

Nom de l'avion : Junkers Ju 88 G-1

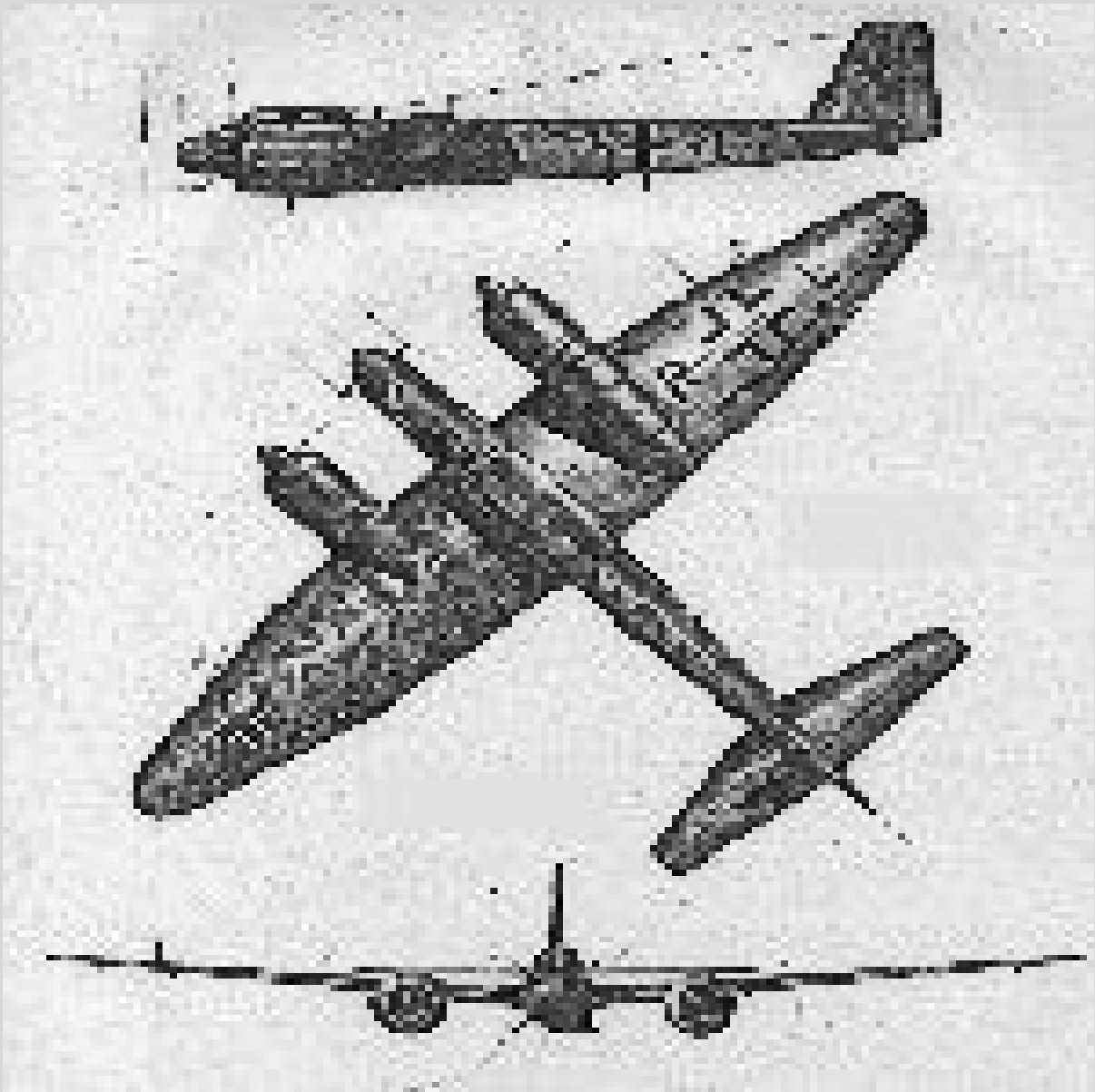
Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur triplace

