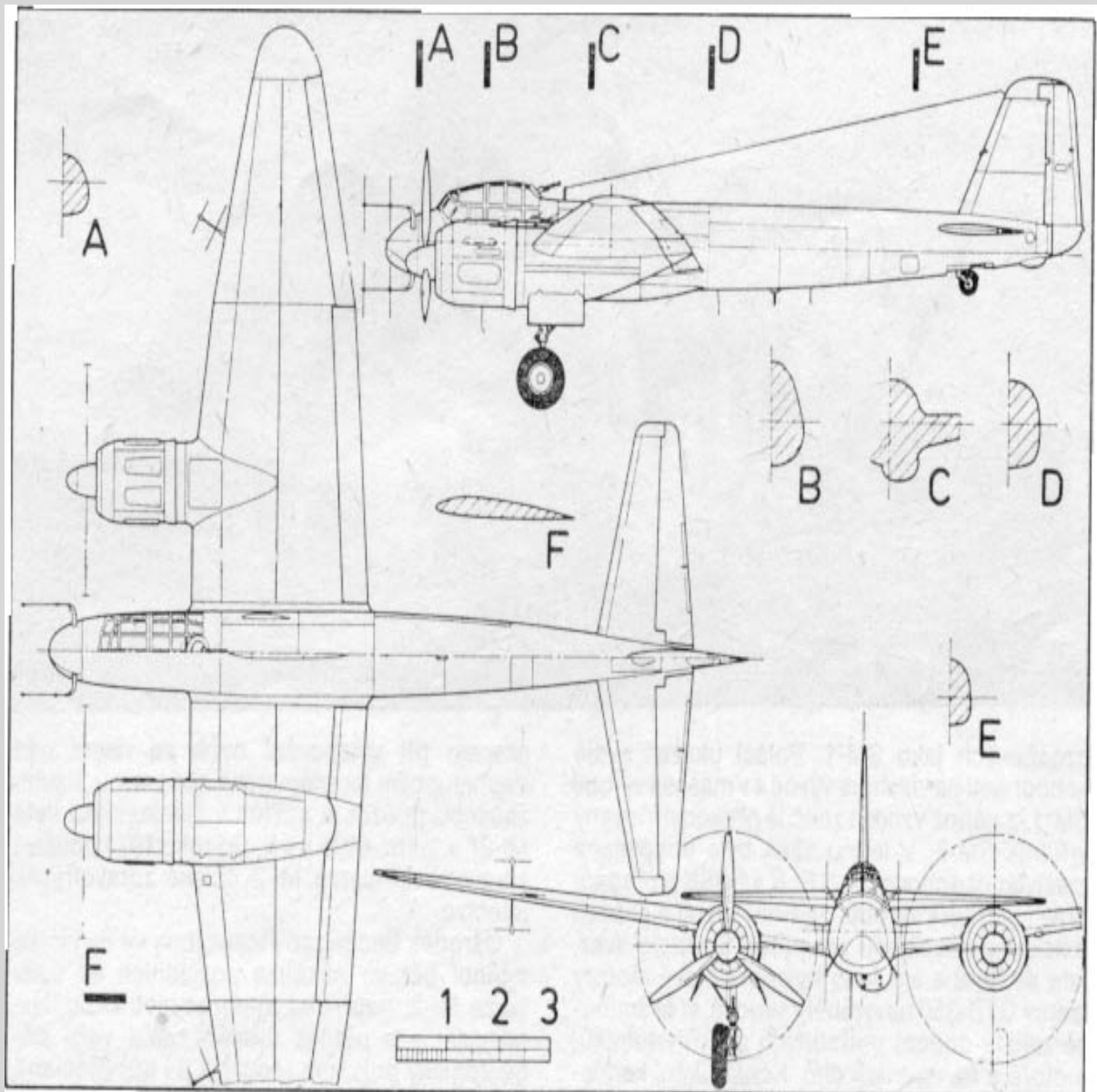


Nom de l'avion : Junkers Ju 88 G

Type d'avion : Chasseur nocturne bimoteur bi/triplace



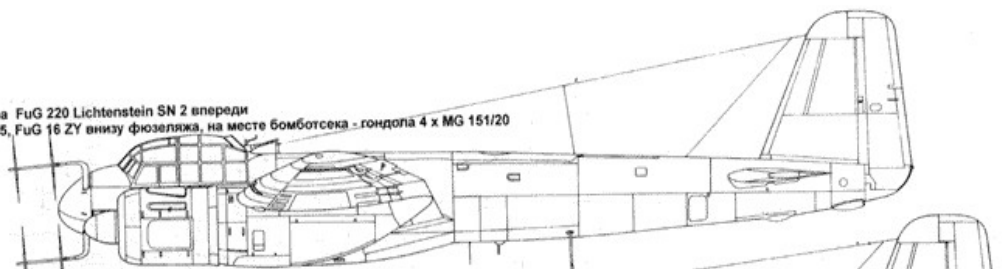
MOTORISATION

BMW 801D

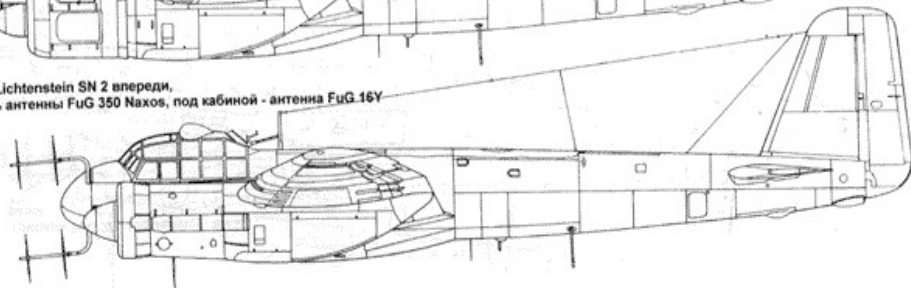


Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

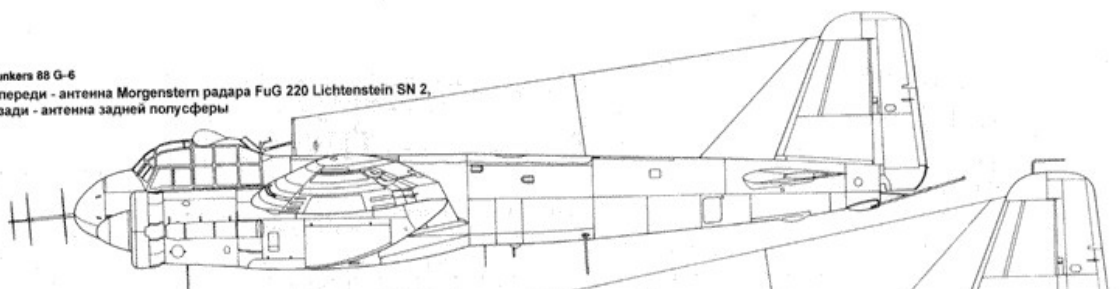
Junkers 88 G-1
с антеннами радара FuG 220 Lichtenstein SN 2 впереди
и антеннами FuG 25, FuG 16 ZY внизу фюзеляжа, на месте бомботсека - гондола 4 x MG 151/20



