

Nom de l'avion : Junkers Ju 88 V-4

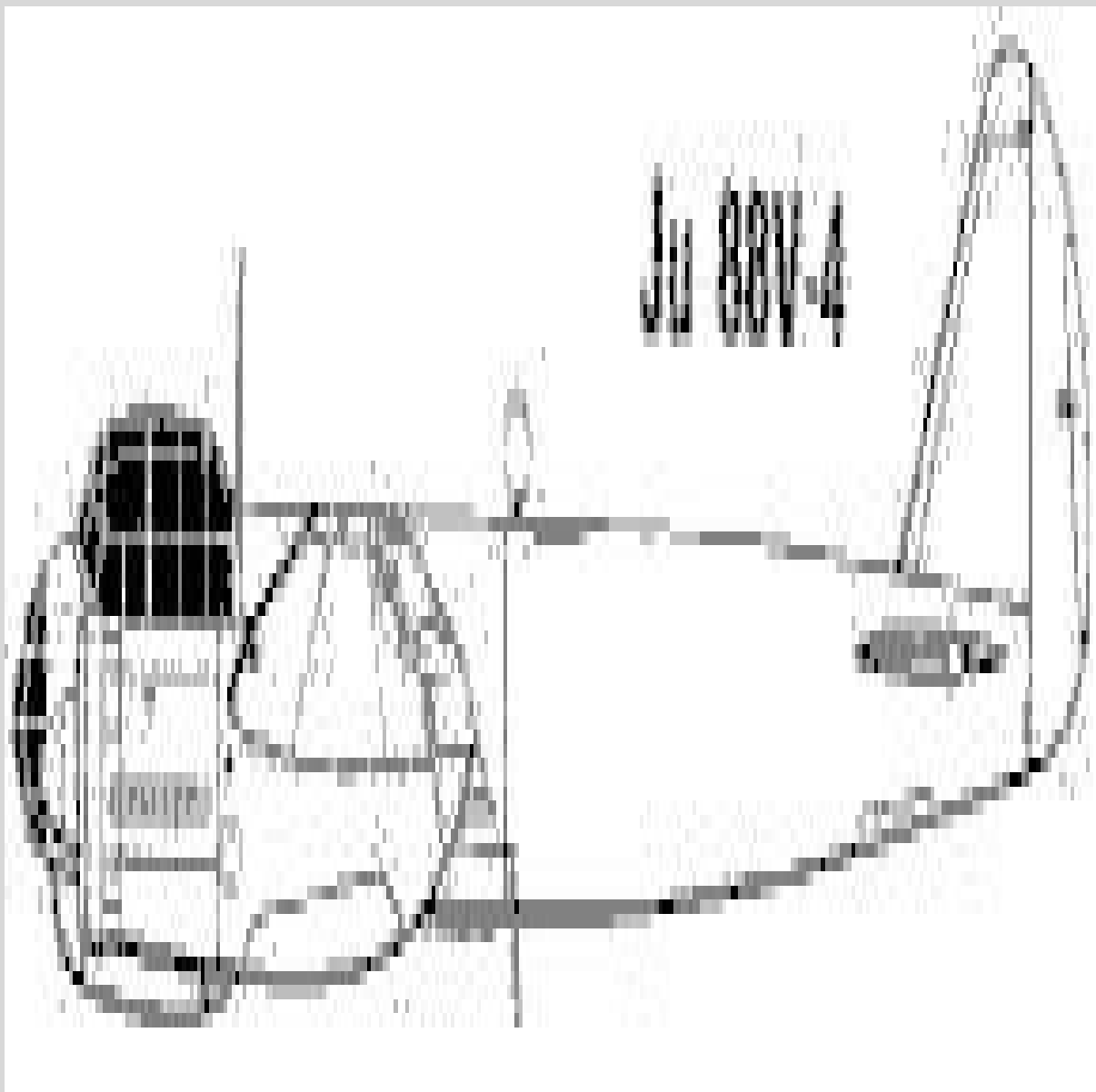
Type d'avion : Bombardier moyen rapide bimoteur quadriplace

MOTORISATION

Junkers Jumo 211A

Moteur V inversé refroidi par liquide à 12 cylindres suralimenté avec une hélice à 1: 1,55 (prop: régime du moteur) pour une utilisation à grande vitesse (réducteur d'hélice avec un rapport de 0,57 pour les avions rapides).

