

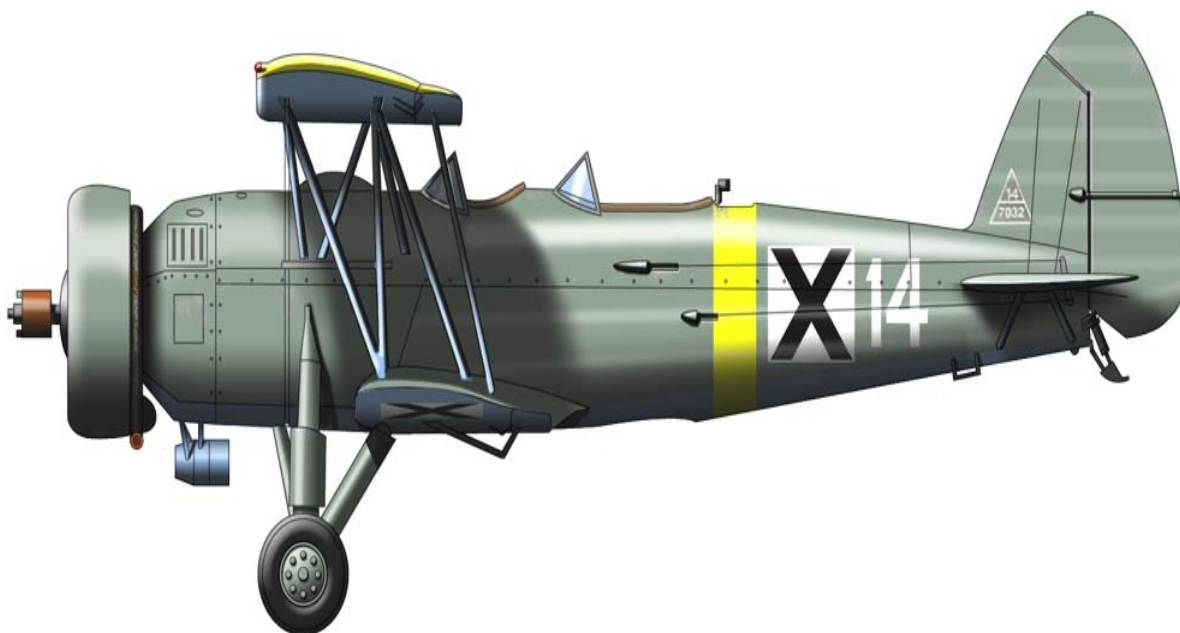
Nom de l'avion : Kaproni bulgarski KB 5 Chuchuliga III

