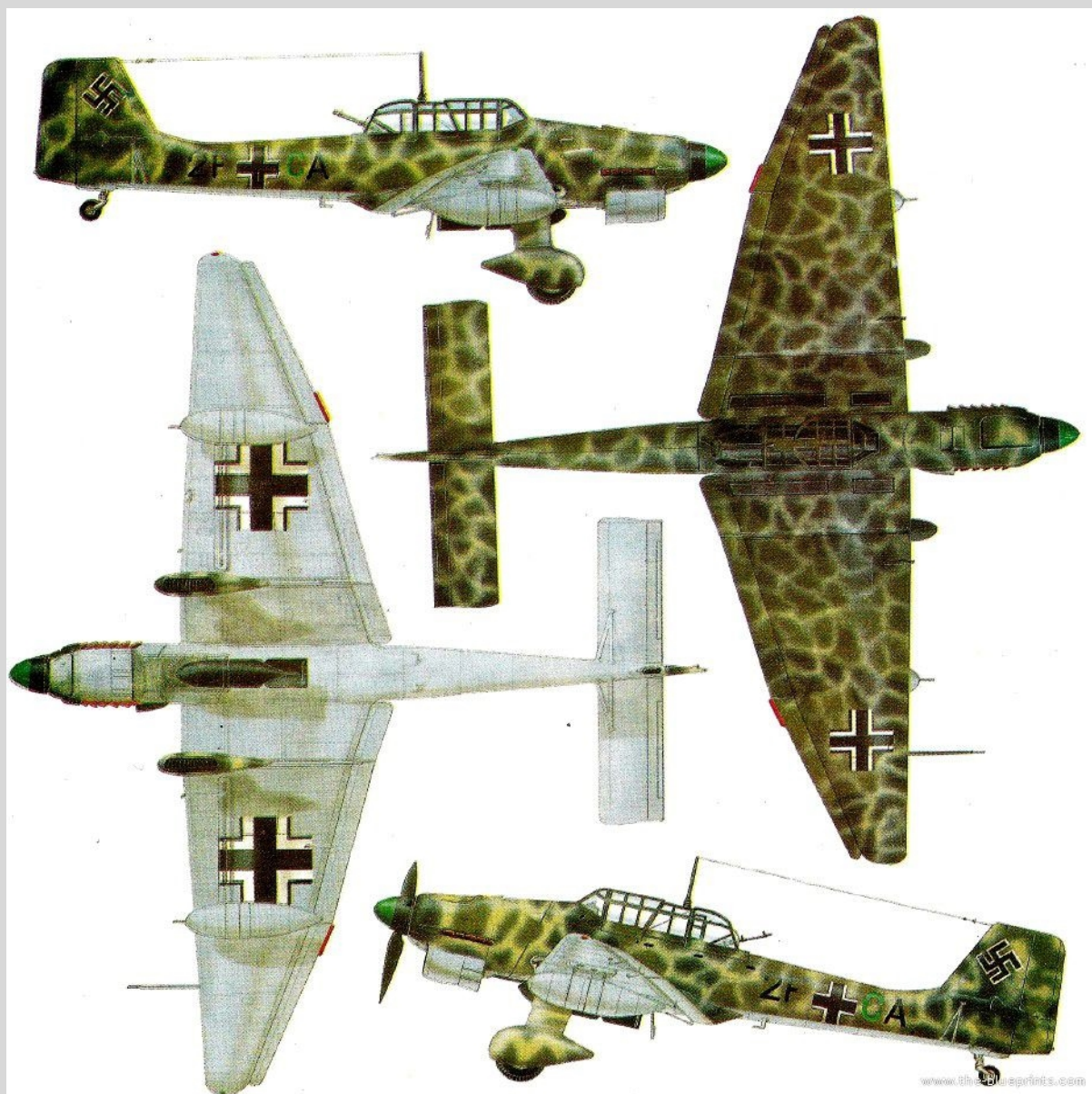


Nom de l'avion : Junkers Ju 87 R-2 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace

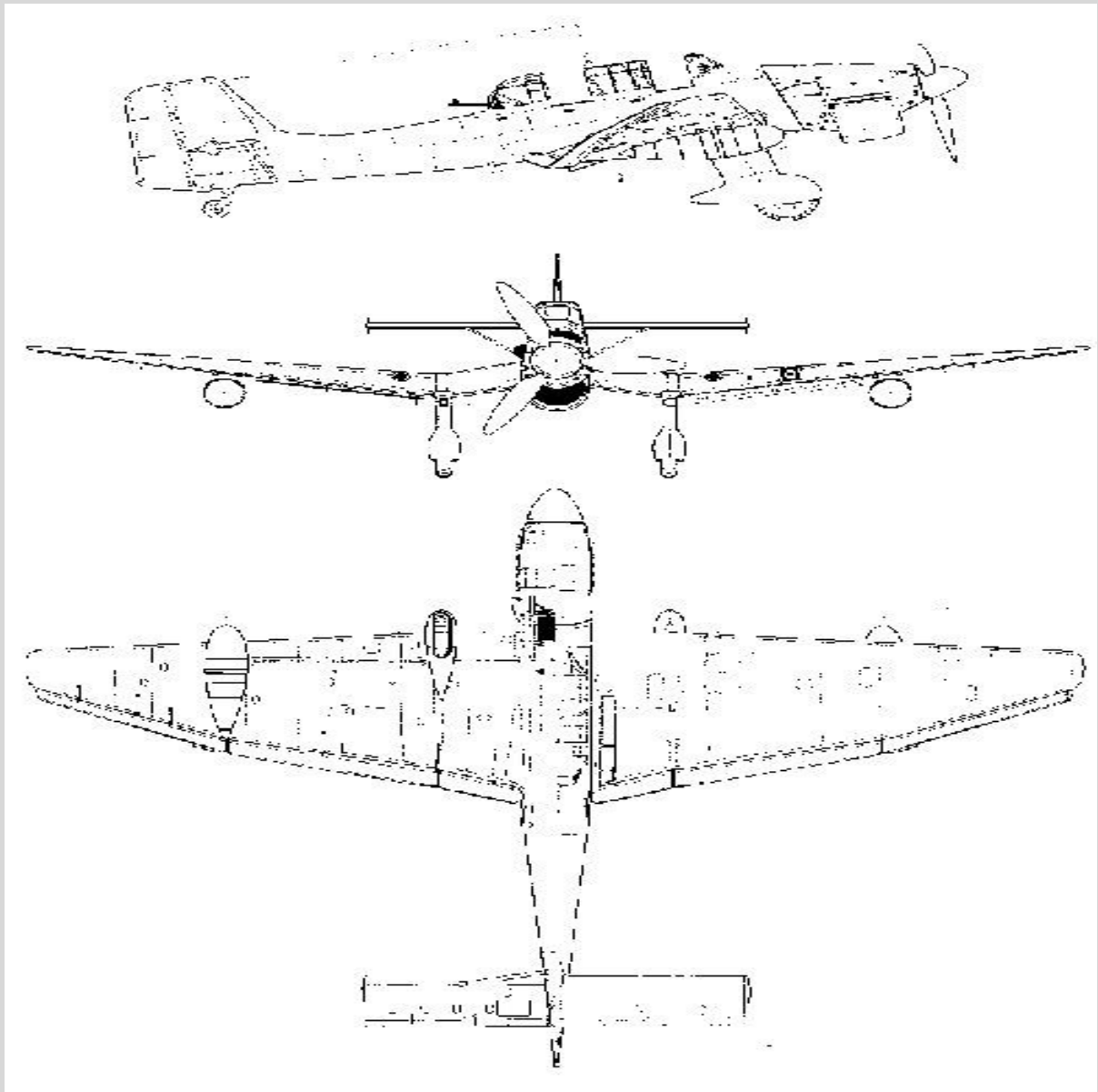


MOTORISATION

Junkers Jumo 211D



Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG17 de 7,9 mm fixes](#)

[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm en tourelle arrière](#)

500 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= pointe: 330 km/h - atter: 110 km/h

Vitesse croisière= 300 km/h

Temps montée= 1000 m en 2' - 3000 m en 12'