MOTORISATION

BMW 801D-2



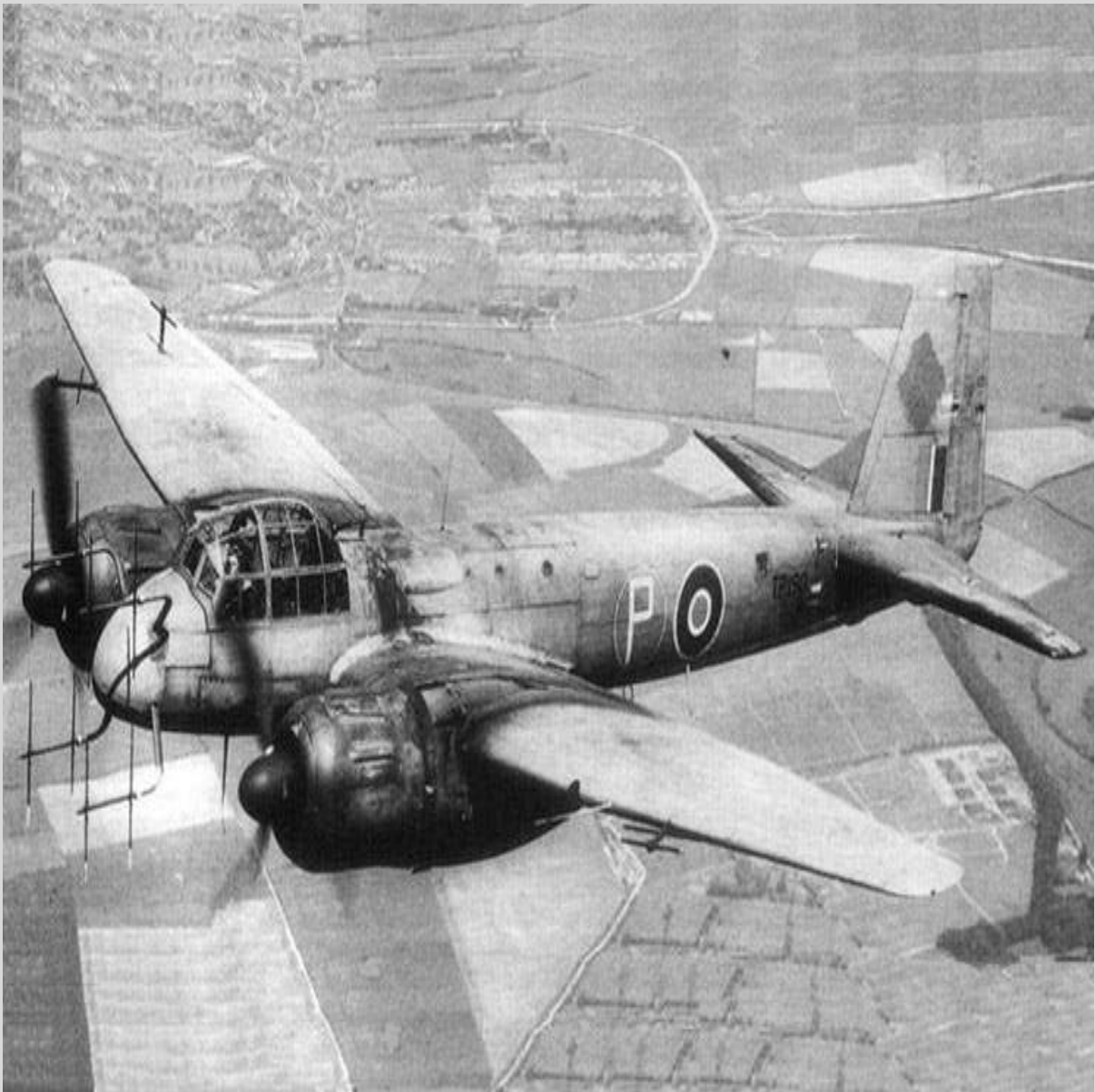
Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[4 canons MG151/20 de 20 mm sous fuselage](#)

[1 ou 2 mitrailleuses MG131 de 13 mm](#)



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 575 km/h avec radar SN-2 - 550 km/h