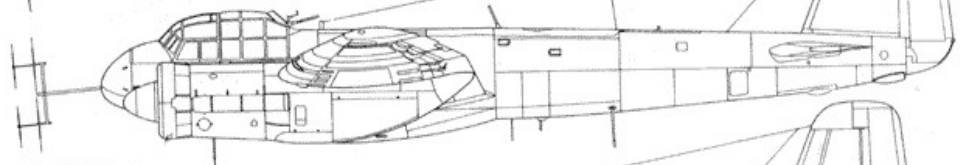
Junkers 88 G-6
с антеннами радара FuG 220 Lichtenstein SN 2 впереди,
на крыше кабины - обтекатель антенны FuG 350 Nahoh, под кабиной - антенна FuG 16Y



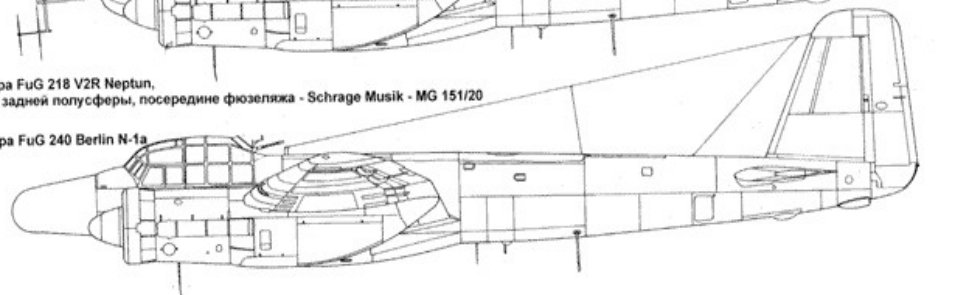
Junkers 88 G-6
впереди - антенна Morgenstern радара FuG 220 Lichtenstein SN 2,
сзади - антенна задней полусферы



Junkers 88 G-6
впереди - антенна радара FuG 218 V2R Neptun,
на конце килля - антенна задней полусферы, посередине фюзеляжа - Schrage Musik - MG 151/20



