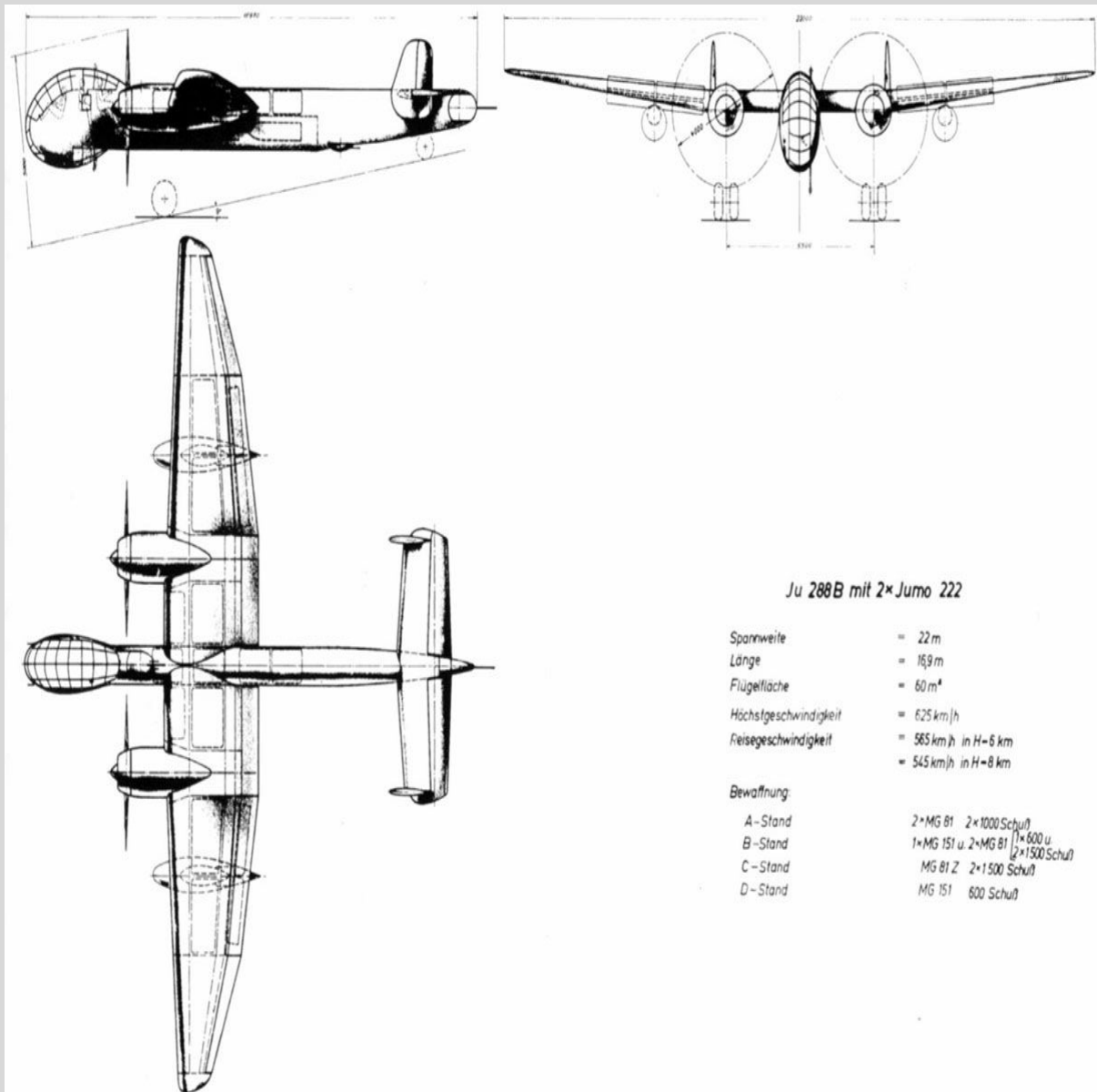


Nom de l'avion : Junkers Ju 288 B

Type d'avion : Bombardier moyen bimoteur triplace

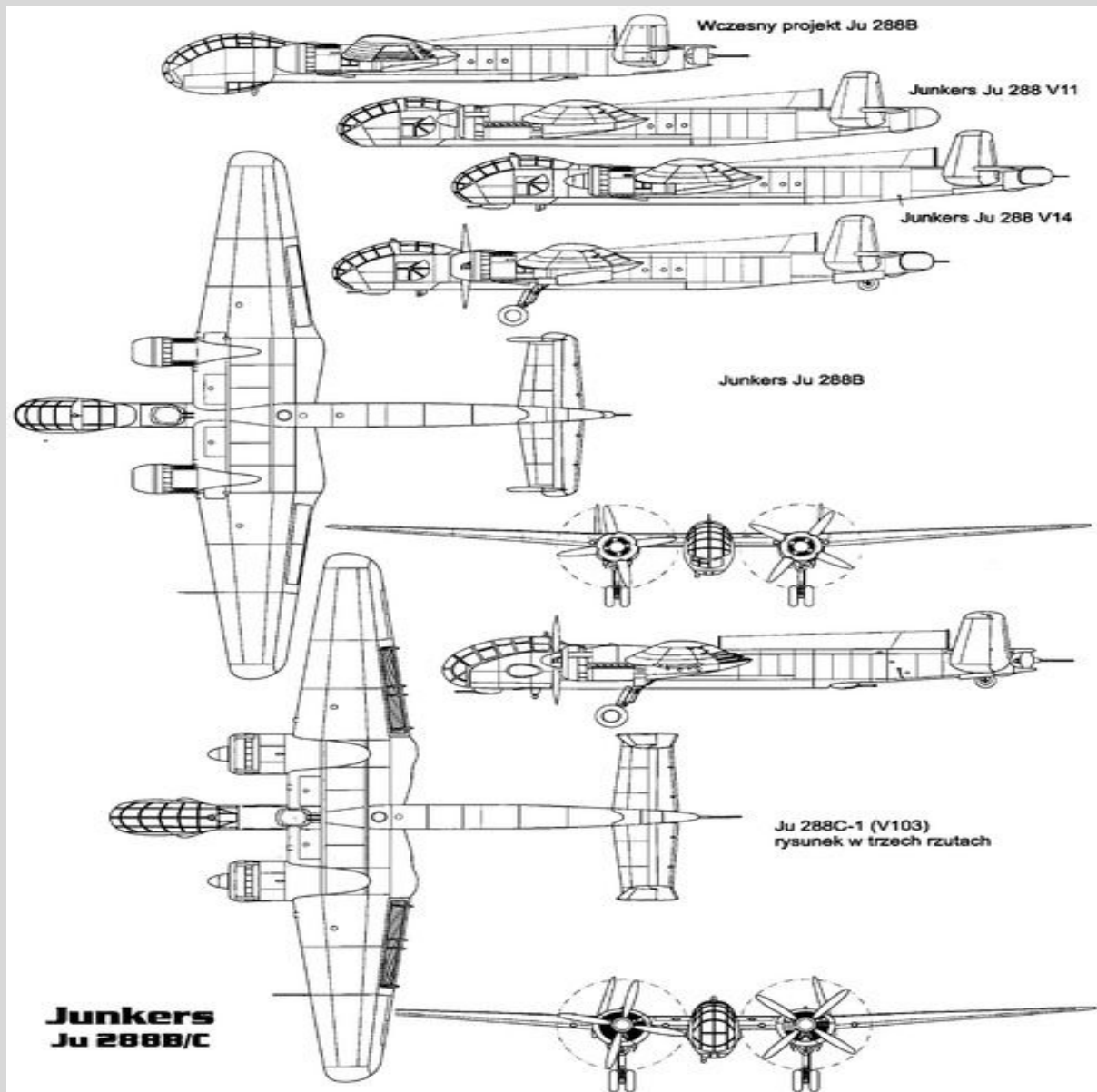


MOTORISATION

Daimler-Benz DB 606A-1

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

[2 mitrailleuses MG131 de 13 mm en tourelle dorsale avant](#)

3000 kg de bombes

PERFORMANCES

Vitesse maximale= 620 km/h à m

Vitesse ascension= , m/s à masse maximale

Temps montée= 4000 m en 10' - 6000 m en 16' 30" - 8000 m en 27'

