

Nom de l'avion : Junkers Ju 86 R-1

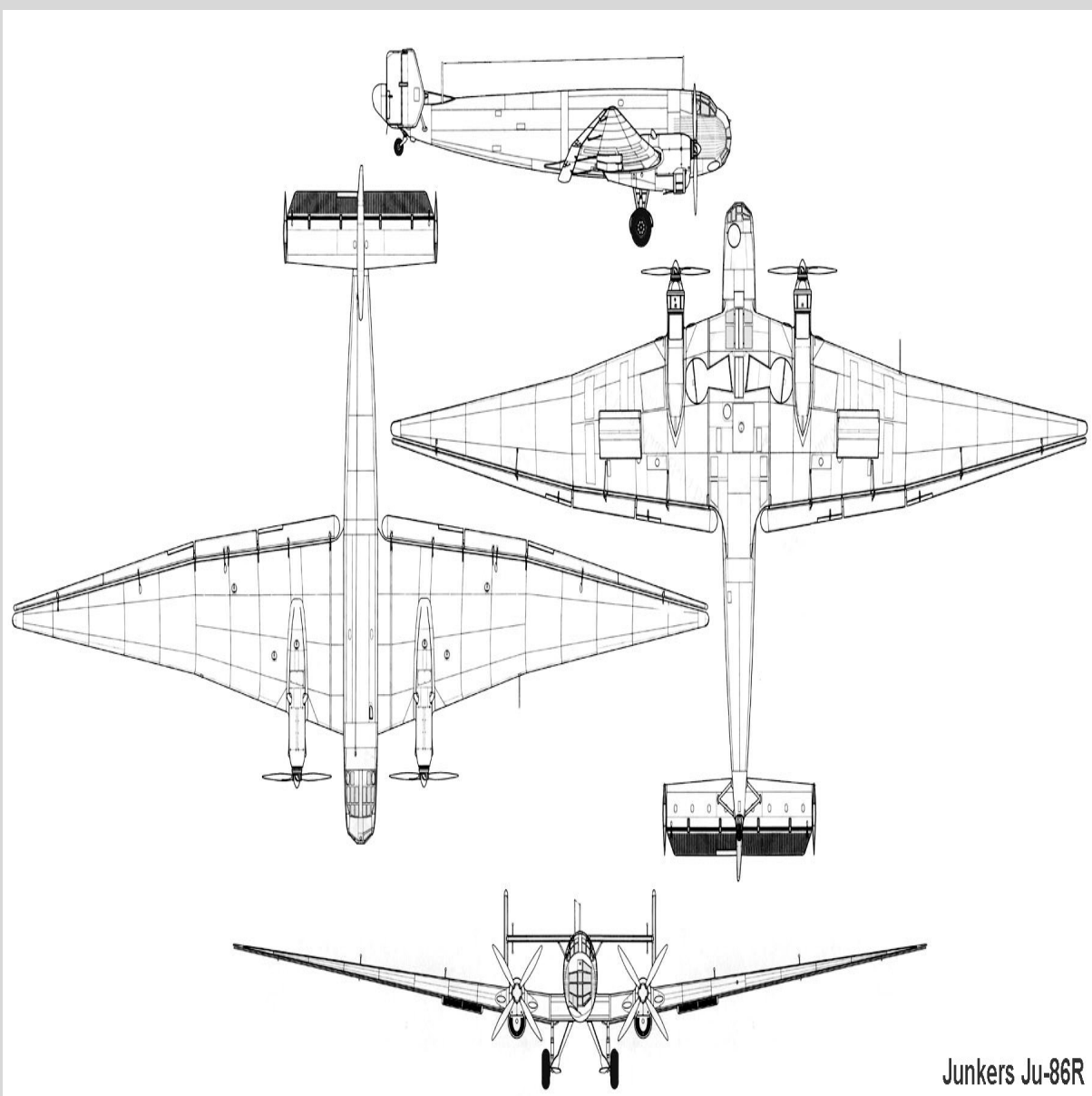
Type d'avion : Appareil de reconnaissance photographique stratosphérique bimoteur

MOTORISATION

Junkers Jumo 207B-3

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 420 km/h à 9000 m - 370 km/h à 14000 m