Puissance développée: 950 ch



ARMEMENT



PERFORMANCES

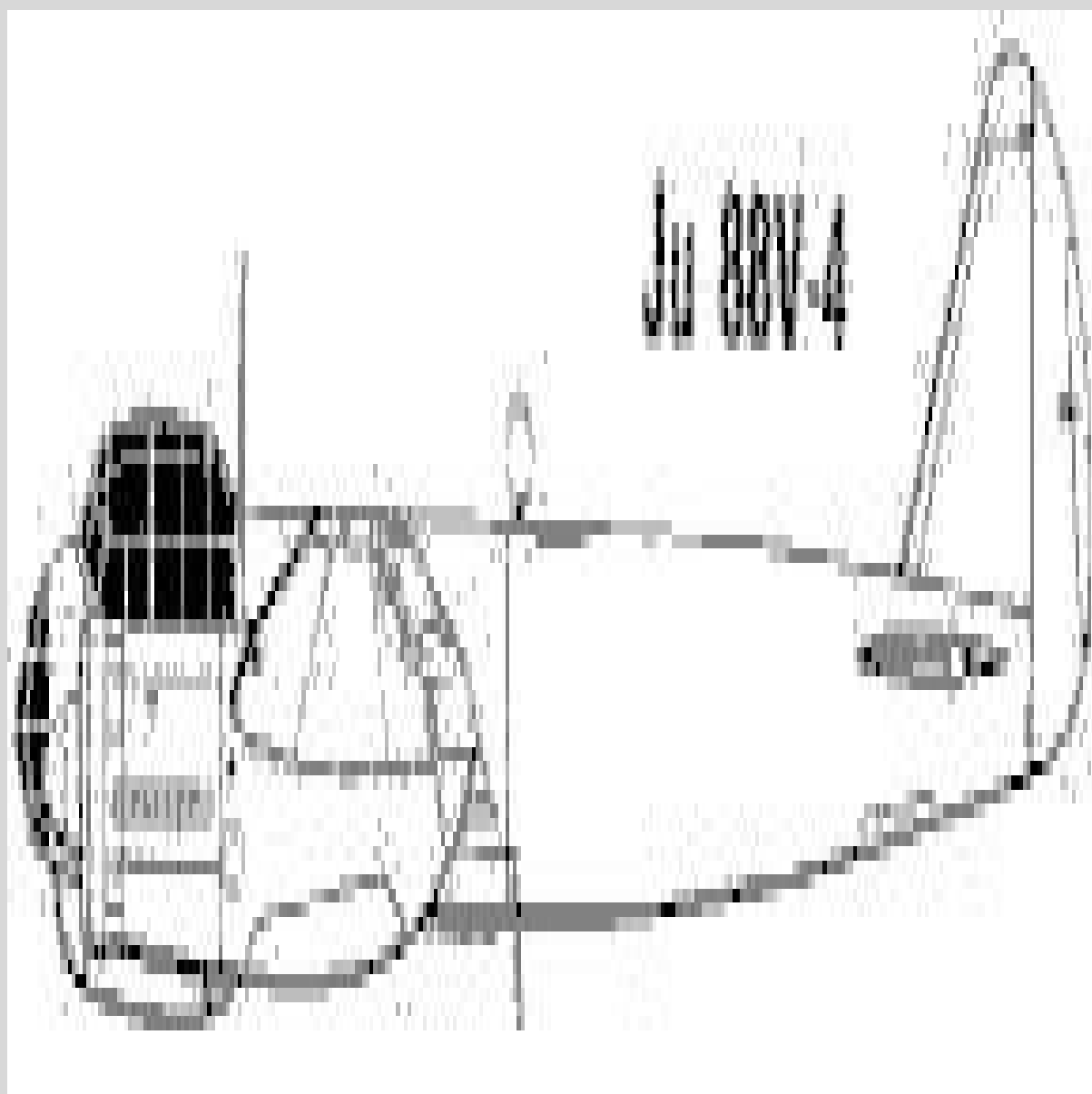


DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
0 m	0 m	0 m	0 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	0 kg



HISTOIRE

Six mois après la version Junkers Ju 88 V-1, sortit la version Junkers Ju 88 V-4 dont le cockpit était dimensionné pour accueillir un quatrième homme d'équipage. Il permit de définir les premiers modèles à mettre en service, les Junkers Ju 88 A-1 arrivant à point pour participer aux attaques de Septembre 1939 sur la Grande-Bretagne

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <https://cyberaerobreton.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <https://cyberaerobreton.fr/alleagn/alleagn.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = https://cyberaerobreton.fr/alleagn/ju88v_4.htm