Plafond pratique= 8800 - 9900 m

Rayon action= 4h 45 mn - 2500 km



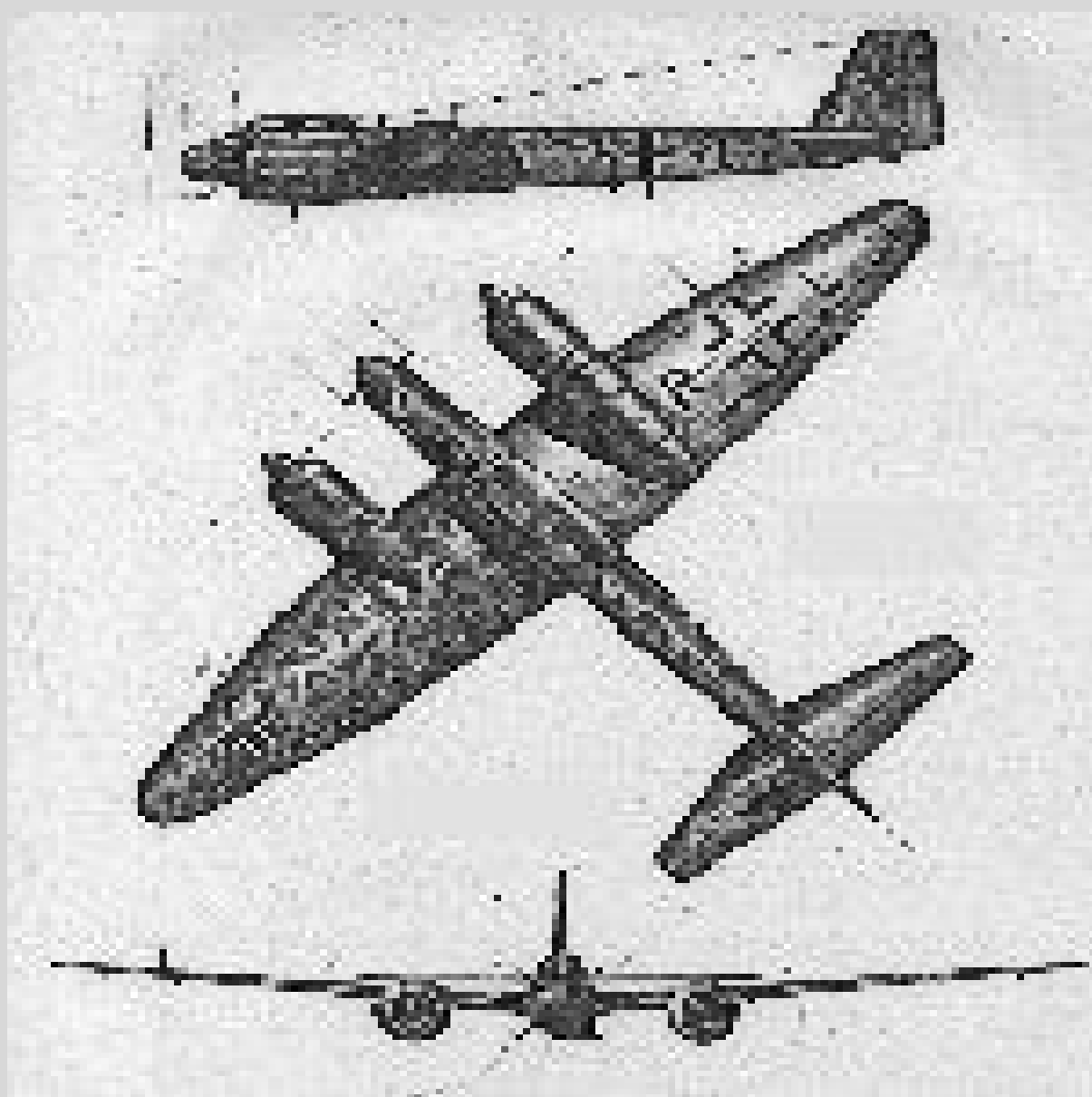
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,0 m	14,55 m	4,85 m	54,50 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
9080 kg	13095 kg	14690 kg



HISTOIRE

Le Junkers Ju 88 G était la version chasse de nuit définitive du Junkers Ju 88 , dérivé du Junkers Ju 88 R-2 rééquipé avec un nouvel empennage arrière. Par rapport à la version Junkers Ju 88 C, il transportait un radar en plus de son armement tandis que des moteurs plus puissants amélioraient grandement les performances. De plus l'armement se trouvait dans une nacelle ventrale alors que le Junkers Ju 88 C avait ses canons dans l'avant .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/allemagn.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemagn/ju88g_1.htm

