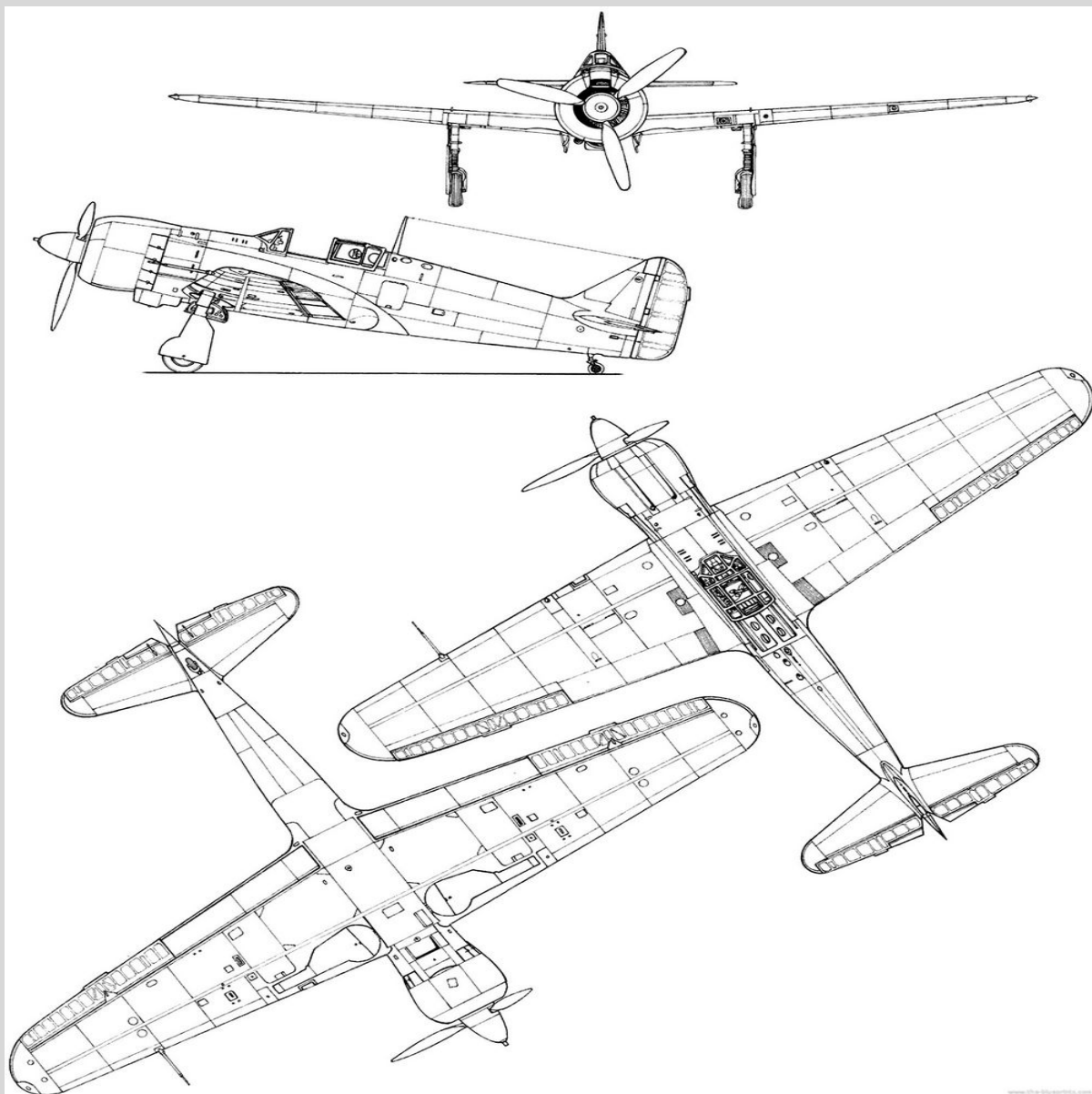


Nom de l'avion : Kawasaki Ki.100-I Type 5 Modèle 1 Otsu

Type d'avion : Chasseur monomoteur monoplace

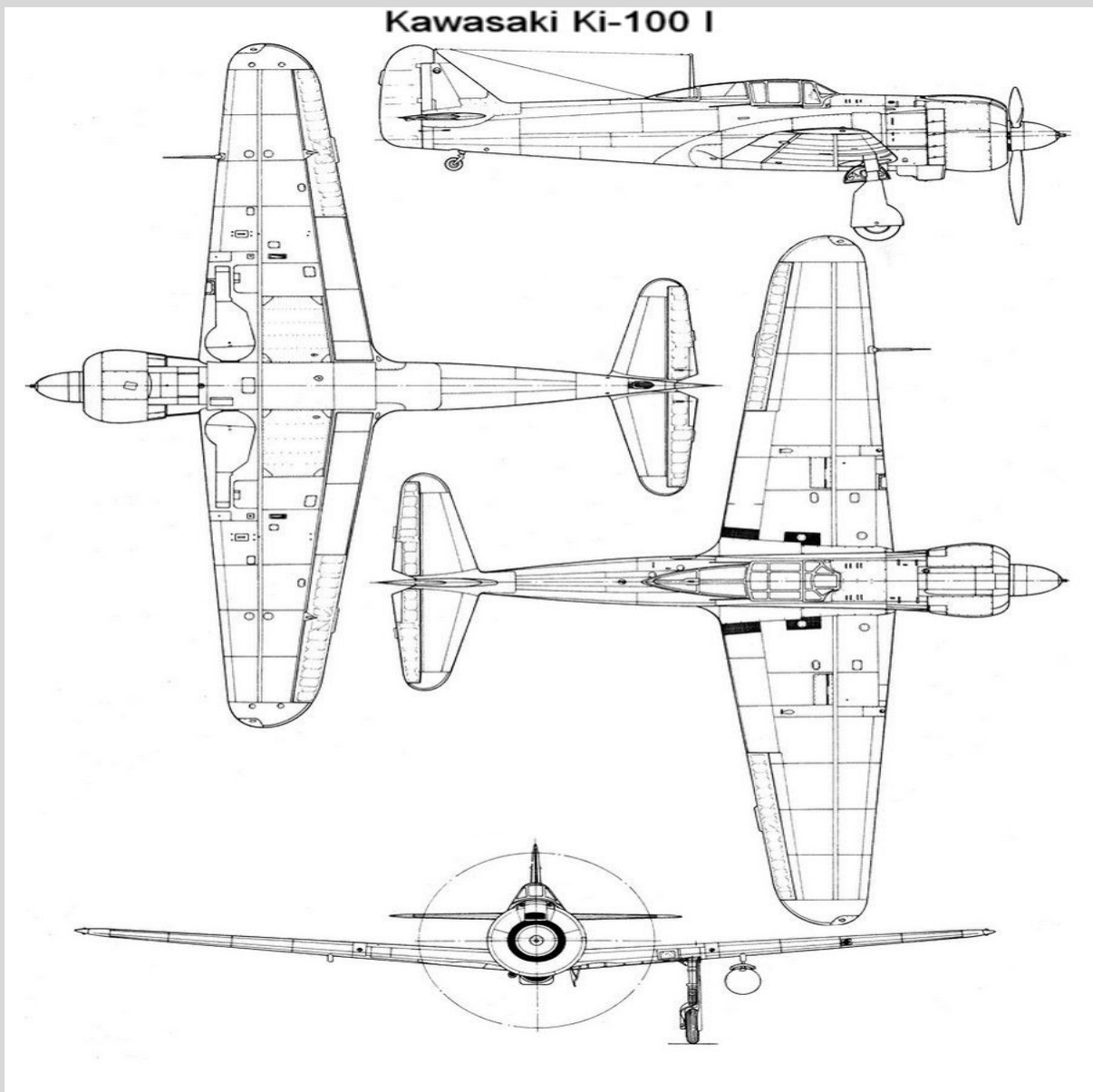


## MOTORISATION

Mitsubishi Ha-112-II Ru



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## ARMEMENT

2 canons Ho-5 de 20 mm alaires  
2 mitrailleuses Ho-103 Type-1 de 12,7 mm en fuselage  
500 kg

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 580 - 590 km/h  
Vitesse croisière= 350 km/h  
Vitesse ascension= 10000 m en 20 mn  
Plafond pratique= 10 670 m  
Rayon action= 2000 km



## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
12 m	8,90 m	3,75 m	20 m <sup>2</sup>

