

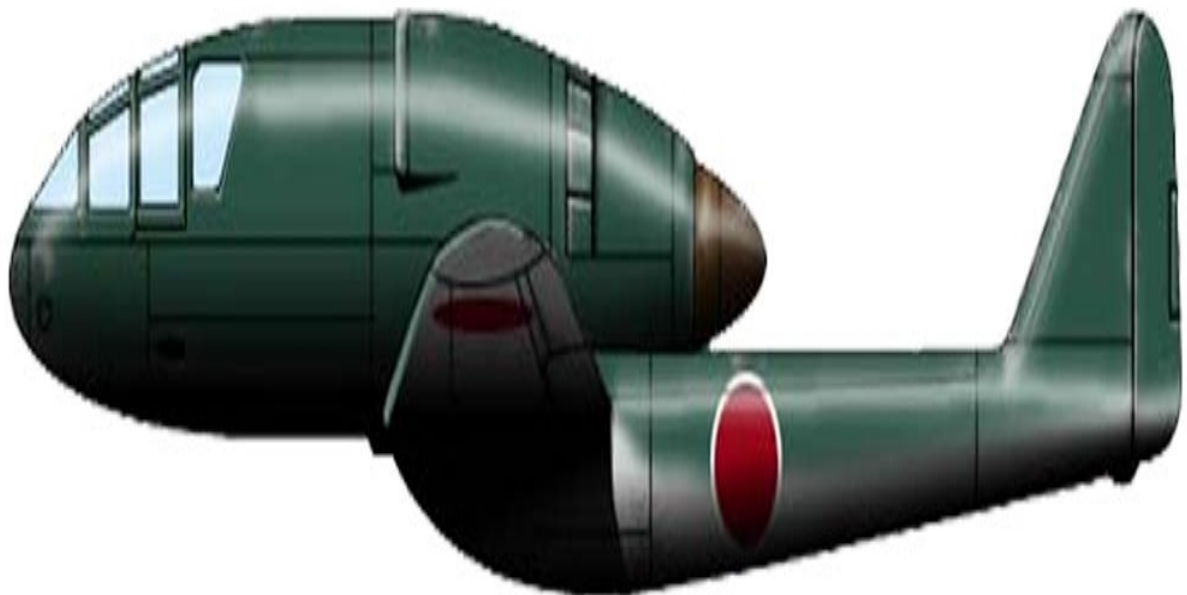
Nom de l'avion : Mitsubishi J4M1 Senden 17 Shi Luke

Type d'avion : Chasseur-intercepteur monomoteur monoplace

Mitsubishi J4M1 Senden* (17-Shi Otsu B Type) / Luke



Interceptor (*Flashing Lighting)