Plafond pratique= 9295 m à 16965 kg

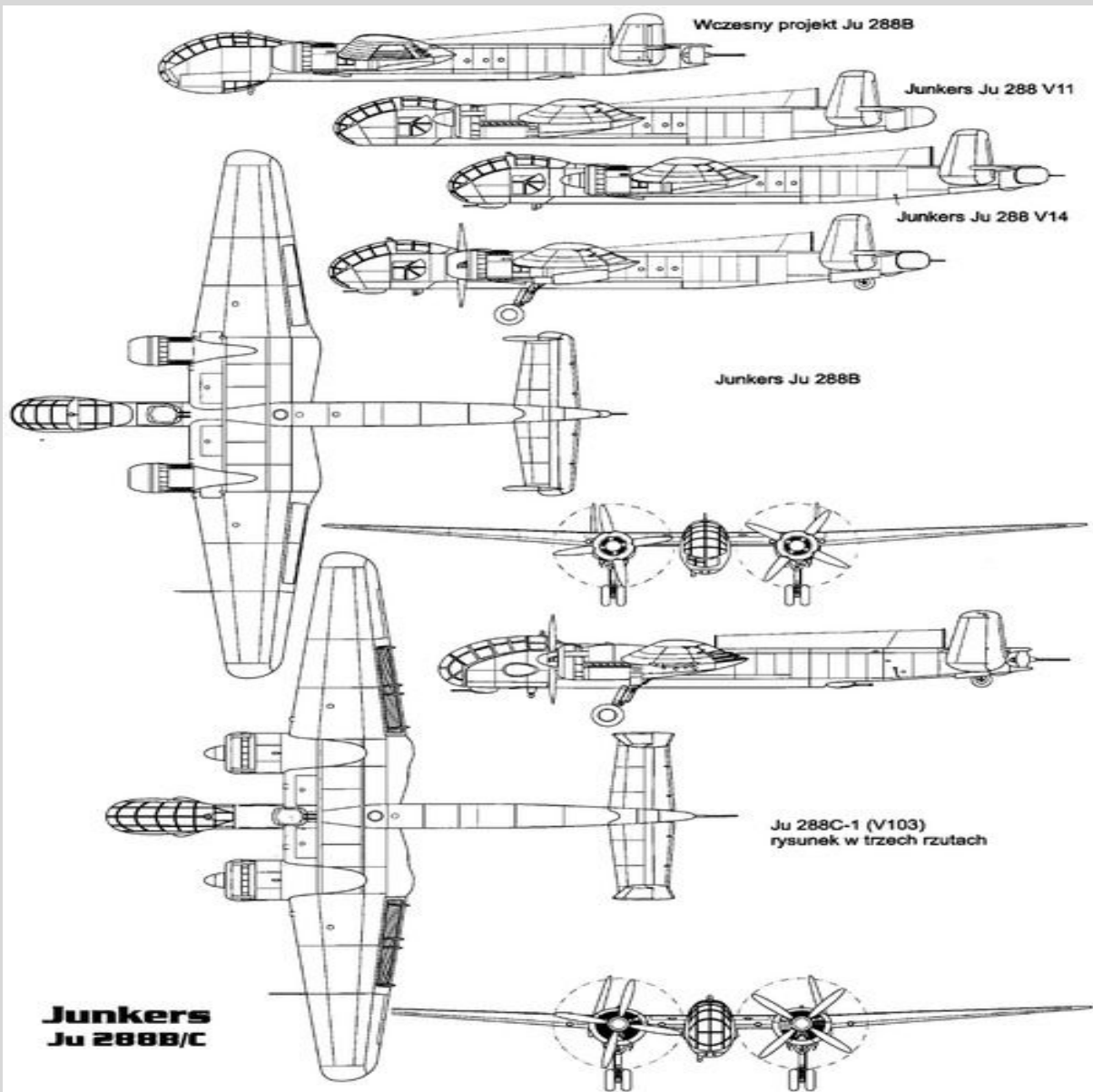
Rayon action= 2705 km avec 5280 l et 3000 kg de bombes

DIMENSIONS

| Envergure | Longueur | Hauteur | Surface alaire |
|-----------|----------|---------|----------------------|
| 22,65 m | 17,80 m | 0 m | 64,70 m ² |

MASSES

| Vide | Charge | Maximale |
|------|--------|----------|
| 0 kg | 0 kg | 20955 kg |



HISTOIRE

Le Junkers Ju 288 était un avion militaire de la Seconde Guerre mondiale réalisé en Allemagne, dans le rôle de bombardier moyen. 14 prototypes furent construits, suivis de seulement 22 avions de série. Quoique étant l'un des avions de guerre les moins connus du monde, le Junkers 288 est à l'origine de trois familles distinctes de bombardiers parmi les plus modernes pour leur époque. Il est heureux pour les Alliés que ce programme ait eu si peu d'impact sur la guerre. Tout ce que la Luftwaffe recueillera, en échange des énormes frais exposés se réduit à quelques semaines d'usage soi-disant opérationnel, mais en réalité dangereux et décevant, des rares prototypes survivants. Durant la Seconde Guerre mondiale, le plus grand programme de développement de la Luftwaffe est le projet Bomber-B (en) (« Bomber-B-Programm ») dont la spécification reprend une proposition de Junkers. Après avoir écarté les autres concurrents (l'Arado E.340, le Dornier Do 317 et le Focke-Wulf Fw 1911, le RLM croit en la victoire de Junkers. La construction du Ju 288 V1 commence en février 1940 avant même la signature d'un contrat. S'appuyant sur des essais menés avec des Junkers Ju 88 modifiés, le V1 vole en janvier 1941 avec des moteurs en étoile BMW 801 de 1 600 ch. Les sept autres prototypes volent tous en 1941. Le V5 possède des moteurs Junkers Jumo 222 (en) A-1/B-1 à plusieurs étages et des hélices à pas variable. Il est équipé de deux barbettes télécommandées munies de quatre MG 131 de calibre 13 mm et sa charge de bombes atteint 3 000 kg. En 1942 Junkers passe à la série des Ju 288 B avec une envergure plus grande (22,65 m) une nouvelle queue et une grande cabine pour quatre membres d'équipage. Tous les Ju 288 sont pressurisés. Ces avions sont propulsés par des moteurs jumelés DB 606 A-1/B-1 de 2 700 ch. Le prototype final de la série B est le Ju 288 V14, qui vole en août 1942 avec des moteurs Jumo 222.

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/allemand.htm



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso->

orange.fr/allemand/ju288b.htm