Junkers 88 G-6
впереди - антенна радара FuG 240 Berlin N-1a

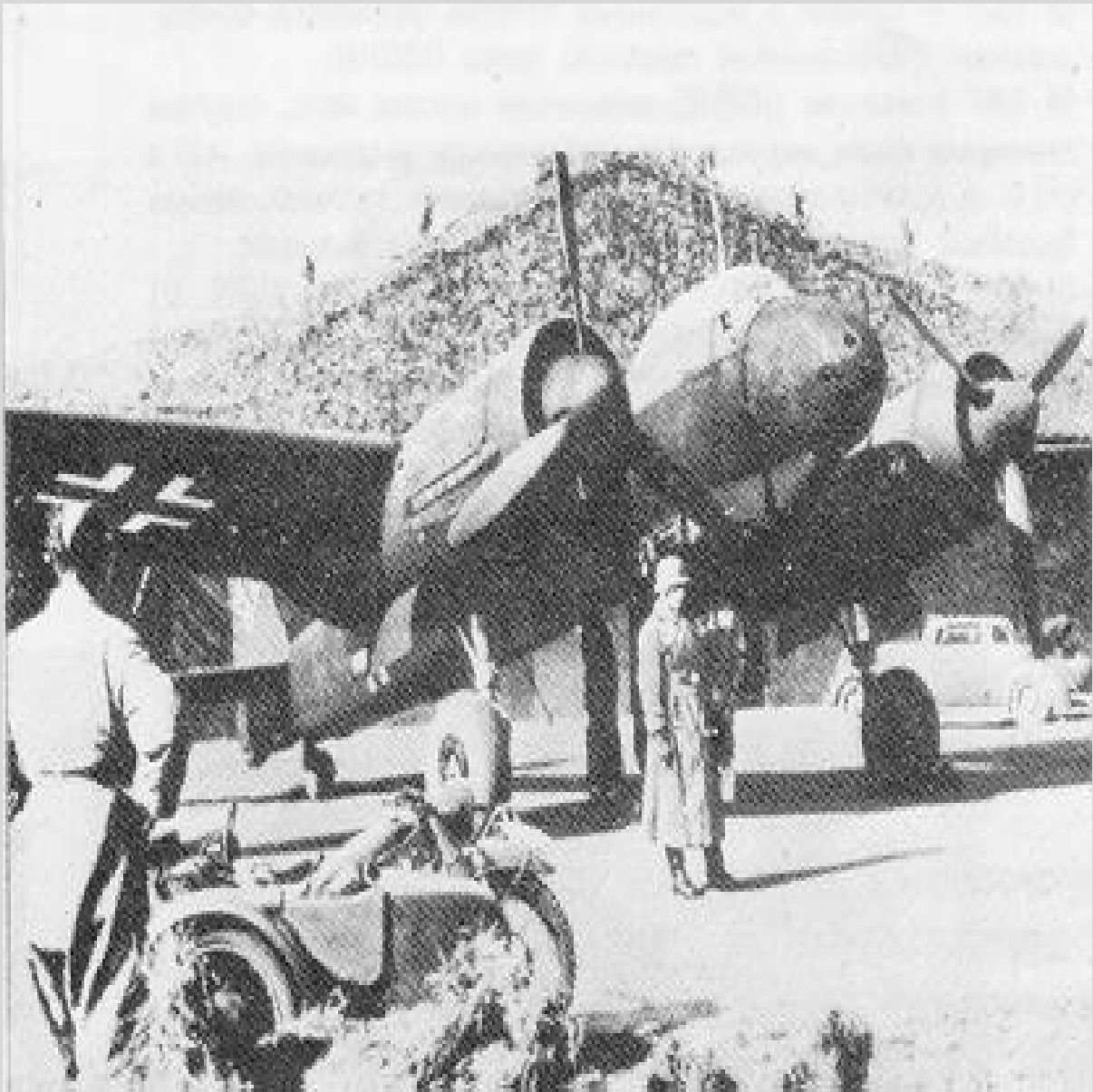


ARMEMENT

3 canons de 20 mm
3 mitrailleuses de 7,9 mm
2 canons de 20 mm



PERFORMANCES



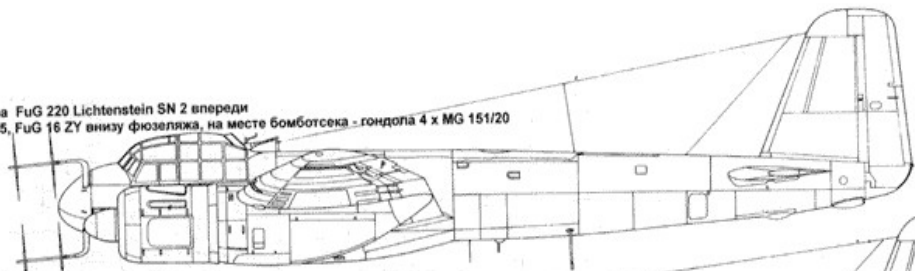
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
20,0 m	14,40 m	4,85 m	54,50 m ²