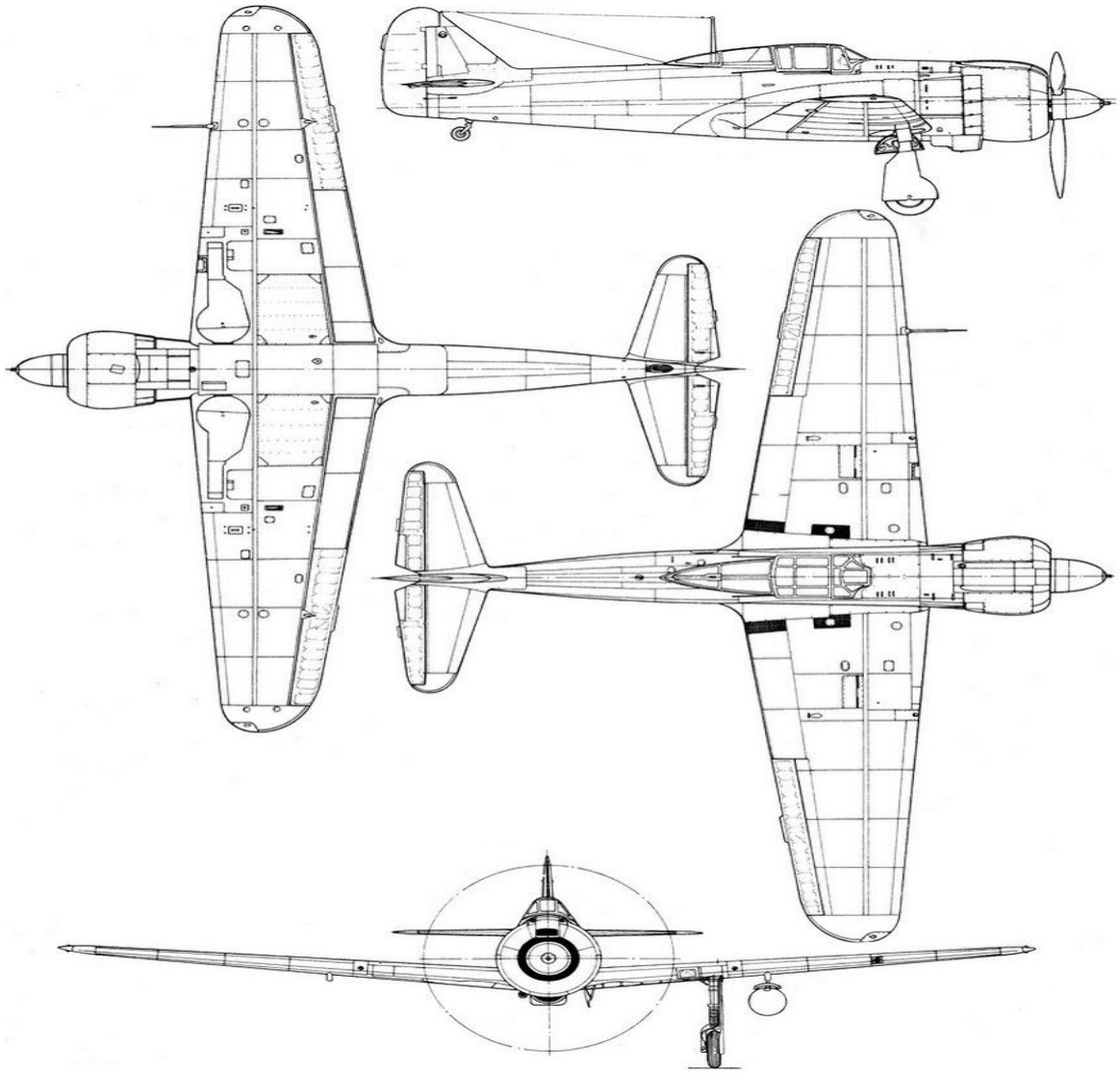
Ki.100-1a, 59th Air Combat Regiment, 3rd Company, Home Island Defence, Ashiya, Fukuoka, Japan June 1945.



## MASSES

Vide	Charge	Maximale
2525 kg	2700 kg	3670 kg

Kawasaki Ki-100 I





## HISTOIRE

Le Kawasaki Ki.100-I Type 5 ou Chasseur de l'Armée Type 5 est le dernier chasseur japonais à entrer en service avant la fin de la guerre. Basé sur la cellule Kawasaki Ki.61 Hien Tony Type 3, il était équipé d'un moteur radial de 1500 ch Mitsubishi Ha-112-II. Ce moteur de 14 cylindres en double étoile refroidi par air était connu dans la marine sous le nom de MK8P 'Kinsei 62' et sa dénomination inter-armes était [Ha-33] 62. L'étude de l'installation d'un moteur en étoile sur un fuselage fin prévu pour un étroit moteur en V ne fut pas simple. Mais les japonais disposaient d'un Focke-Wulf Fw 190 qui avait déjà permis l'installation du même moteur sur le bombardier en piqué Yokosuka D4Y3. Cette greffe étrange en fit pourtant un excellent chasseur. Essentiellement du fait de l'allègement général d'un avion très réussi. En effet, le poids à vide était inférieur de 315kg par rapport au Kawasaki Ki.61 Hien Tony Type 3 Modèle 2A lui aussi ayant un moteur de 1500ch. Cependant, la trainée supérieure provoquée par le moteur radial réduisait quelque peu la vitesse de pointe. Des 275 cellules de Kawasaki Ki.61 Hien Tony Type 3 Modèle 2A sans moteur, on assembla la version Kawasaki Ki.100-Ia Type 5. L'armement était celui du Kawasaki Ki.61 Hien Tony Type 3 Modèle 2D à savoir deux canons Ho-5 de 20 mm dans le capot moteur et deux mitrailleuses Ho-103 de 12,7 mm dans les ailes. Les américains n'eurent pas le temps de lui attribuer un surnom. Les japonais l'appelaient Go Shiki Sen (chasseur type 5). Certaines sources affirment qu'il aurait bénéficié du surnom de son demi-frère : Kawasaki Ki.61 Hien Tony Type 3 Modèle 2A .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/japon/ki\\_100i.htm](http://orange.fr/japon/ki_100i.htm)