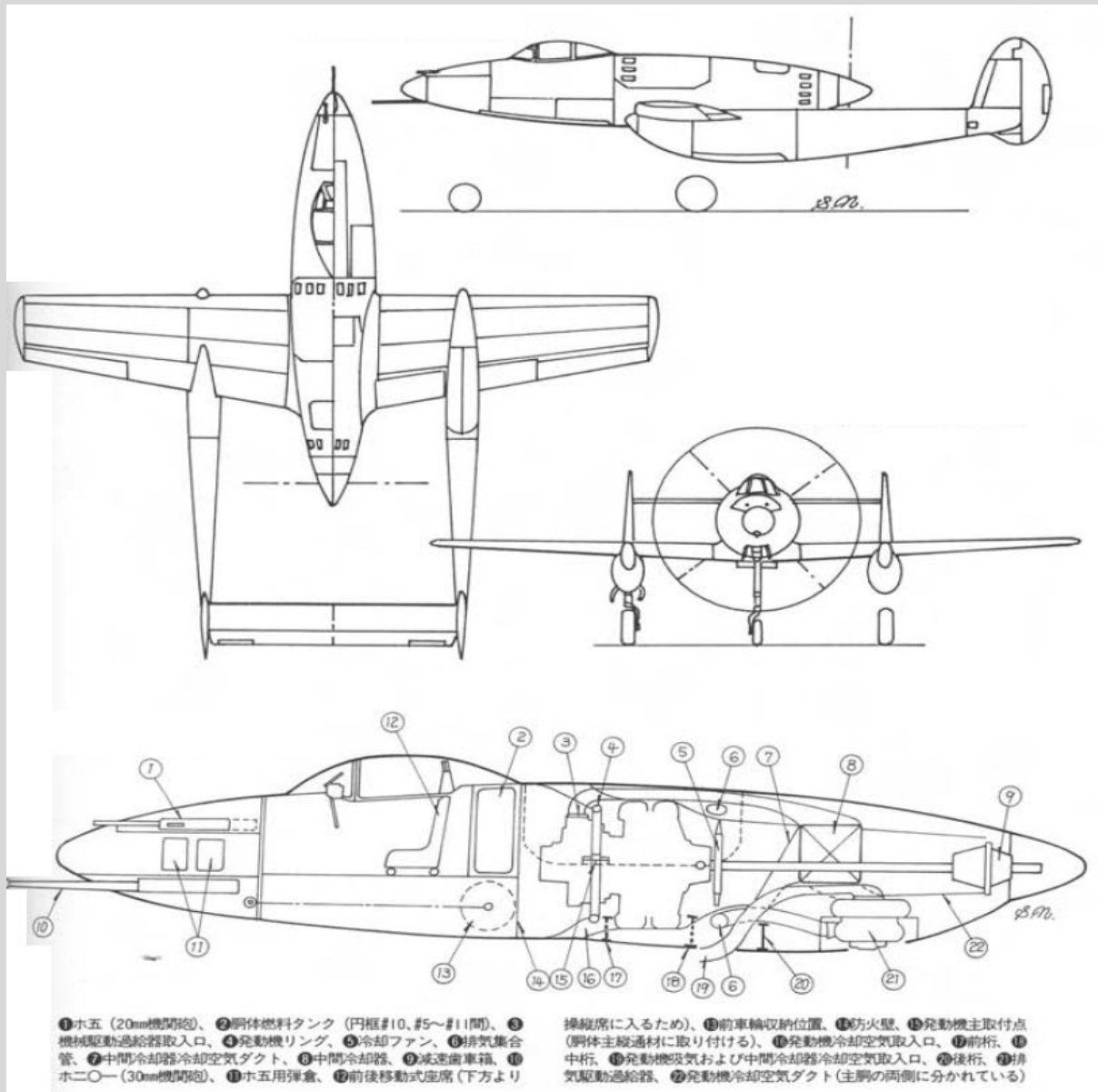


MOTORISATION

Mitsubishi MK9D (Ha-43/42)

Moteur de 12 cylindres en V inversé refroidi par liquide

Puissance développée: 1050 ch au décollage, 1100 ch à 3700 m et 2950 ch



ARMEMENT

1 canon Type-5 de 30 mm

2 canons Type-99 de 20 mm



PERFORMANCES

Vitesse maximale= 755 km/h à 8000 m

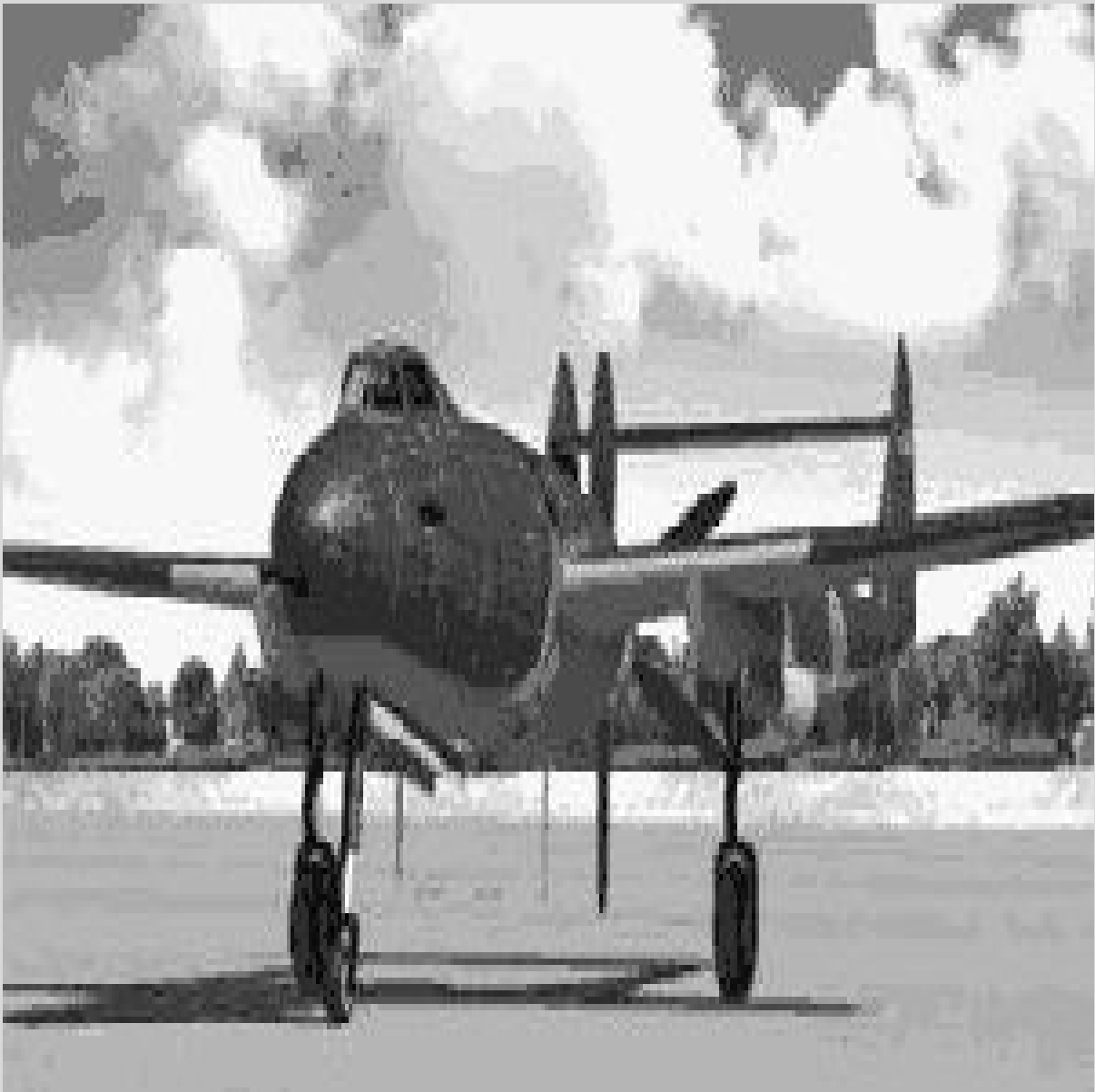
Vitesse croisière= 460 km/h - atter:145 km/h