Vitesse croisière= à long rayon à 13700 m : 250 km/h

Plafond pratique= 14400 m

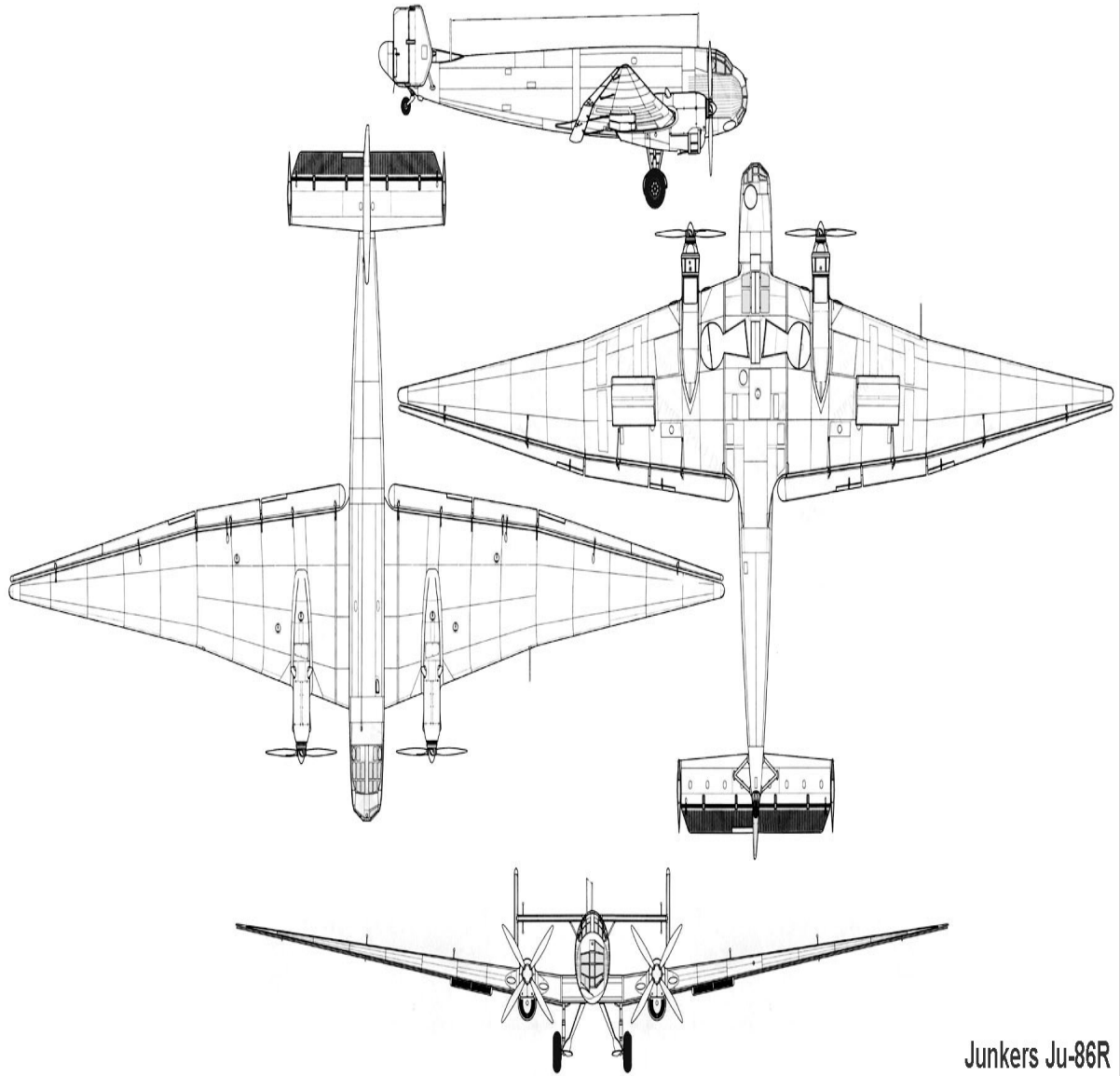
Rayon action= norm: 1000 km - maxi: 1745 km

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
32,0 m	16,45 m	4,05 m	97,50 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
6580 kg	6780 kg	11530 kg



Junkers Ju-86R

HISTOIRE

Le Junkers Ju 86 est un monoplan bimoteur à aile basse utilisé notamment par la Lufthansa et l'armée de l'air allemande dans les années 1930-1940. Environ 900 exemplaires de l'appareil seront livrés entre 1936 et 1942, toutes versions civiles et militaires confondues. Quand la guerre commence en 1939, la carrière militaire du Junkers Ju 86 semblait terminée. Développé comme un avion civil autant que militaire, il fut exporté vers plusieurs pays étrangers (Suède, Amérique latine, Afrique du Sud). Il aurait dû remplacer le Junkers Ju 52 dans son rôle de bombardier. Contemporain du Heinkel He 111, l'expérience de la guerre d'Espagne prouva qu'il était très inférieur: trop lent et trop peu maniable, ils étaient une proie facile pour les chasseurs ennemis, même biplans. Ils seront employés encore une fois en Pologne en 1939 comme bombardier. Ils commencent une nouvelle vie en 1940 quand apparaît la version de reconnaissance en haute altitude (modèle P). L'un des prototypes put survoler l'Angleterre durant l'été de 1940 sans être détecté. Il continua ce genre de mission en toute impunité au-dessus de la Grande Bretagne puis de l'URSS peu avant "Barbarossa". Cette impunité toucha à sa fin quand un Supermarine Spitfire Mk V réussit à en abattre un au-dessus de l'Égypte en août 1942. Les Allemands sortirent donc un Junkers Ju 86 R volant encore plus haut (14 000 mètres contre 12 500 pour le P) mais l'apparition de chasseurs à haute altitude condamnait le Junkers Ju 86. Outre son rôle de reconnaissance, les Junkers Ju 86 servirent aussi d'avions de transport, notamment pour ravitailler la poche de Stalingrad, où ils subirent des pertes élevées .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/alleagn.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/alleagn.htm)



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

[orange.fr/alleagn/ju86r_1.htm](http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/alleagn/ju86r_1.htm)

