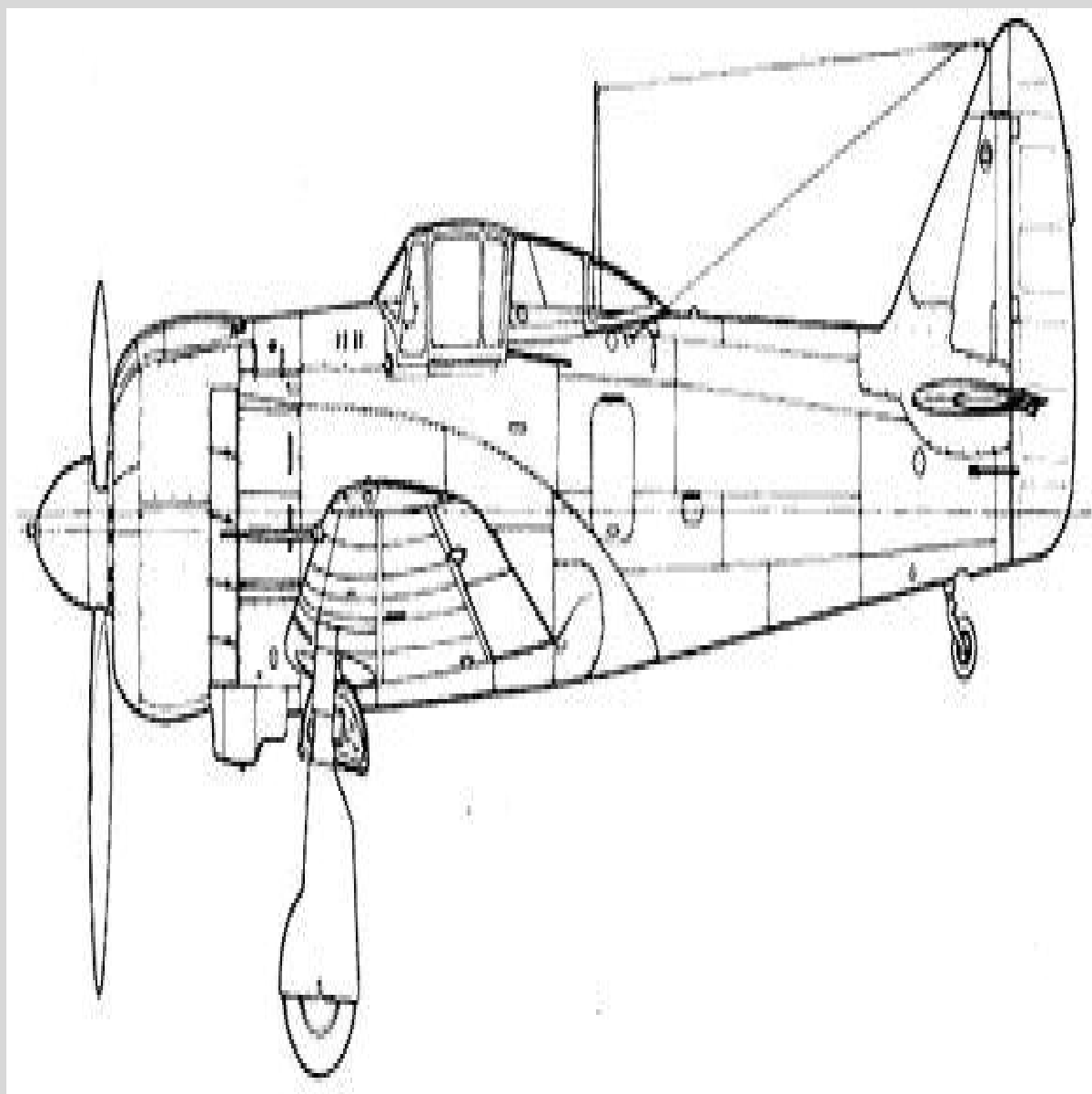


Nom de l'avion : Kawasaki Ki.100-1b Type 5 Modèle 1B

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

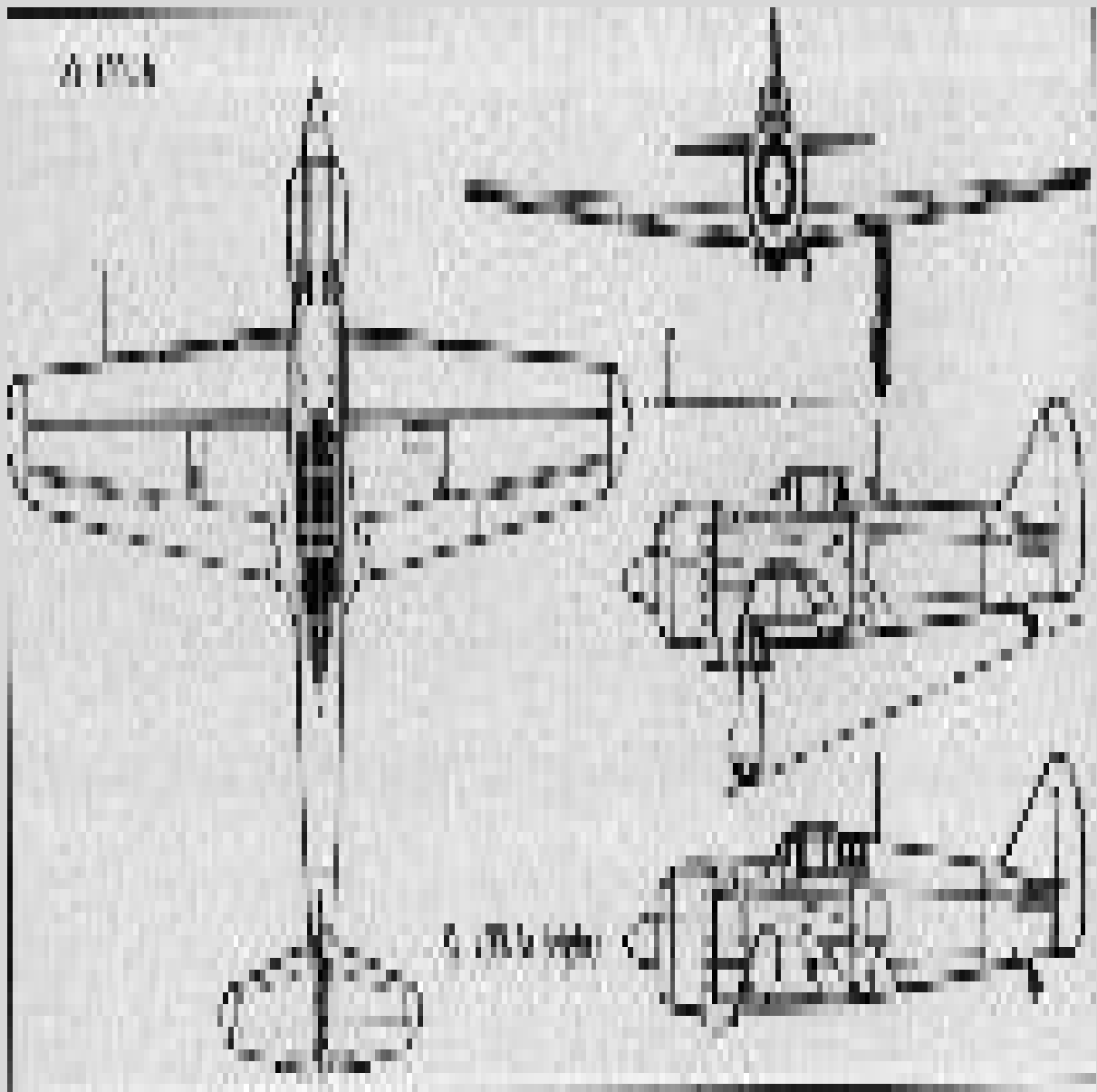


MOTORISATION

Mitsubishi Ha-112-II Ru



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