Vitesse ascension= 890 m/s

Temps montée= 8000 m en 15'

Plafond pratique= 10960 m

Rayon action= 2h 12 mn



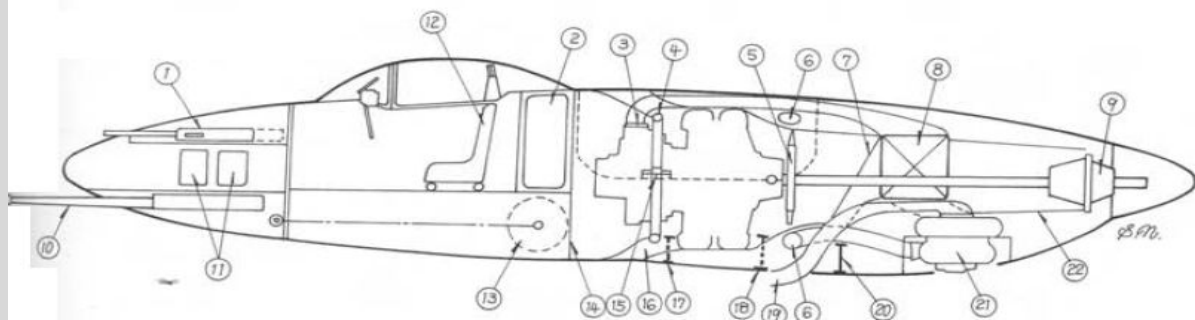
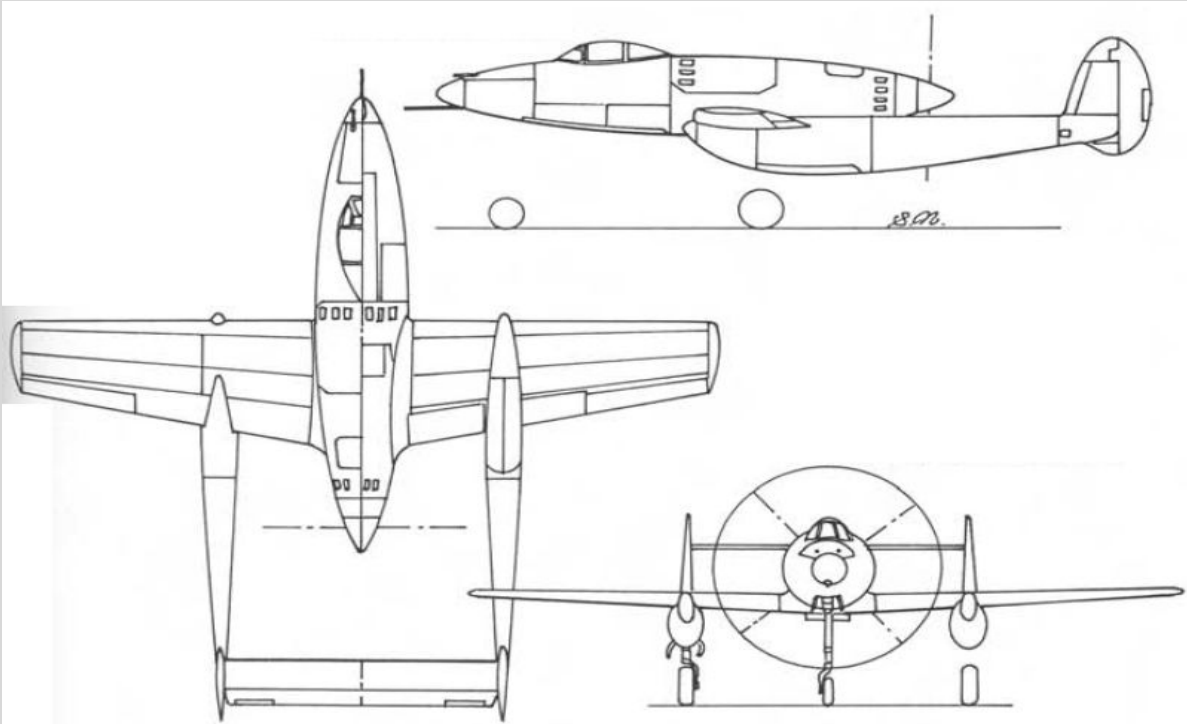
DIMENSIONS