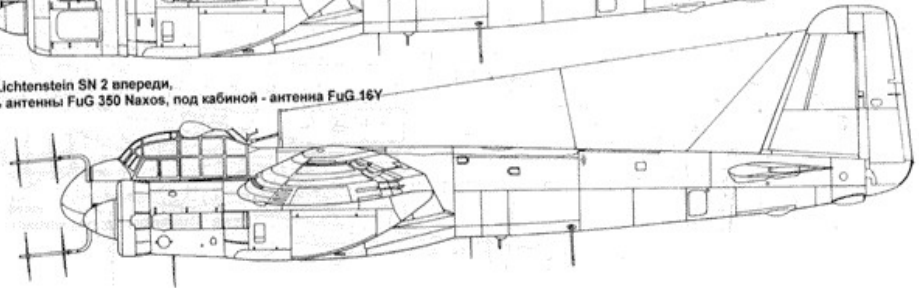
MASSES

Vide	Charge	Maximale
0 kg	0 kg	11500 kg

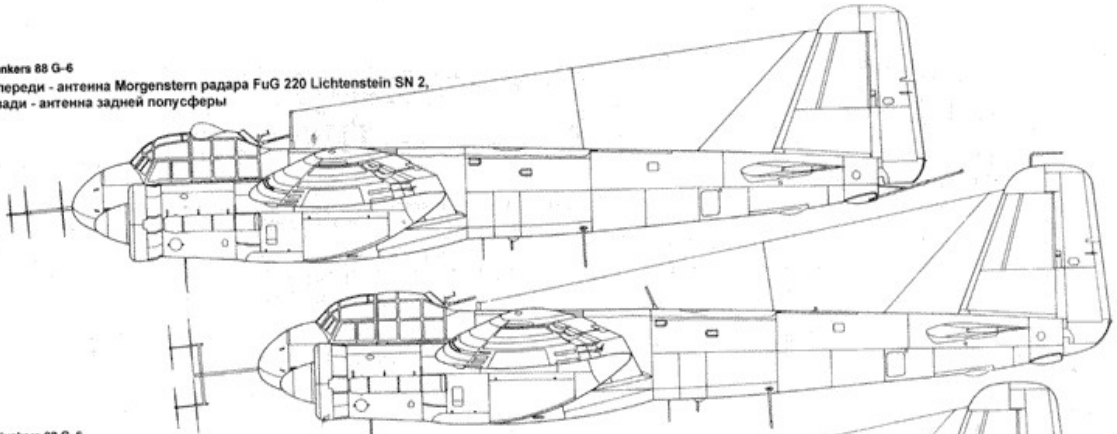
Junkers 88 G-1
с антеннами радара FuG 220 Lichtenstein SN 2 впереди
и антеннами FuG 25, FuG 16 ZY внизу фюзеляжа, на месте бомботсека - гондола 4 x MG 151/20



Junkers 88 G-6
с антеннами радара FuG 220 Lichtenstein SN 2 впереди,
на крыше кабины - обтекатель антенны FuG 350 Naхов, под кабиной - антенна FuG 16Y

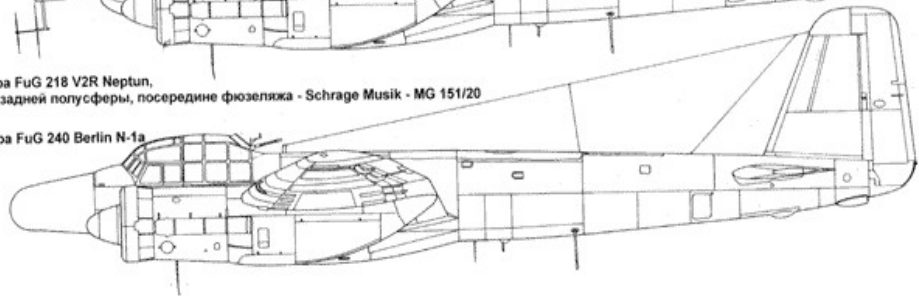


Junkers 88 G-6
впереди - антенна Morgenstern радара FuG 220 Lichtenstein SN 2,
сзади - антенна задней полусферы



Junkers 88 G-6
впереди - антенна радара FuG 218 V2R Neptun,
на конце киля - антенна задней полусферы, посередине фюзеляжа - Schrage Musik - MG 151/20

Junkers 88 G-6
впереди - антенна радара FuG 240 Berlin N-1a



HISTOIRE

Entré en service à la fin de 1942, c'était une variante adaptée à la chasse de nuit du meilleur bombardier moyen de la Luftwaffe .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju88g.htm