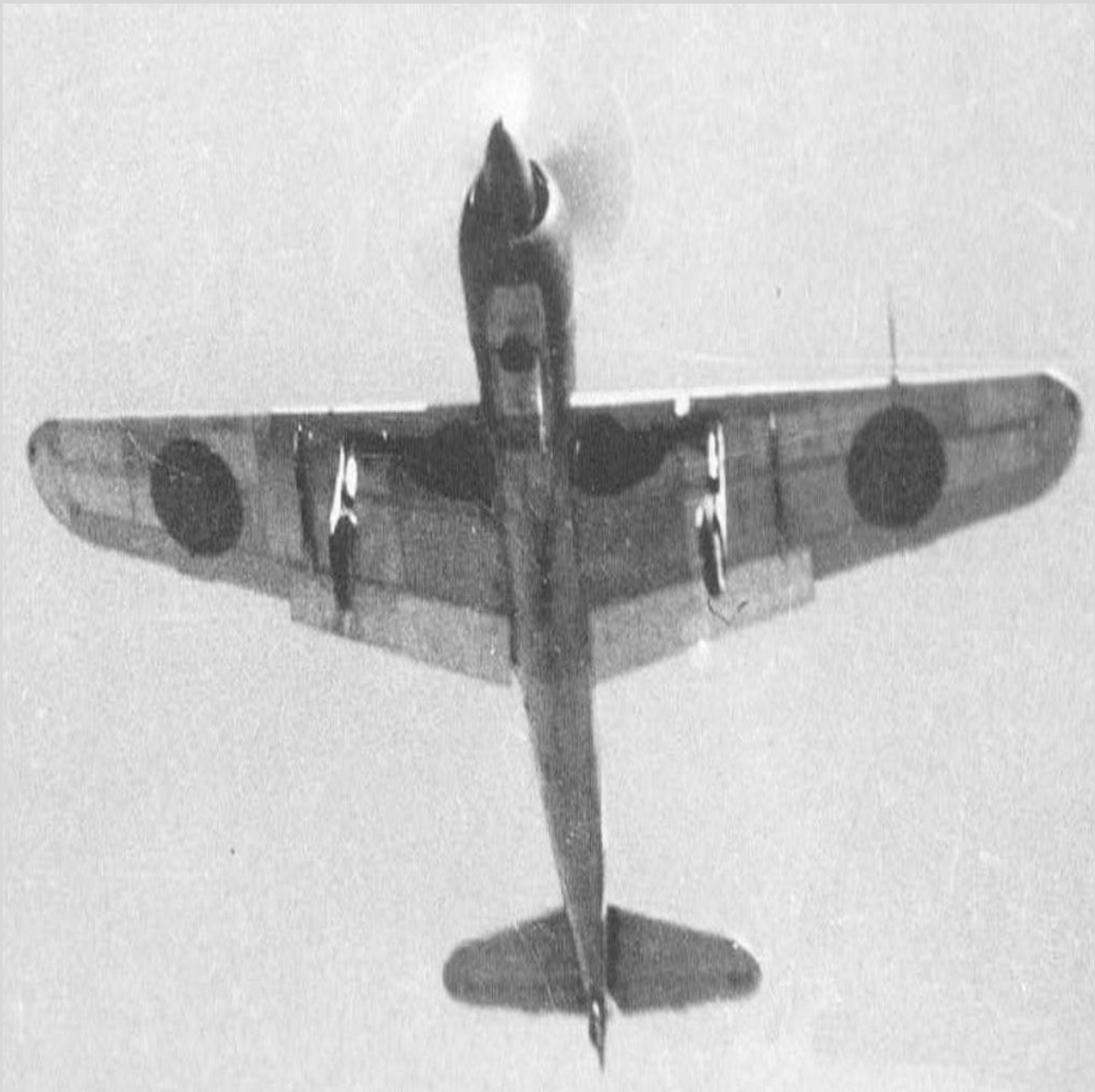


ARMEMENT

2 canons Ho-5 de 20 mm avec 250 coups

2 mitrailleuses Ho-103 Type-1 de 12,7 mm avec 250 coups

2 bombes de 250 kg (évent) ou 2 réservoirs auxiliaires larg.



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 510 km/h à 1000m -567 km/h à 5000m - 580 km/h à 6000 m - 590 km/h à 10000 m

Vitesse croisière= 400 km/h à 4000 m - éco : 350 km/h

Plafond pratique= 10670 - 11000 m

Rayon action= norm : 1400 km - maxi : 2200 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12,0 m	8,80 m	3,75 m	20,0 m ²

