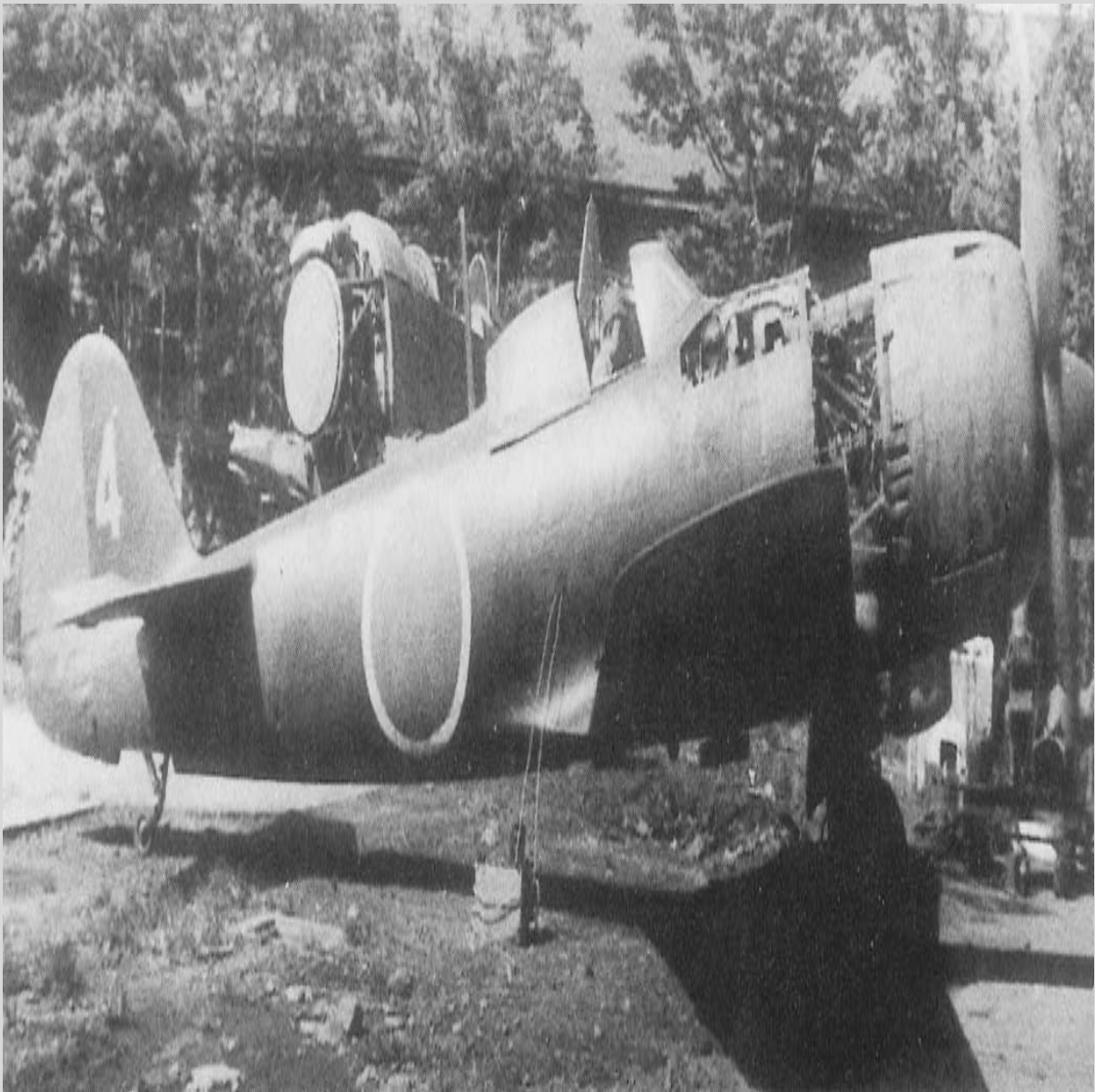


ARMEMENT

4 canons Ho-5 de 20 mm

ou 2 canons Ho-5 de 20 mm et 2 mitrailleuses de 12,7 mm

2 bombes de 250 kg



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 615 km/h à 7315 m- 620 km/h à 8000 m

Vitesse croisière= 500 km/h à 6400 m

Vitesse ascension= 637 m/mn

Temps montée= 5000 m en 5'- 8000 m en 13' 5"