Plafond pratique= 8100 m

Rayon action= 1255 km



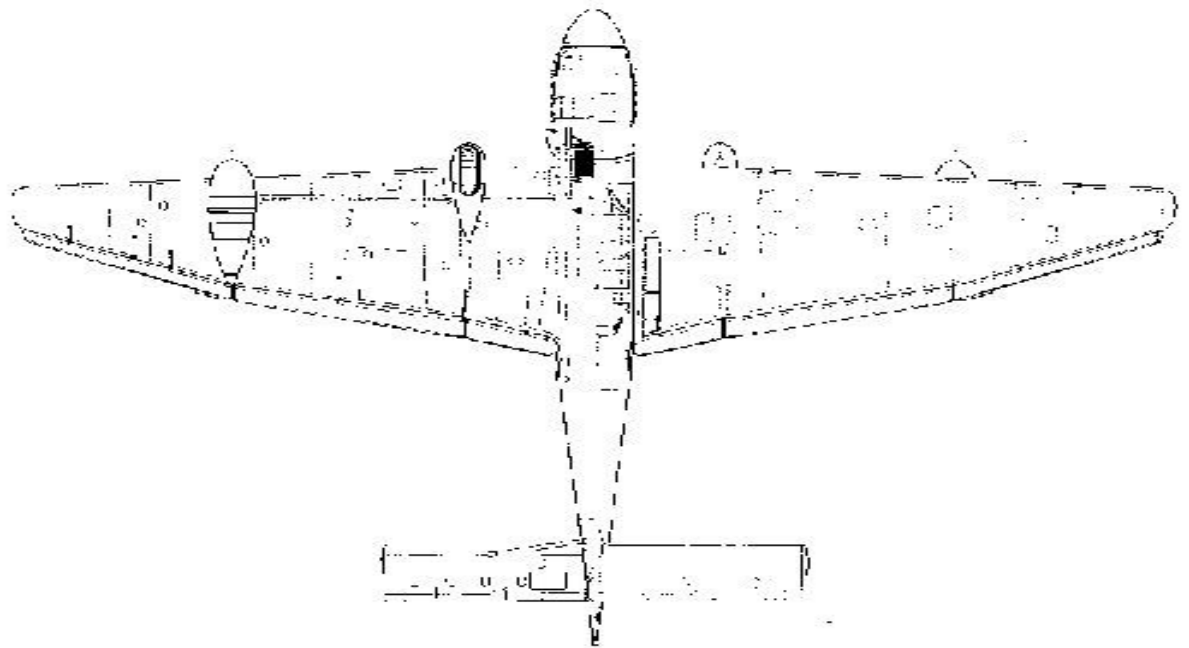
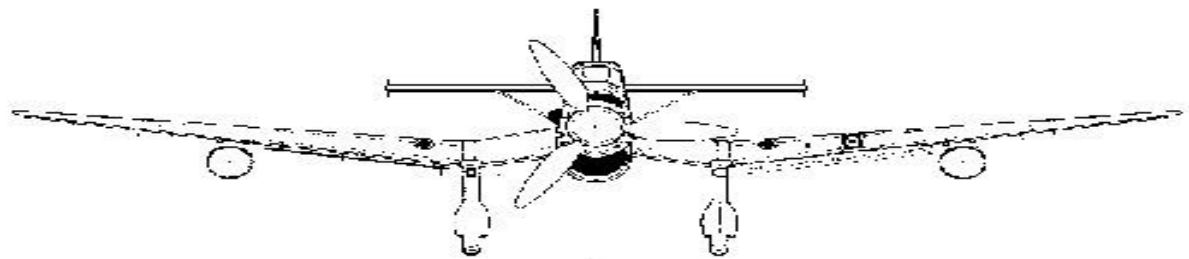
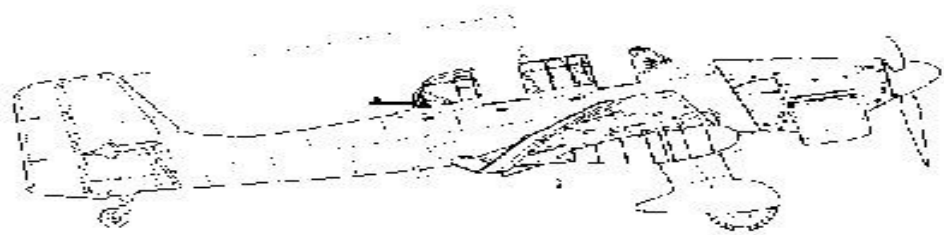
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,80 m	11,0 m	4,25 m	32,0 m2



MASSES

Vide	Charge	Maximale
2750 kg	4350 kg	5060 kg



HISTOIRE

Seconde version du Junkers Ju 87 R Stuka, basée sur le Junkers Ju 87 B-2 Stuka. Etant un peu plus lourd que le Junkers Ju 87 R-1 Stuka, son autonomie était légèrement réduite. Un Junkers Ju 87 R-2 Stuka du I./St.G 3 au dessus de la Sicile au printemps 1941. Les réservoirs supplémentaires sous l'aile sont bien visibles .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/allemand.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/allemand.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/allemand/ju87r_2.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/allemand/ju87r_2.htm)