Type d'avion : Biplan de reconnaissance monomoteur biplace

Kaproni-Bulgarski KB-5 Chuchuliga III



Reconnaissance Aircraft

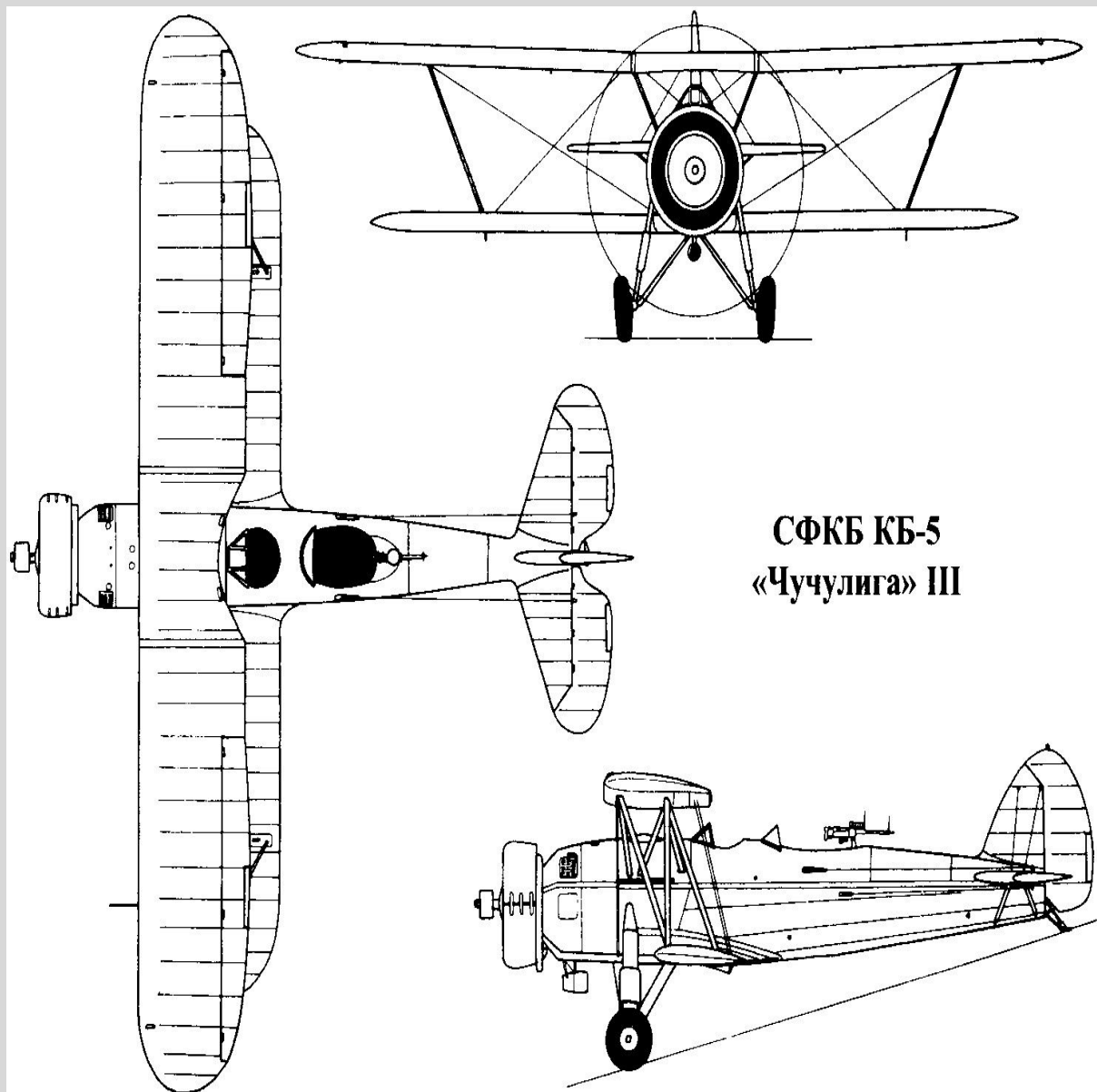


Copyright © V. Bourguignon, 2012

MOTORISATION

Gnome-Rhone Jupiter VI

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



**СФКБ КБ-5
«Чучулига» III**

ARMEMENT

1 mitrailleuse F-33 de 7,7 mm
1 mitrailleuse FK-36 de 7,7 mm
8 bombes de 25 kg

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 275 km/h au sol
Plafond pratique= 6800 m
Rayon action= 750-800 km



