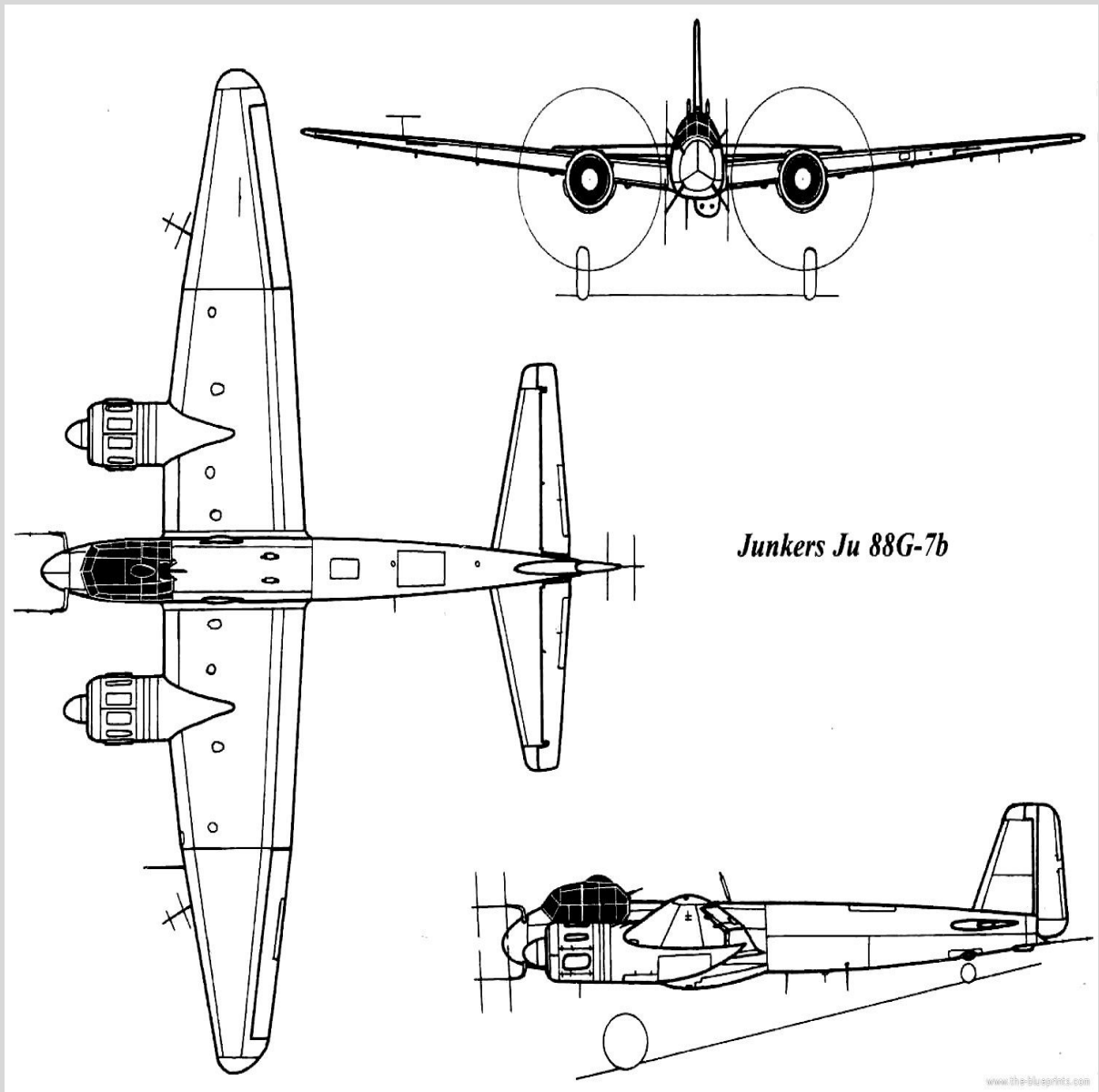


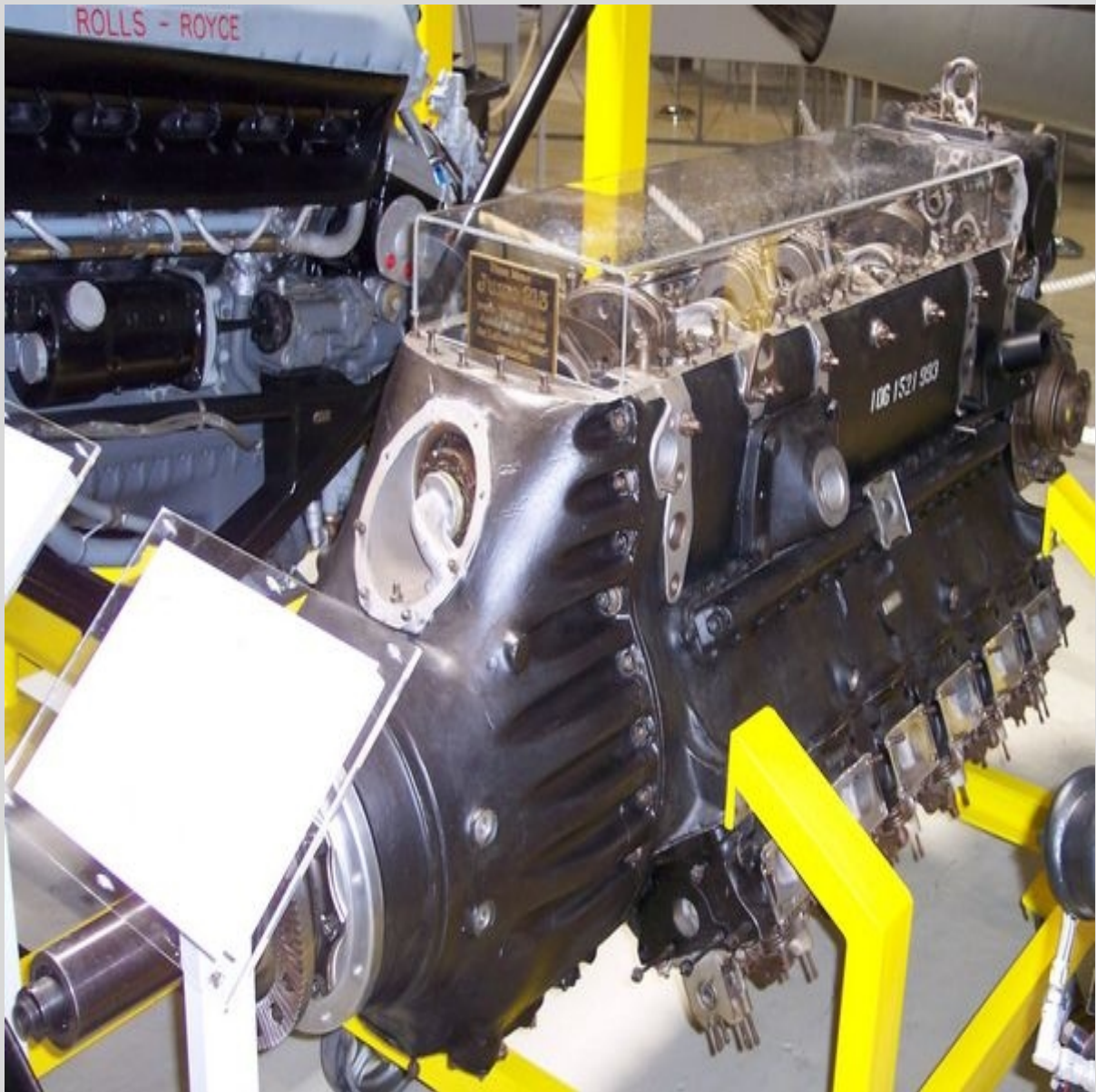
Nom de l'avion : Junkers Ju 88 G-7

Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur quadriplace



# MOTORISATION

## Junkers Jumo 213E



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide  
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

# ARMEMENT

[4 canons MG151/20 de 20 mm à tir avant](#)  
[2 canons MG151/20 de 20 mm en Schräge Musik](#)  
1 mitrailleuse MG131 de 13 mm à l'arrière de la cabine

## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 645 km/h

Plafond pratique= 8800 m

Rayon action= 2300 km

## DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,10 m	16,50 m	4,85 m	54,50 m <sup>2</sup>

## MASSES

Vide	Charge	Maximale
9100 kg	14675 kg	0 kg

## HISTOIRE

Développé comme avion de chasse de nuit à partir du bombardier Junkers Ju 88 A. Les variantes de l'avion initial, les séries du Junkers Ju 88 C sont entrés en service fin 1940, ces avions ayant un nez révisé contenant une mitrailleuse et un canon en plus du radar Lichenstein. Le Junkers Ju 88 G est apparu au début 1944, il avait un armement plus important, un radar amélioré, un empennage plus équerri et un gouvernail identique à celui utilisé sur le Junkers Ju 188 .

## Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/allelemn.htm](http://orange.fr/allelemn/allelemn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allelemn/ju88g\\_7.htm](http://orange.fr/allelemn/ju88g_7.htm)