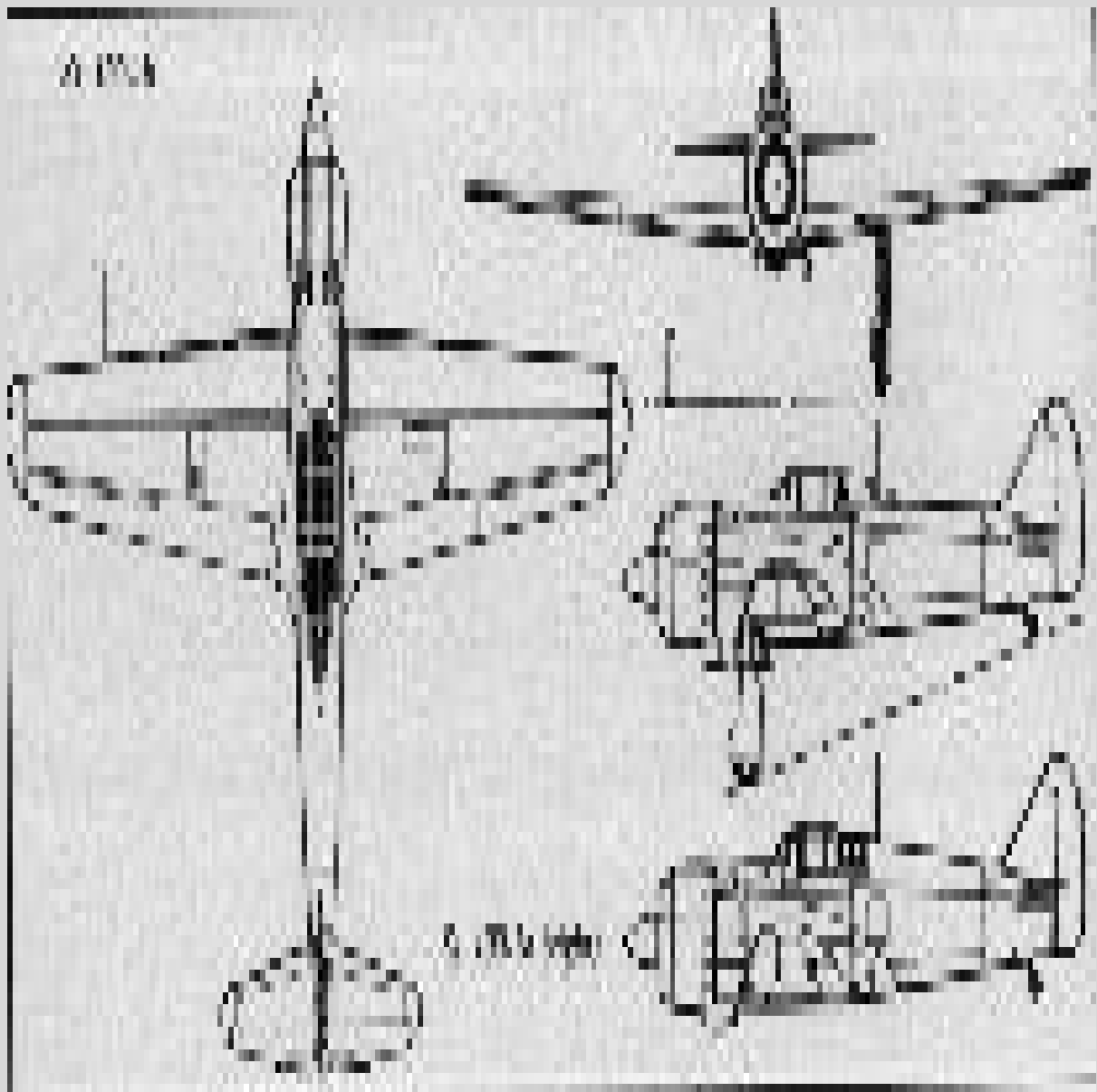
Ki.100-1b, 244th Air Combat Regiment, 1st Company, Home Island Defence, Chofu, Tokyo,
July 1945.



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2525 kg	3495 kg	3795 kg

1934



1934

HISTOIRE

Le succès inespéré du Kawasaki Ki.100-Ia Type 5 Modèle 1A provoqua la fabrication de nouvelles cellules avec verrière bulle : le Kawasaki Ki.100-Ib Type 5 Modèle 1B. Cette verrière était inspirée de celle du Kawasaki Ki.61-III Hien Tony Type 3 Modèle 3 qui ne vit jamais le jour. Le Kawasaki Ki.100-Ib Type 5 Modèle 1B fut fabriqué à raison de seulement 106 exemplaires dans le chaos de la fin de la guerre. C'était un appareil excellent qui pouvait prendre l'avantage sur les Grumman F6F Hellcat et les Chance Vought F4U Corsair de la marine américaine et même affronter sereinement le North American P-51 Mustang de l'USAAF .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/japon/ki_100ib.htm