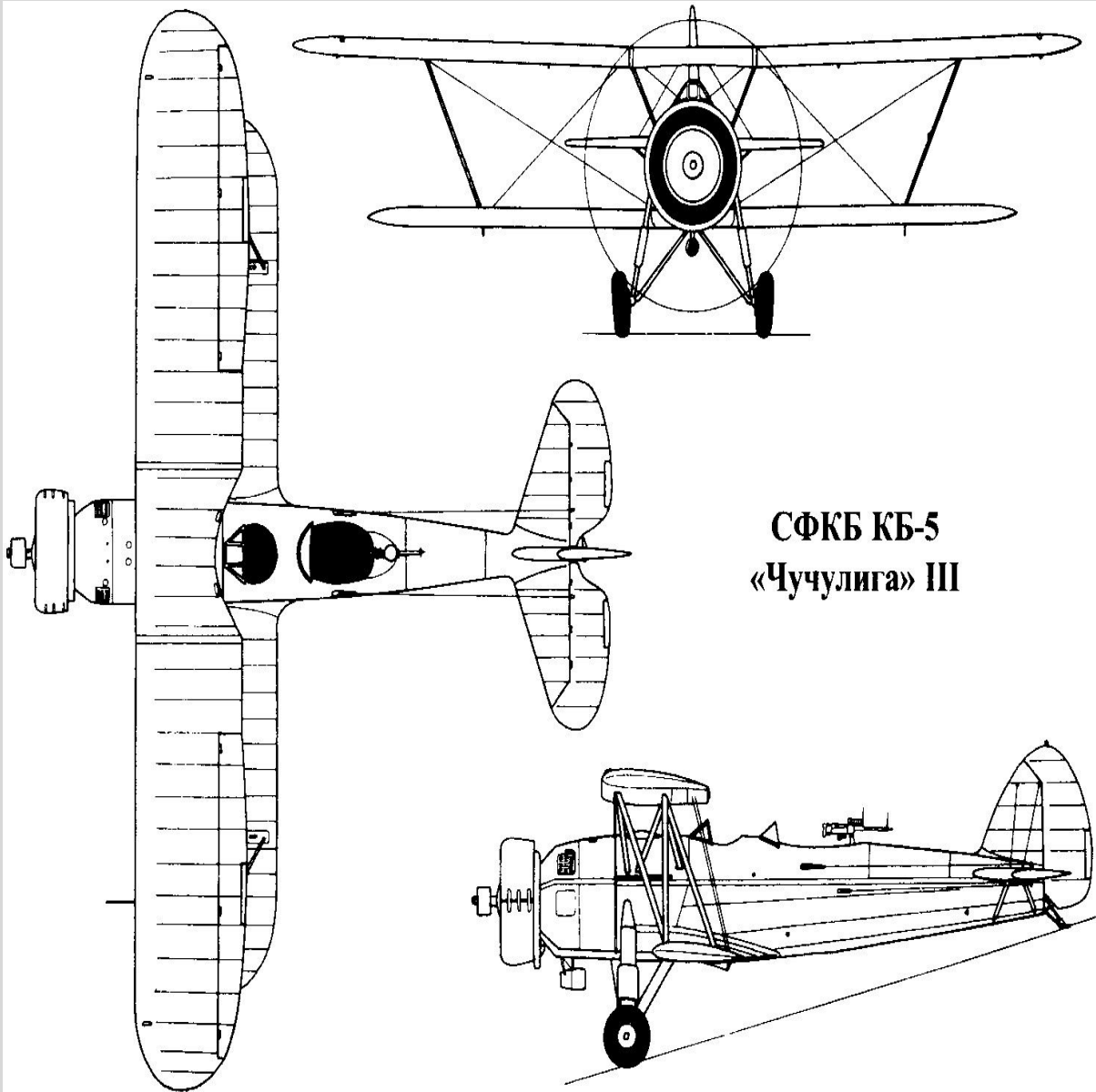
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
10,90 m	8,50 m	0 m	25,40 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
1250 kg	1650 kg	0 kg



СФКБ КБ-5
«Чучулига» III

HISTOIRE

Le Kaproni Bulgarski a été une société aéronautique en Bulgarie, une filiale de l'italien Caproni, un fabricant d'avion Caproni sous licence ainsi que les variantes conçues en interne. Quarante-cinq KB-5 Chuchuliga III sont fournis par le fabricant en 1939-1940. Ils diffèrent du prototype KB-4 en ayant une aile inférieure plus courte, le fuselage modifié. Utilisé pour les tâches de reconnaissance et de liaison. Certains appareils de 2e (Formation de base) Escadrila de la People's Air School en 1949. La date de retrait du service n'est pas connue. Numéro de registre militaire 7032. Numéros constructeurs de 73 à 117, les numéros de série de 1 à 45.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/bulgarie/bulgarie.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/bulgarie/kb_5.htm

