

Nom de l'avion : Junkers Ju 87 D-3 Stuka

Type d'avion : Bombardier en piqué à train fixe et aile basse monomoteur biplace

Junkers Ju-87D-3 "Stuka"

Dive Bomber & Ground Attack Aircraft



Copyright © The War'tist (Vincent Bourguignon) - 2008



MOTORISATION

Junkers Jumo 211J-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 canons MG151/20 de 20 mm](#)

[1 mitrailleuse MG81 de 7,9 mm en cockpit arrière](#)

435 kg de bombes



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 400 km/h à 15750 . m

Plafond pratique= 8500 m

Rayon action= 660 km



DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
13,80 m	11 m	3,90 m	33,60 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3940 kg	6600 kg	0 kg



Junkers Ju 87D-3, ZB+00, of the 102/2. Zuhanóbombázó század – 102/2. Dive Bomber Squadron – based at Kiev in April 1943.

Kozlik V.

HISTOIRE

Pour réduire les pertes croissantes de Junkers Ju-87 Stuka sur le front en 1942, le Junkers Ju 87 D-1 Stuka fut redessiné avec un blindage des parties vitales de l'avion. Ce fut un échec: l'accroissement de poids nuisait à la maniabilité et à la vitesse de l'appareil. C'est sur ce modèle que le Stuka abandonne la sirène qui avait fait sa réputation au début de la guerre. Le Junkers Ju-87 D-3 Stuka perd les sirènes de piqué (les petites hélices sur les jambes du train d'atterrissage) mais il garde encore les freins de piqué, bien visible sous les ailes de l'avion .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju87d_3.htm