Plafond pratique= 11500 m

Rayon action= 1100 km



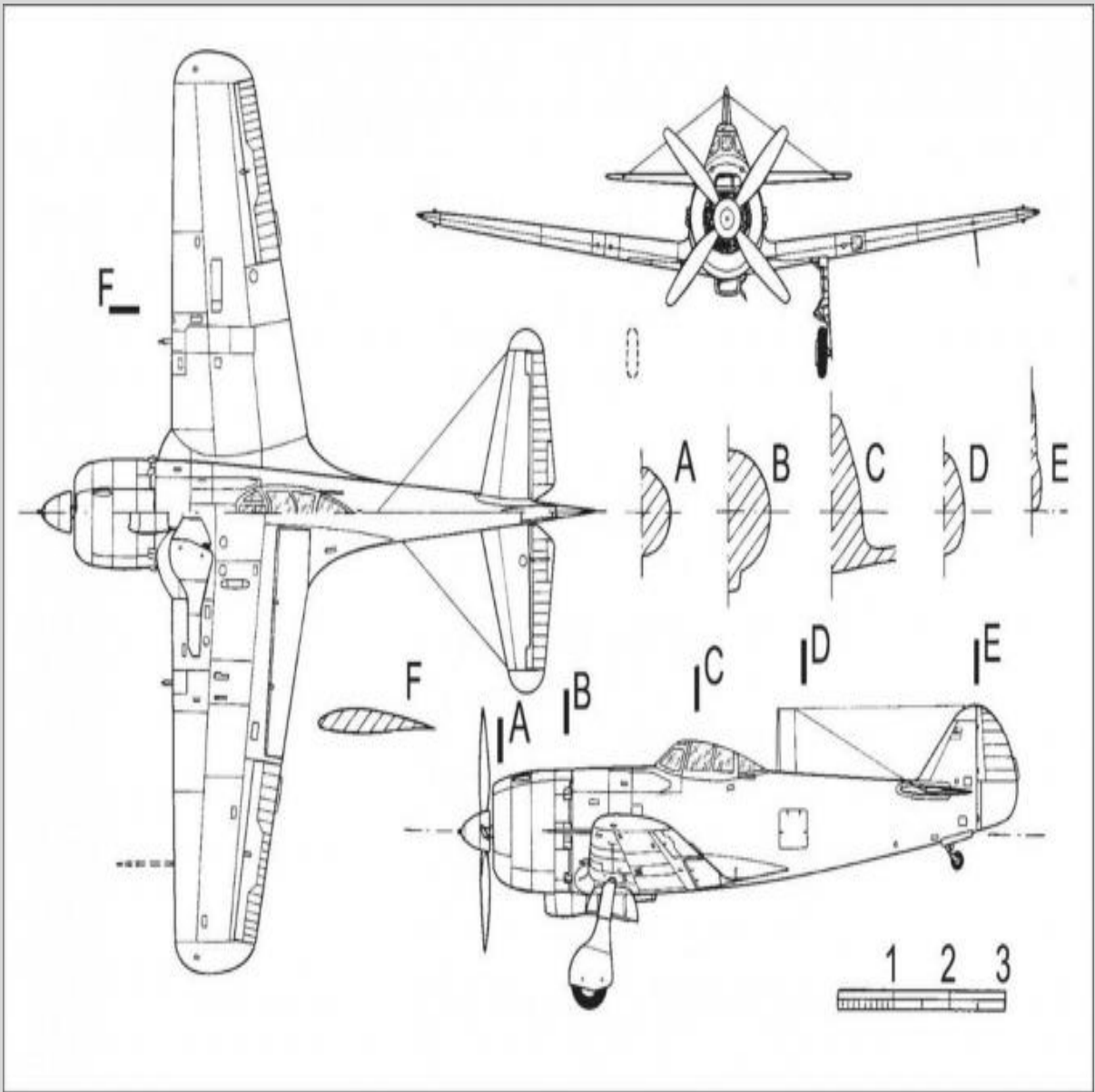
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
11,25 m	9,95 m	3,55 m	21,0 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2950 kg	3900 kg	4500 kg



HISTOIRE

Une version haute altitude du chasseur Ki.84 utilisant le moteur Ha-45 Ru à turbocompresseur était prévue mais aucun prototype ne fut fabriqué. Les Japonais ne maîtrisaient pas bien les turbocompresseurs. Dans le prolongement de la politique visant à réduire la quantité d'aluminium utilisée dans l'industrie aéronautique, Tachikawa fut mandaté par l'Armée pour construire une version tout bois du Ki-84. C'était le Ki-106. Extérieurement, il ne différait que par une dérive plus grande. L'armement était réduit à 2 canons pour gagner du poids et un programme d'allègement était en cours mais seulement 3 prototypes furent fabriqués et essayés par les Américains. Une version haute altitude Ki-84N devait utiliser un gros moteur Nakajima [Ha-44] 13 (dénomination expérimentale : Ha-219) de 2 500 ch. Avec une plus grande surface alaire, il devait s'appeler Ki-117. Il ne dépassa pas le stade des études. Une version Ki-84P utilisant des ailes encore plus grandes était dans les cartons au moment de la capitulation. Une version moins ambitieuse, le Ki-84R utilisant le moteur [Ha-45] 44 : la version à compresseur à trois étages du [Ha-45] 23. Un prototype de Ki-84 cette fois-ci en acier fut construit : le Ki-113. Mais, étant donné le poids, ce fut un raté immédiat. Le prototype ne vola même pas. Une version plus réussie fut le Ki-116. Une version du Ki-84-I équipée d'un moteur plus petit et plus léger : le Ha-112-II ou [Ha-33] 62 et utilisant l'hélice tripale d'un Ki-46. Ce moteur 14 cylindres de 1 500 ch « seulement » fut utilisé avec beaucoup de succès sur le Ki-46-III, mais aussi le Ki-100 et le prototype du A6M8. La masse diminuait de 500 kg environ ce qui compensait la plus faible puissance. La capitulation empêcha sa mise en service.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/ki_106.htm

