

Nom de l'avion : Junkers Ju 288 C-1

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur triplace



MOTORISATION

Daimler-Benz DB 610A-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide
Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch

ARMEMENT

[6 mitrailleuses MG131 de 13 mm en barbottes](#)
[1 mitrailleuse MG15 de 7,9 mm en barbotte caudale téléguidée](#)
2000-3000 kg en racks alaires

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 545 km/h à 6700 m - 655 km/h entre 6795-6800 m
Vitesse croisière= 520 km/h à 6700 m - atterr: 150 km/h
Vitesse ascension= init : 8,15 m/s - 8,20 m/s en charge normale
Plafond pratique= 10200-10400 m ; 10365 m à 17235 kg
Rayon action= 2400 km , maxi : 2600 km à 510 km/h avec 5280 l et 3400 kg bombes - 1695 km à 505 km/h avec 5000 kg bombes avec 3510 l

DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
22,30 m	17,75 m	0 m	64,70 m ²

MASSES

Vide	Charge	Maximale
13400 kg	21375 kg	22450 kg

HISTOIRE

Etudié pour utiliser des moteurs de conception nouvelle mais abandonné avant que les travaux de mise au point soient terminés. masse en charge maxi = 21400 kg masse maxi en surcharge = 22450 kg

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju288c_1.htm