Envergure	Longueur	Hauteur	Surface alaire
16,50 m	12,50 m	4,0 m	24,70 m ²



MASSES

Vide	Charge	Maximale
3605 kg	4400 kg	5255 kg



①ホ五 (20mm機関砲)、②胴体燃料タンク (円筒#10、#5~#11間)、③機械駆動過給器取入口、④発動機リング、⑤冷却ファン、⑥排気集合管、⑦中間冷却器冷却空気ダクト、⑧中間冷却器、⑨減速歯車箱、⑩ホ二〇一 (30mm機関砲)、⑪ホ五用弾倉、⑫前後移動式座席 (下方より

操縦席に入るため)、⑬前車輪収納位置、⑭防火壁、⑮発動機主取付点 (胴体主縦通材に取り付ける)、⑯発動機冷却空気取入口、⑰前行、⑱中行、⑲発動機吸気および中間冷却器冷却空気取入口、⑳後行、㉑排気駆動過給器、㉒発動機冷却空気ダクト (主胴の両側に分かれている)

HISTOIRE

Le Mitsubishi J4M1 Senden 17 Shi Luke (foudre) est un prototype japonais de chasseurs-intercepteurs à haute vitesse, connu sous le nom de code allié de Luke. En 1944 l'entreprise Mitsubishi reçoit une demande spécifique de l'aéronavale japonaise, concernant un chasseur-intercepteur à haute vitesse, impliquant un cahier des charges très strictes d'un chasseur puissamment armé et très rapide. Ceci, en fait, un impact principal sur le choix d'un moteur puissant et un design très original de l'appareil. Début 1945, Mitsubishi est très surchargé, le projet avance donc très lentement et son principal concurrent, Kyushu, ayant plus de disponibilités, avance rapidement sur le projet du Kyushu J7W1 Shinden. En raison du grand volume du moteur radial Ha-43 à 18 cylindres en position arrière propulsive, Mitsubishi, propose un design innovant. Composé d'une nacelle principale dans lequel un armement comprenant trois canons, un de 30 mm, deux de 20 mm, un poste de pilotage à large vision pour l'interception et la chasse, le moteur en configuration propulsive enchâssé dans un empennage bipoutre. Le Mitsubishi J4M1 Senden 17 Shi Luke est resté à l'état de projet, car toujours concurrencé par son principal concurrent le Kyushu J7W1 Shinden. Puis la fin de la guerre arrivant, le travail sur le Mitsubishi J4M1 Senden 17 Shi Luke a complètement cessé .

Sitographie

Site Cyber Aéro breton = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/index.htm>

Site Cyber Aéro breton du pays = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/japon.htm>



Site Cyber Aéro breton de l'avion = <http://cyber.breton.pagesperso-orange.fr/japon/j4m1.htm>

