



**Nom de l'avion : Junkers Ju 52**

**Type d'avion : Avion de transport et remorqueur de planeurs**



## **MOTORISATION : BMW 132T-2**

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



## **ARMEMENT**

3 mitrailleuses MG15 de 7,9 mm



## PERFORMANCES

Vitesse maximale= 270 - 295 km/h

Plafond pratique= 5490 - 5500 m

Rayon action= 1280 km



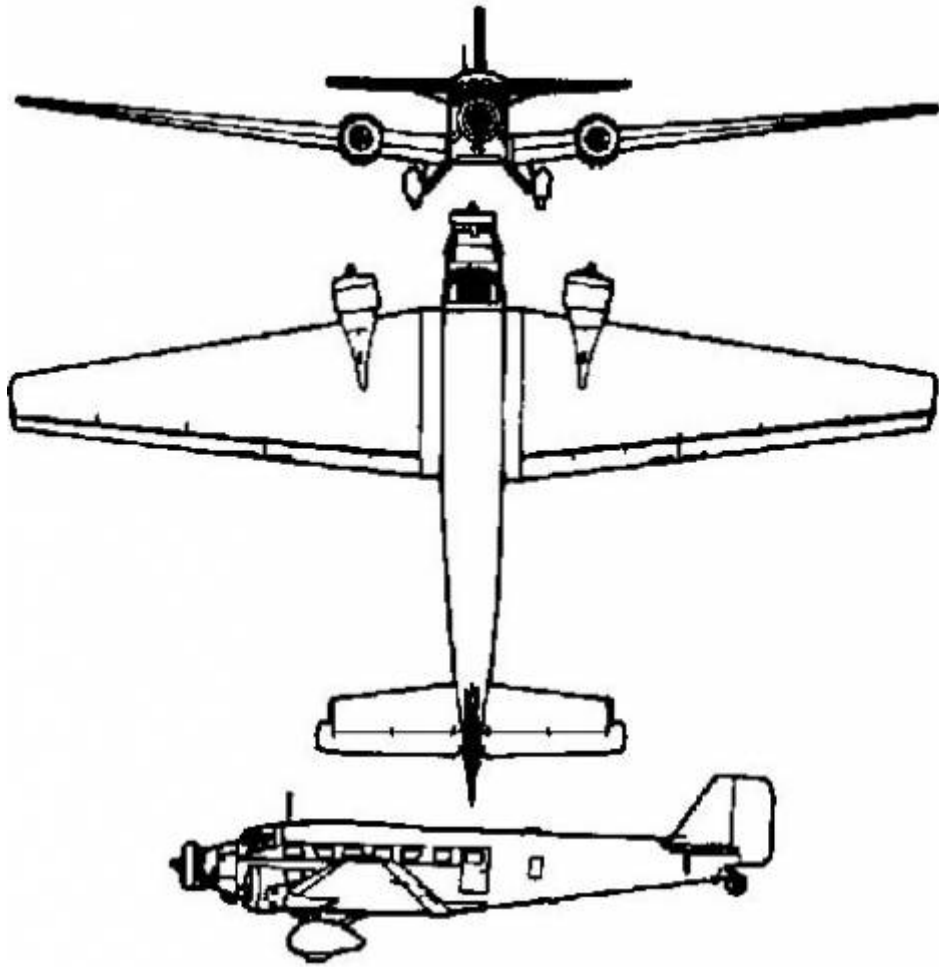
## **DIMENSIONS**

**Envergure : 29,25 m**

**Longueur : 18,90 m**

**Hauteur : 4,50 m**

**Surface alaire : 110,50 m<sup>2</sup>**



## **MASSES**

Vide : 6150 kg

Charge : 0 kg

Maximal : 10600 kg



## HISTOIRE

Véritable avion à tout faire de la Luftwaffe, le Junkers Ju 52 commença sa carrière militaire en Espagne comme avion de transport. Il fut ensuite l'un des éléments clés de l'opération "Mercur" sur la Crète, acheminant des parachutistes et tractant des planeurs dans la première opération aéroportée de grande envergure. Le trimoteur de transport Junkers Ju 52, plus précisément le JUNKERS JU 52/3M G7E demeure encore aujourd'hui près d'un demi-siècle après sa naissance un des rares avions à avoir pleinement mérité sa réputation: un demi-siècle c'est plus que la vie active d'un homme et que celle d'un aéroplane même très réussi. Pourtant il en volait encore sous les cocardes helvétiques notamment en 1978 et la dernière unité opérationnelle de Junkers Ju 52 fut dissoute en Espagne à l'été de 1976. Le premier avion construit par les ateliers Junkers, le Junkers J-1 vola le 12 décembre 1915 et c'était déjà un monoplan de structure entièrement métallique ! Ce fut l'ancêtre d'une longue lignée d'avions de transport de fret de passagers et de postes caractéristiques par leurs revêtements de tôle ondulée et leur aile basse. Certes ils ne brillaient guère par leur élégance mais leur exceptionnelle robustesse devint légendaire avec le Junkers Ju 52 dont le premier vol remonte au 13 octobre 1930. Il s'agissait d'un monoplan de grande envergure pour l'époque motorisé par un Junkers L 88 à 12 cylindres donnant 800 cv et dont la masse maximale au décollage devait atteindre 9 000 kg. Mais en dépit des avantages aérodynamiques de l'aile cantilever ce rapport masse/puissance supérieur à 10 kg par cheval-vapeur était rédhibitoire et à l'époque on ne savait pas faire de moteurs beaucoup plus puissants. Alors le constructeur décida d'en augmenter le nombre et c'est ainsi que l'ingénieur Ernst Zindel reprit l'étude du Junkers Ju 52 pour en faire un trimoteur (au début ces moteurs furent probablement des Pratt et Whitney Hornet de 525 cv fabriqués sous licence par BMW). Le JUNKERS JU 52/3M G7E fit à son tour son premier vol en avril 1931 .

